DA63/11

目 录

第 三 册

第六篇 绝对国防圈的作战

第八篇 菲律宾决战

第六篇　绝对国防圈的作战

第一章　绝对国防圈的建立及其政略、战略

概　　说

昭和18年(1943年)夏季以前，大本营和政府一直是依据昭和17年(1942年)3月7日联席会议决定的"今后应当采取的战争指导大纲"来指导战争的。上述战争指导方针是在南方初期作战告一段落时制定的。其主要目标是，首先迫使英国屈服，然后使美国丧失战斗意志。为此，一面继续扩大初期作战中获得的战果，作好长期不败的政略战略态势，一面相机采取积极的方策。可是，后来世界战争和政治局势的演变，形成了必须对这一方针从根本上加以探讨的事态。

即，在战略上，美国在太平洋方面反攻的速度和规模，远比我方预料的迅速而且强大得多。因此，我方企图扩大初期作战战果的各个战役——中途岛作战、瓜岛作战以及东南太平洋方面的岛屿作战等——均归失败，并且严重地消耗了准备用于对英国施加压力的日军力量。另一方面，在政略上，以德意军由北非撤退为转折点，导致意大利脱离三国轴心的不利局面，以至日德意三国协同作战的基本设想也宣告崩溃。

为了应付这种局势，首先开始研究了大本营的战略方策。大本营于昭和18年(1943年)9月初，做出了敌情判断的决定，在此

基础上，进而斟酌各方面的形势，研讨日军的全面作战指导方针，于9月15日，决心改变过去的作战方针。大本营新的作战设想的着眼点在于，决心从因在瓜岛撤退以后继续在东南太平洋方面同敌军进行决战而造成的激烈消耗战撤出手来，抓紧时间建立所谓“绝对国防圈”，造成不败的战略态势，在此期间，力求迅速充实以航空兵力为中心的陆海军战斗力，以主动地对付美英的反攻高潮。

为了把上述大本营的新的作战设想付诸实行，必须动员和集中国家的全部机能。首先需要充实陆海军的军备。其次需要向新的防卫线上部署陆海军兵力。为此，增加征用船只是不可缺少的条件。又为了创造以大力增产飞机为中心的陆海军决战力量，必须依靠大幅度地增产钢铁、特殊钢、铝等。而为达到这些目的的重要前提条件，则是增加船只建造数量。这些因素互为因果，不能忽视任何一项。而且，为了实现其目的，需要认真执行政治、产业、经济等各方面的综合措施。

这样，大本营和政府经过从政略战略上进行综合研究之后，于9月30日，奏请召开御前会议，通过了“今后应当采取的战争指导大纲”。通过开战两年来的实际战绩，逐渐加深了认识和对战争形势的分析，这一战争指导大纲就是在此基础上，为了胜利渡过日本将要面临的重大决战阶段而制定的综合性的最高国策。即，应当把它看作是，日本在这时下定决心，清算了初期作战以来的追击性战争指导思想，并排除了对德意的依赖心理，坚决以独自的力量来对付敌方强大的反攻势力。

然而，不能否认，采纳这一基本国策为时已晚，在同敌方采取反攻措施的对比关系上看来，已有一年以上的差距。因此，日本尽管做出努力，但结局仍然是，在这一国策尚未收效之前，就不得不在准备很不充分的情况下，被迫同敌方进行了决战。

1. 大本营的敌情判断

大本营于昭和18年(1943年)9月初,判断敌情如下:

一、全面敌情

同盟军方面的反攻,今后必将愈益激烈。世界战争将演变成同盟军方面对轴心国方面的连续性攻势,而今年末至明年春夏之交,将达到高潮。

在东亚,美英将同印度、澳大利亚、中国一起,日益加强对日本的压力,继续加强东南方面的反攻,并且在图谋由西南、东北两方面压缩对日包围圈的同时,从空、海两方面,加强对我占领的重要地区的进攻,以求尽快决定东亚战局的归趋。在中国方面,重庆军仍将继续抗战,并且同盟国方面空军的活动,今后必将逐步加强。

苏联避免对日作战的方针,将不至有变化;但要警惕它向美国提供苏联东部的基地。

二、对包围帝国的敌方兵力布置及其增长趋势的判断

包围帝国的美英兵力:据判断目前第一线兵力,飞机约2,500架,地面部队有二十三个师。如包括第二线兵力,则飞机约6,000架,地面部队约七十至八十个师。上述敌方兵力配备的大致情况如下:

兵力区别 / 方面	航空兵力(飞机架数)		地面部队兵力(师数)	
	第一线兵力	总兵力	第一线兵力	总兵力
东北方面	约300	约800	2—3	约6
太平洋中部方面	约200	约1,000		约3
东南方面	约1,300	约3,000	约10	约33
西南方面	约600	约1,000	约10	约37

对敌方今后在这些方面兵力增长趋势的判断,虽将根据敌方

在欧洲开辟第二战场的规模、敌方船只情况、美军扩军的进展情况而有所变化，但敌方仍将重视欧洲方面的反攻，并且作战剩余船只的总吨位，在今后一年内将由目前的200万吨增加到400万总吨乃至500万总吨左右。在这一前提下，判断敌方在帝国周围的总兵力增加趋势如下：

	航空兵力(飞机架数)		地面部队兵力(师数)	
	第一线兵力	总　兵　力	第一线兵力	总　兵　力
昭和18年末(1943年)	约4,000	约7,700	约35	90—100
昭和19年中期(1944年)	约5,300	约9,000	约43	100—110
昭和19年末	约7,000	约12,000	约60	110—120

三、对敌方海上兵力的判断

1．美国舰队的主力、自夏威夷至东南太平洋方面，分成几个部队在行动中。其总兵力系以航空母舰约6艘、战舰约15艘、巡洋舰约15艘为基干。此外，在阿拉斯加、阿留申以及澳洲方面，分别由数艘军舰组成的一支部队在行动中。

此外，约10艘左右的特种航空母舰，主要担负东南太平洋方面的护航任务。

估计今后美国航空母舰的增加趋势，昭和18年（1943年）末将保有约12艘，昭和19年年中(1944年)约16艘，昭和19年末约18艘。美国的造舰在顺利进展，因此，时间或将有些提前。

2．在印度洋方面，以英国舰队为主力，由航空母舰1艘、特种航空母舰2艘、战舰4艘、巡洋舰10艘组成的舰队，正在印度洋西部行动中。在意大利已脱离轴心的今天，将随时可能由欧洲方面增派至少以4艘乃至5艘航空母舰、数艘特种航空母舰、2至3艘战舰、10艘巡洋舰为主力的有力舰队。

3. 美国潜水舰，以夏威夷、荷兰港、普立斯班、佩思等地为基地，约有80艘左右。此外，有以锡兰方面为基地的十几艘英国潜水舰。

四、关于敌军对日企图的判断

敌军自今年后半年至明年，将在太平洋方面，对于以腊包尔为中心的东南方面要地；在印度洋方面，对于缅甸、安达曼、尼科巴、苏门答腊等西南方面要地，分别从东西两方面互相策应采取攻势，企图占领之。

在腊包尔方面，将接着对南洋委任统治领及菲律宾方面，采取逐步攻占的步骤。

在此期间，将企图在适当时机，进攻千岛及班达海方面，并加剧破坏海上交通；还将反复轰炸帝国本土和我所占领的要地。此外，敌以现有航空母舰兵力，企图大规模攻占太平洋中部诸岛的可能性不大，但至本年末则很可能企图配合腊包尔方面的攻势，进攻吉尔伯特、瑙鲁方面或大鸟岛、南鸟岛方面。

2. 大本营改变作战方针

〔**新作战方针**〕 大本营基于上述敌情判断，并分析了其他各方面的形势，研究了今后陆海军的全面作战指导问题，认为有必要改变以往的作战方针，便于9月15日决定了如下的作战指导方针，连同下述的9月30日御前会议决定的“战争指导大纲”一并付诸实行。

帝国陆军要同海军密切合作，根据下列方针，指导作战。

一、在中、南太平洋方面，击溃向东南方面目前我所占领的重要地区进攻的敌军，同时力求长期固守下去。在此期间，尽快作好从班达海方面至加罗林群岛方面的防务，并整备反击力量，以彻底击溃来犯之敌，争取事先粉碎其反攻企图。

二、在西南方面，帝国在进行战争中，应绝对确保目前占领地区。

为此，特别在缅甸、安达曼、尼科巴、苏门答腊方面，须彻底击溃来犯之敌，粉碎其企图。

三、在中国方面，大体稳定并确保目前占领地区，同时加强对敌人的压力，努力粉碎或削弱敌方的战斗意志。另外，在北方，尽可能加强战备，扼制美苏合作，以防发生对苏战争。

四、极力加强帝国本土、西南油田地带、海上交通线等方面的防务，以使战争顺利进行。

五、在各个方面努力开展深入挺进到敌军阵地中间的破坏性作战。

六、尽各种手段，努力统一发挥陆海军的战斗力，尤其是航空兵力及海上运输力。

〔**采取新方针的理由**〕 大本营采取上述新的作战方针的主要理由是，以往付出巨大牺牲努力保持下来的连结新几内亚东部，所罗门群岛北部和马绍尔群岛的重要地区，目前在东南方面即将濒于崩溃。并且我军在以腊包尔为中心的西南方面的势力渐趋削弱的倾向，将进一步导致马绍尔、吉尔伯特方面的软弱化。这样，在东南方面，因敌我势力悬殊，即使今后再投入兵力，也没有把握能够长期确保该地区。基于这种判断，这时企图将“绝对国防圈”一举从班达海方面撤到东西加罗林群岛以及马里亚纳群岛一线，严密防守该线，并整备反击军力，尤其整备航空兵力，以彻底击溃来犯之敌。

这样一来，今后东南方面的作战性质将转变为全面的持久战，以腊包尔为中心的该方面的我三十几万占领部队，不得不逐步陷于孤立的状态。

3. 9月25日的联席会议

根据前述大本营的作战方针，就大本营和政府今后如何指导战争问题进行了研究。首先作为前提，将“世界形势判断”、“战略方策”、“对外方策”等三项内容，提交9月25日联席会议讨论，分别做出了如下决定：

〔**世界形势判断**〕

第一、各国战争指导方针

一、美国

美国的战争目的，在于期望确立以本国为中心的世界体制，使日本和德国尤其是日本彻底屈服。而美国企图尽快结束战争，想在今明两年内大体上完成足以取得战争胜利的态势，将充分发挥优越的物质力量，同英国合作，利用苏联及重庆，以打倒日德。

其进攻的重点，将指向东亚，并将努力诱导苏联参加对日作战。

在双方力竭而退，认为很难迫使日德彻底屈服时，尽力压倒日德势力，只在其盟国及战败国中扶植自己的势力，借以收拾战局。

二、英国

英国的战争目的，在于为了大致维持战前的势力范围，迫使日本、德国，尤其是德国彻底屈服。

从而，英国将愈益加紧同美国合作，把进攻重点指向德国，企图利用苏联首先迫使德国投降；另一方面，将同美国协作，加强东亚战线上的攻势，以图在战后处理东亚问题时，确保牢固的地位。在此期间，将努力保持英帝国内部的团结，以及它向来在近东、非洲的地位。

然而，在能够取得欧洲势力均衡的条件下，将允许德国存在，利用它来防止苏联赤化欧洲，以求得本国的安全。英国为了取得战争胜利，将追随美国，但一旦德国的威胁减少了，不无恢复对美自主态度的可能性。

三、重庆

重庆的抗战建国目的，在于排除外国势力，求得领土和主权的完整。希望主要依靠美英的军事力量迫使日本屈服，至少希望恢复到中国事变以前的状态；它自己则大体保持守势，避免消耗军事力量。在此期间，将尽可能谋求自力更生的途径，以图确立战后自主的地位。

四、苏联

苏联将继续执行赤化世界的政策，但目前战争的目的，在于首先消除德国当前的威胁，恢复德苏开战前的领土。只要有可能将企图实现斯拉夫民族的统一，并向巴尔干、西亚方面扩张势力。

为此，苏联将自主地对付世界战争，并极力利用英美，先集中力量迫使德国屈服。同时为了确保对战后处理的发言权，必将大肆施展政治策略。

苏联对日本将以暂时保持平静为宗旨。

五、德国

德国的战争目的，在于消除苏联的威胁，推翻英国的战前统治势力，组织大德意志民族国家；并为了它的生存，将在欧洲建设领域广泛的“生活圈”(势力范围)。德国为了确立不败的态势，目前坚持持久战的态势，将努力充实国防力量，尤其是增强空军力量；其间尽量削弱苏联军事力量，以图恢复战争的主动权；并将抓住有利时机，击溃英美的进攻，特别是粉碎第二战场的形成。同时加强交通破坏战和对英空袭，努力迫其丧失战斗意志。

最近期间不可能在英国本土登陆和进入西亚方面。

第二，各国进行战争的能力

一、美国

1. 国民的团结依然是巩固的，鉴于其在物质方面的优越感，继续战争的意志将不致发生动摇。然而，其士气将主要根据战局的优劣形势会有明显的起落。

人力资源将逐渐感到困难。

2. 罗斯福的地位稳定，只要战争形势有利，其政治地位将不致有所动摇。

需要注视总统改选时期的动向。

3. 工业生产能力，大约将于昭和18年(1943年)末前后达到顶点，尔后大致维持这一水平。

但制造飞机等重点军需工业，在此后相当长的时期内仍可能上升。

粮食在国内可以充分自给，但对其盟国的补给，将不得不依赖中南美。

4. 以地面兵力126个师为基干的现有陆军的扩充，将于昭和19年(1944年)中期大体上完成；以拥有战舰23艘，航空母舰37艘为目标的海军的扩充，大体上将在昭和20年(1945年)以前完成。

二、英国

1. 国民团结愈益巩固，尽管战争形势不利，国民生活艰苦，但确信最后一定胜利，继续战争的意志将不会动摇。

本国人力资源的使用，已达最大限度。

2. 邱吉尔的地位稳定，其政治势力将不致动摇。

3. 本国生产能力虽无提高的余地，但依靠美国的援助，将大致可以维持现状。

粮食虽大量依靠进口，但其供应尚无困难。

4. 陆海空军，依靠美国援助与利用自治领等方面的力量，还

会出现相当的增强趋势。

三、重庆

1. 继续战争的意志相当巩固。

人力资源丰富。

2. 蒋介石的地位尚属稳定，其政治势力尚未衰弱。

3. 可以自给轻武器及粮食。

4. 军队装备低劣，但对目前水平的战斗并无妨碍。

在中国的美国空军，有逐渐增强的趋势，对其活动不容轻视。

四、苏联

1. 由于国民的坚韧性与斯大林的领导，国民的继续战争的意志仍然坚定，不会发生动摇。

人力资源的利用大概已达极限。

2. 斯大林的地位极为稳定，其政治势力将不会动摇。

3. 生产能力方面，在明年末，基础工业将恢复到德苏开战前的70%～80%。

但飞机与坦克的产量，在年末前后将超过战前水平，然而不能期望尔后会有迅速的增长。

粮食虽相当困难，但尚未达到会引起国内民心动摇的程度。

4. 即使兵力的年度绝对损耗量大体上按去年程度(约250万)计算，明年末尚能保持现有兵力(约900万)。

五、德国

1. 国民生活虽相当困难，但国民士气旺盛，团结巩固。不仅如此，鉴于国民的爱国心与第一次世界大战的惨痛经验，战争意志将不致动摇。

人力资源的利用大概已达极限。

2. 希特勒的地位极为稳定，其政治势力将不致动摇。

3. 生产能力虽无提高的希望，但大致可以维持目前水平的军

事力量。

虽然企图迅速增加飞机生产，但因敌方空袭与劳动力的状况，将不可能取得预期成果。

粮食大体能够满足势力范围内的需要。

4. 如果兵力的年度绝对损耗量，超过60万至70万（去年绝对损耗量约80万），到明年末将难以保持现有兵力（约1,000万）。

六、各国进行战争上的主要优劣点（著者略）。

第三，今明两年内主要形势的演变

一、德苏战争的前景

苏联将策应英美，进攻欧洲。即使到了冬季，仍将继续进行自主的攻击。德国虽将采取守势，企图极力消耗敌方人力物力资源，但其战线将逐次西移，大体停留在巴库地方与沿第聂伯河的重要地区。

丧失沿第聂伯河的重要地区，将严重影响德国取得粮食、石油等资源以及控制势力范围内的各国，因而德国将极力保持该地区。

二、英美在欧洲的第二战场

英美将首先扰乱德国势力范围内的各国，并策划将中立国拉入反轴心阵营；企图利用苏联极力削弱德国军事力量，并且加强对德空袭。在此期间，将主要由地中海方面、部分由北欧方面实行对德包围攻势。

此外，英美在衡量德国战斗力的水平和英美进攻大陆的作战准备情况之后，将企图发动决战性的进攻西欧的战役，其时机很可能在明年春夏。

英美同苏联之间潜在的微妙关系，将在相当程度上影响开辟第二战场的时间、地点的选定。

德国不仅对英美而且对苏也已失去早期决战的机会，依靠含有脆弱因素的国防圈，在敌方大规模的空袭之下，已经处于被迫采

取守势的局面。但对于英美的对德包围攻势，将尽力争取阻止其在远处；对于进攻西欧的作战，则企图寻找有利时机，尽量集中强大兵力，予以击溃。

其西欧作战的成败，将与德苏战争的结果一起决定德国对英美战争的大局。

三、美英在东亚反攻

美英将企图在日本确立不败态势之前，迅速予以击败；因此，不管欧洲战局如何演变，将从各方面加强对日本的包围攻势。

尤其待到今年秋冬，对东南方面的攻势将愈加激烈；同时对缅甸、安达曼、苏门答腊断然进行大规模进攻，企图迅速扭转战局。

此外，将加强破坏我海上交通并加强对战略要地及资源要地的空袭。特别需要警惕从海上及中国本土起飞对我国本土及交通线进行空袭。

英美将配合军事攻势，加强政治阴谋活动，离间大东亚各国各民族同日本的关系。

四、苏联的对日动向

苏联目前不会主动地或在英美强迫下对日开战或采取向美英提供基地等措施，但根据形势的演变和当时日本同苏联的国力对比如何，也不是绝对没有这种可能性。

五、关于欧洲和平

目前德、苏、英、美任何一国，几乎都没有提议媾和的可能。

然而，由于各方面形势的变化，尤其是人力资源的枯竭、空袭的激化、政治谋略的加强，厌战求和思想将会抬头。随着战局的演变，德英美之间、德苏之间以及欧洲议和等各种议和问题，并非没有具体化的可能。另外，以不可预测的变异为直接动因，突然实现和平的可能性也不是绝对没有的。

第四，综合判断

现在美英苏想趁着目前掌握战争主动权的有利形势，全力以赴地连续从政略战略两方面加强攻势。对此，日、德正灵活地运用已获战果，坚决努力加以阻止和摧毁。因此，世界战争于明年春夏之际将达到最高潮。

〔**认清战争面貌**〕 日本在上述“世界形势判断”中，逐步认清了这次战争的面貌——战争的演变和海上作战的面貌。

即，由于意大利脱离轴心国，三国联合作战首先打败英国的希望完全破灭。德国也失掉各个击破苏联的良机，势将处于内线受压迫的困境。日德关系，由当初相互寄予积极的希望，如今转变为相互希望对方能够健在奋斗的消极的期待。日本真正处在必须决心独自进行长期持久战的局面。

东南太平洋攻防战的演变，直接反映了海上作战面貌的一斑。如今制海权的性质已完全变化。通过以大舰巨炮主义为核心的主力舰队的对战，来争夺制海权的时代已完全过去。唯有善于运用基地空军与机动部队，取得并维持和推进制空权的情况下，进行水陆两方面的作战，才是海空作战的真谛。日本用所罗门的血的代价，得以认清了这个真谛。但要有把握地对付这种战争，则需要时间和地点。

围绕建立“绝对国防圈”而展开的政略战略措施，就是在这种认识中产生并加以推进的。

〔**今后的战略方策**〕 继上述“世界形势判断”的审议表决之后，转入研讨战略方策。

如前所述，大本营已于9月15日决定了新作战方针，因此，由陆海两统帅部次长就决定这一方针的基本因素，分别作了如下说明，以取得政府方面的谅解。

第一，关于今后我军作战及军备情况的前景如何。

陆军部　秦参谋次长说明

一、关于我军今后作战的前景

（一）中、西太平洋方面

在所罗门东部与新几内亚方面，由于敌空军力量占优势，制空权大部分为敌方所掌握。因此，尽管我军奋勇作战，我在该方面的战略态势，仍在逐步遭受敌方蚕食。今后战局的发展前景不容乐观。

另一方面，太平洋中部及新几内亚西部方面的后方重要战线，是帝国国防线上需要绝对确保的战略要线，如果失去该线，我国防态势恐将处于十分严重的局面，因而必须迅速加强该方面目前还极不牢靠的防务，至迟也要在明年中期以前整备完毕，同时谋求增强我方反击兵力，尤其增加航空兵力，必须尽一切手段确保该线，粉碎敌军的反攻。

（二）西南方面

据判断：同盟军方面，尤其是英国对印度洋正面的反攻企图已逐步明显。特别鉴于地中海方面的形势，在雨季结束前后，敌方必将对缅甸，特别是对若开方面及安达曼、尼科巴地区进行反攻。对苏门答腊方面进行反攻的可能性也显著增加。

对此，我方是有缺陷的。做为粉碎来自海上的反攻敌军的主力——我空军及海上的兵力处于劣势，尤其是防卫苏门答腊油田地区的空军兵力不足。今后需要抓紧增加空军兵力和加强防务等方面措施。

关于对敌军空袭苏门答腊油田的防卫情况，尤其不容乐观。

（三）其他方面

东北方面的防卫目前正在加强，今年入冬前，大体上可以完成。

中国方面，敌空军活动虽然猖獗，但我军正在及时予以扼制。

总之，今后战局的演变，将越来越显示出严重的决战姿态。帝

国将真正面临决定存亡的重大关头。对此，唯有集中国家的全部力量，极力谋求增强空军力量和海上机动力量，陆海军同心协力，以期作战指挥得当，才有把握彻底粉碎敌军的反攻企图，使战局向有利方向发展。

二、关于今后的军备

就陆海军在今后作战上所需要的军备而言，大致如下：

（一）陆海军航空兵力

在完成大东亚战争上，陆海军所需最低限度的航空兵力是，能够对抗将在对日正面展开进攻的敌空军兵力，并且至少在局部地区能够相机以绝对优势的兵力，给予敌军以歼灭性打击。而这项兵力需要至迟在昭和20年（1945年）初以前扩建完备。

为此，昭和19年（1944年）陆海军所需飞机数量为55,000架，而要完成这一架数，需要从今动员国家全部力量，倾注特殊的努力。

（二）地面兵力

为了确立必胜的战略态势，以对付来自大东亚四周的敌军的反攻，需要增强以航空军事力量为骨干的地面军备，特别是增强海洋正面、缅甸方面的兵力以及日本本土与大东亚重要地区的防空兵力。不仅如此，对华、对苏的正面，还至少需要配备目前程度的军事力量。

然而，考虑整个国力的情况，关于对华、对苏的军备，其装备水平只好忍痛予以降低，以贯彻优先加强航空力量的方针。

（三）海上兵力

在完成大东亚战争上，帝国海军需要拥有能够对抗估计由东西两个方面来攻的美国海上兵力的力量。但从目前国力情况看来，不仅难以在现行计划以外增建舰艇，而且为了飞速地增强航空兵力，势将不得不缩减现行舰艇建造计划。

因此，海上兵力的整备，除了着重确保并推进海上航空军事力

1001849

量之外，还要集中力量于有特点的进攻性兵力及对潜艇的警戒兵力方面，其他兵力只好暂时停止补充，所有缺欠则通过地利条件和灵活运用这一条件的航空兵力的积极作战行动来弥补。

第二，在实现帝国战争目的上，需要绝对确保的防卫圈如何？

海军部　伊藤军令部次长

一、在实现帝国战争目的上，需要绝对确保的防卫圈，根据第二项说明要旨，大致规定如下：

该防卫圈包括千岛、小笠原、内海洋（中西部）及新几内亚西部、巽他、缅甸等地区。

二、说明要旨

（一）选定的根据

防卫圈为既要保持内线打击敌人的自由，又要满足下述战略要求的最小限度的重要地区。

（1）阻止对日本本土及大东亚圈内重要资源地区（提供对抗美英的军事力量及维持国民最低生活水平所需物资的地区）的侵袭。

（2）确保国内陆海空运输的安全。

（3）在政略上掌握大东亚圈内各主要民族。

缩小本国防卫圈，因与进行作战和培养国力相互关联，将使缺陷更加严重，很可能使坚持长期战争陷于不可能。

（二）确保程度

在上述防卫圈内，使敌军不能占据大据点，并且防止敌军对于圈内重要地区（在政治、产业等方面的要害地区）进行空袭，以减少损害。

（三）确保的着眼点

（1）阻止并击退敌军的大反攻，同时为了不失时机地积极投入反击战，要灵活运用地利条件。

(使之成为以航空作战及补给为主的作战基地)

(2) 为了不使敌空军威力圈侵入本国防圈内,在防卫圈外设置必要的前卫据点。

(3) 确保圈内的作战交通

第三,关于减少船只损耗的方策

海军部 伊藤军令次长

一、关于减少船只损耗的方策

(一) 能否防止船只损耗,取决于能否迅速充实护航舰艇、飞机等所需的护航兵力。而海军一向把这一点和增强航空军事力量做为战备的两大重点,付出巨大努力,加紧进行整备,但迄未达到预期的兵力。以有限的设施与器材来增强适应损耗激增的军事力量,实际上是十分困难的。

在船只问题十分严重的现阶段,国家除了优先增强航空军事力量外,迫切需要特别努力充实船只力量。但以船只保有量的目前估计为基础,要将遭受敌潜艇的袭击而损耗的船只数量抑制在每月平均3万吨左右,大致需要经常保有护航舰360艘,反潜飞机2,000架左右。

(二) 结合加强护航舰艇飞机,尽速发展并完善各种反潜艇武器(包括加强并普及船舶自卫武器)是防止损耗极为有效的手段,目前正在努力进行整备。关于这些武器的生产,切望有关部门给予海军全面协作。

(三) 考虑到战局的变化,对于运输上的要求,以及护航兵力整备的情况,有必要在适当时机适当地改变护航方式,以适应战机,同时建立适应护航作战要求的合理的运输方式。

(四) 船只损耗的实际状况是,除了因遭受敌潜艇袭击外,还有因遭敌机轰炸和海上遇险而损耗的船只,每月达3万吨左右。尤其今后因遭敌机轰炸而损失的船只,看来有增加的趋势。因此需要

火速采取以下各项办法，加以控制。

甲、加强在敌空军威力圈内的重要港湾及交通线的防空。

乙、加强护航舰艇及船只的对空武装。

丙、扩充海难救护船，整备船只的应急设施。

丁、提高船员的素质（改革待遇，充实培养船员的机构）。

（五）由于船员素质下降与人员不足，在了望、警戒、应急、自卫武器使用法等方面存在的缺陷，是损失船只的不可忽视的因素。鉴于这种情况，认为有必要迅速讲求对策。

（六）关于减少船只损耗，海军痛感其迫切性，已尽了各种努力，但还应进一步想方设法努力减少损耗。然而关于减少船只损耗所需战备、运输及其他方面的要求，希望做为国家力量投放的重点，动员有关各部给予密切协助。

二、关于船只损耗的估计

（一）据估计护航兵力与造船吨位，如按既定计划发展下去，只要战局无大变化，大约在本年末乃至明年初，船只保有量将达到最低水平，明年4月以后将会逐渐有小量增加。

在上述情况下，遭受敌潜艇袭击而损耗的船只，估计本年末为十万吨，明年中期为六万吨左右。

原因 \ 损害程度	沉没		损伤		合计	
	艘	千吨	艘	千吨	艘	千吨
潜艇	290	1233.0	146	910.7	436	2143.7
飞机	75	303.7	97	536.2	172	839.9
机雷	29	85.7	22	106.2	51	191.9
海难	51	135.0	149	556.7	200	691.7
合计	445	1757.4	414	2109.8	859	3867.2

备考：总计500吨以上的船只

（二）以上估计，是以遭受敌潜艇袭击而损耗的船只为主。如果遭敌机轰炸与海上遇险而损耗的船只激增时，则情况自然不同。

三、开战以来损害船只一览表（见上页，昭和18年9月20日）

〔**今后的对外方策**〕 接着研究审议了外务省关于对外政策的方案，并决定如下：

第一、帝国对苏态度及避免对苏战争的方策。

一、帝国对苏态度

帝国坚决避免日苏战争，进而谋求两国关系的好转。

二、避免对苏战争的方策

1. 专心致力于对美英的战争，以发扬其战果为根本方针。

2. 积极采取措施，保持两国友好关系。

3. 我方不要刺激苏方，尤其注意不要对苏给与足以使其对日态度强硬化的口实。但有关帝国的正当主张，则采取坚定的态度。

第二，帝国关于斡旋德苏媾和的态度。

一、帝国密切注意形势的演变，准备掌握有利时机斡旋两国媾和，但不进行武力调停。

二、为此需要考虑下列各点：

1. 准备工作（参考第一及第三）。

2. 对时机的判断（例如德国对苏联及对美英的反攻取得成果；帝国对美英战果的扩大；对重庆工作的实现等）。

3. 警惕事先无通报的单独媾和以及在这种情况下的对策。

第三，加强日德合作的方策

一、主要以正确认识彼此实力为基础，维持并增进两国之间的信任感。

二、关于两国的战争指导以及其他有关两国利害事宜，经常坦率地交换意见，尽量采取共同的措施。

三、帝国通过飞机与其他方式，谋求与德国进行频繁的人员来往（考虑重要人物的来往）。

四、同德国尽量谋求军需物资及技术的交流。

五、同意德国参加开发大东亚经济。

六、日德两国声明共同的政治目的。

七、增进同德国各阶层的亲善关系。

第四，德国要求日本参加对苏作战时帝国应采取的最终态度。

帝国为了完成大东亚战争，对苏需要保持安定。帝国确信这一方针终究对德国也是有利的。根据这种观点，即使德国提出最后要求，帝国仍须坚持避免对苏战争的态度。

第五，帝国应付欧洲形势突然变化的态度

一、欧洲形势发生例如德国与英美单独媾和之类的突然变化时，帝国终将不得不单独对付英美。考虑到这种情况，对内对外需要准备万全的对策。

二、帝国考虑到：引起形势发生上述剧变的可能性，也和德国要求帝国参加对苏作战有所关联，因而需要十分注意对德政策。

第六，帝国对重庆应采取的政治工作条件及对其成功的估计

一、在对重庆开始进行政治工作之前，需要充分明确下列各点：

1．汪主席的真意及具体对策。

2．重庆的伪装和平。

二、我方和平条件，实质上仍大致以日华同盟条约为内容，但还需对以下几点决定我方态度：

1．为实施和平条件的保证事项。

2．实现全面和平后中国与大东亚战争的关系。

3．“满洲国”的处理。

4. 汪蒋关系的处理。

5. 重庆方面在美国的资金及资产。

6. 为中国新生的对华经济援助。

7. 既成事项的具体调整方法。

8. 中国方面对我占领地区的参与。

9. 对共产党的处理。

三、看来，以蒋介石为中心的重庆抗战阵营的核心，在战局有利于反轴心方面的目前状况下，仍然具有坚强的继续抗战的意志。

1. 重庆方面认为，强大的日本的存在，是保持独立完整的最大威胁。

2. 从日本战时经济对华依存的目前状况来看，中国不能指望因脱离战争而获得更多的利益。

3. 关于战局的演变，重庆方面估计，美英即使不能胜利，终将作为一个强大的势力保留下来。

4. 美英按照以战后处理东亚问题时承认重庆政权的重大发言权为中心的计划，在进行政治阴谋活动。

但由于缅甸公路被我封锁，重庆已不可能接受美英实质性援助，并且抗战经济严重困难；蒋虽利用英美，但也相当警惕被英美所利用；对于日本实施的新政策，尽管表面上不予理睬，但在内部却受到影响；一般民众中间，厌战情绪相当弥漫。今后我军如在缅甸粉碎敌军反攻，战局演变得对我有利，出现美英难以取得彻底胜利的前景时，根据条件，并不是没有实现和平的可能性。

第七，对付敌方对大东亚政略攻势的方策

敌方对大东亚采取的政略攻势是，企图削弱大东亚各国各民族对日本的信任感，离间同日本的关系。对此，我方要采取的方策是：

一、以粉碎敌军反攻及扩大战果为根本方针。

二、对于大东亚各国各民族执行公正的各项措施，以使这些国家和民族主动地团结起来，特别是把重点放在解决中国问题上。

三、使大东亚各国各民族认识美英对东亚的野心。

4．御前会议决定战争指导大纲

大本营和政府在上述9月25日的联席会议上，关于政略战略的基本问题，取得了一致意见。因此，关于今后如何指导战争，决定奏请御前会议来讨论决定。

〔**御前会议与议题**〕 开战后初次讨论重要战争指导方策的历史性御前会议，于昭和18年(1943年)9月30日上午10时召开，约经5个小时的审议，午后3点30分闭会。出席会议者有政府方面的东条总理兼陆相以及企画院总裁、海军、外务、大东亚、大藏、商工、铁道、邮电、农林、厚生等各大臣；大本营方面的陆海两总长及两次官；枢密院方面的原议长。

会议由东条总理主持进行。他首先让干事朗读"世界形势判断"(9月25日联席会议决定)和下面两个议题。

议题之一、今后应当采取的战争指导大纲

方针

一、帝国以在今明两年内决定战局大势为目标，粉碎美英的反攻企图，同时迅速确立必胜的战略态势，并急速增强决战力量，特别是航空兵力，主动地进行对美英的战争。

二、帝国进一步密切同德国的合作，向着完成共同战争的目标迈进，进而谋求对苏关系的好转。

三、迅速确立国内决战态势，并进一步加强大东亚的团结。

要领

一、排除万难，大致以昭和19年(1944年)中期为目标，确立对付美英进攻的战略态势，同时随时捕捉并摧毁敌军的反攻兵力。

帝国在进行战争上，应在太平洋及印度方面绝对确保的重要地区是，包括千岛、小笠原、内南洋(中、西部)及新几内亚西部、巽他、缅甸在内的防卫圈。

在战争的整个过程中，要始终确保这一防卫圈内的海上交通。

二、对于苏联，极力防止引起日苏战争，进而谋求日苏关系的好转，并相机争取斡旋德苏间的媾和。

三、对于重庆，继续不断地施加压力，尤其扼制来自中国大陆的对我国本土的空袭和对海上交通的妨碍，并迅速谋求相机解决中国问题。

四、对于德国，尽一切手段，谋求密切合作，但不要做到引起对苏战争的地步。

五、对于大东亚各国各民族，要掌握民心，要指导他们确立并增进协助帝国战争的观念。

对于敌方的政治阴谋活动，要严加警惕，采取必要的措施，制敌先机。

六、统帅与国务之间要更加紧密联系，进一步灵活地指导战争。

七、为了迅速地团结和发挥国家的总体力量，断然采取决战措施，增强决战力量，尤其是空军兵力，以振起举国赴难的士气。

八、在一贯方针之下，积极推行对敌政治宣传工作，置重点于宣传轴心国的道义；贯彻我大东亚政策；促使主要敌人美国丧失战斗意志；离间美、英、苏、中之间的关系和促使印度独立等方面。

议题之二、根据“今后应当采取的战争指导大纲”，目前需采取的紧急措施。

一、关于征用与补充陆海军所需船只，决定如下：

1. 陆海军于10月上旬，共增加征用25万总吨（包括9月征用部分）

2. 对于9月以后陆海军损失的船只，下月初至多要补充35,000总吨。

二、为了确保以航空军事力量为中心的决战力量，于昭和19年（1944年）大致规定下列主要生产指标，并务期完成：

1. 普通钢材，500万吨。

2. 特殊钢材，100万吨。

3. 铝，21万吨以上。

4. 甲种造船[1]，180万总吨。

三、为了适应前两项要求

1. 断然实行增强军事力量所必需的一切非常办法。

2. 至迟从昭和19年初开始增加船只保有量，为此：

(a) 最大限度地控制船只的损失。

(b) 促进实行甲乙两种造船。

另外，还设法提高陆海军及民间船只的运输效率。

〔**东条总理的说明**〕 朗读上述议题之后，先由东条总理代表大本营与政府，就议题的宗旨说明如下：

> 关于目前世界形势，正象刚才干事朗读过的"世界形势判断"中所阐述的那样，敌国英美企图共同以其雄厚的军事、物质力量压倒帝国，从各方面进行殊死的反攻。估计今后这种反攻将更加激烈。
>
> 面对这种形势，帝国深切期望，以今明两年内决定战争大局的坚定决心，粉碎敌军的反攻，确立必胜的战略态势，进而掌握有利时机击溃敌军，挫败其进攻企图，同时在此期间，迅

① 甲种造船：指长500米以上的钢船，由海军大臣管辖者。其他为乙种造船。——译者

速增强决战力量，尤其是航空兵力量，以主动地完成对美英的战争。

鉴于敌军迅猛反攻，为确保必胜的战略态势，急需相当数量的船只，同时必须谋求迅速增强决战力量。然而征用船只，将立即影响今后的决战力量，实际上同时满足两者的要求极为困难。但是无论如何，必须确立这一必胜的战略态势，迅速增强决战力量，特别是航空兵力。

我认为此时特别要紧的是，帝国真正下定非常的决心、彻底放弃过去采取的一些办法，对内迅速加强国内决战态势，断然采取决战措施，对外则进一步加强大东亚的团结，相机解决中国问题，进而谋求对苏关系的好转。为了实行这些方策，必须更加密切统帅与国务之间的关系，进一步灵活地指导今后的战争。

请审议：根据以上的见解，考虑昭和19年(1944年)以前的形势而制定的"今后应当采取的战争指导大纲"及"根据'今后应当采取的战争指导大纲'目前需采取的紧急措施事项"。

〔**永野军令部总长的说明**〕 接着，永野军令部总长代表两个统帅部，根据9月25日联席会议决定的战略方策，关于本方案中的战略措施，说明如下：

综观目前战局的主要趋势，在东南方面，敌我之间正在继续激战，但主要由于空军兵力的关系，敌军攻势在逐步有所进展。

在西南方面，据判断，在雨季过去前后及以后，敌军必将从陆海两方面进行大规模反攻。估计敌军将进一步由东部与东北方面以及中国大陆等地对我要地进行空袭，同时敌军的海上交通破坏战也将愈益加剧。可以认为，如今各个战区，均已面临严重局面。

为应付这种战局，我想最要紧的是，以已有的战果为基础，至迟在昭和19年（1944年）中期以前，加强必要的战略态势；同时，随时掌握战机，捕捉并摧毁敌军的反攻兵力，以粉碎其进攻企图，进而伺机转入攻势，迫使敌军丧失战意。

为此，一定要首先采取紧急措施，向所需地区迅速输送更多的兵力与物资，以加强我反击态势；同时迅速重点地增强决战力量，尤其是航空兵力。

在战争过程中，极为重要的是，阻止敌军对日本本土及大东亚圈内重要资源地区的侵袭，确保必要的运输路线，加强防止船只损耗的措施，以图造成对美英进行决战的军事力量和维持国民最低的生活水平，以利于进一步掌握东亚各民族。为此，我认为，需要绝对确保议题中的防卫圈。

试看今后战局的演变，其前途是极为严重的，要打开这种局面，估计会有许多困难，但我相信，只要以今明两年内决定战争大局为目标，迅速确立必胜的战略态势，并迅速重点地增强以航空兵力为中心的战备，而且陆海军形成浑然一体，集中发挥战斗力，就能够挫败敌军的进攻企图，使战局取得有利进展，从而能够主动地进行对美英战争。统帅部也想根据这次审议的“今后应当采取的战争指导大纲”的宗旨，向着完成政战一致的战争迈进。

〔**重光外相的说明**〕　关于本方策中的对外政策，根据9月25日联席会议决定的对华政策，重光外务大臣说明如下：

一、关于对外政策的一般情况

战时外交，以与军事互为表里，导致战争胜利为第一要义，并以奠定战胜后国家发展的基础为其使命。

目前帝国战时外交的基调，我认为在于下列五点：

第一，以日德两国的紧密联系为基础，集中所有盟国的军

事力量对付敌军。

第二，同苏联维持和平的关系。为此，需要调整对苏关系，进而解决悬案。德苏媾和问题，需要同这些问题联系起来考虑。

第三，处理中国问题。在目前战局之下，要使战争形势向有利于帝国方面转化，解决中国事变问题很重要。目前有可能谋求结束战争状态的看来只有同中国（重庆）的关系，同其他敌国很难谋求结束战争。假如中国问题趋向解决，帝国处境将因而大大改善，但如果进一步加深两国间的纠纷，则对帝国显然更加不利。这就是所以要强力推行新的对华政策的缘故。只有这样，才有可能解决中国问题，并可给予敌国美英以重大打击。

第四，将新的对华政策扩大推行到大东亚地区，作为对大东亚各国各民族的政策，以努力满足这些国家和民族的要求，一则可以使东亚各个成员收到自觉的互助合作的实效；再则不仅可以利用东亚集体的力量对付敌人，而且可以摧毁美英的战争目的，改善我国在世界上的处境。我相信这样做是适当的。

第五，彻底贯彻大东亚政策，向世界广泛宣传轴心国的道义。这将说明帝国的正义性，消除英美等国的抗战口实。

我相信：与军事行动同时执行上述五大方策，不仅是确保帝国战胜之道，而且是求得帝国战后发展的不可缺少的政策。

二、关于加强日德联系问题

加强日德合作是帝国战时外交的核心，帝国一向为此作出努力。只有站在对共同战争目的具有全面认识上，才可能完成共同战争。处于同盟关系的日德两国，都在为了自卫拼

着国家命运而战。其目的是想在欧亚两洲确立能够做为大国而自存的途径。帝国为了自卫而进行的战争又是以东亚地区国家与民族的解放和自卫为目的,以实现其独立自主与共存共荣为目标。我国这种崇高的战争目的,也将由德国在欧洲加以实践。三国条约中所说的新秩序,按着这样作法才能说是达到完善。日德两国可以在经济上共同采取开放互惠主义。如果日德两国将这一点也与共同的政治目的放在一起加以宣扬,则不单是加强两国合作的有力办法,而且可以明确两国的战争目的,从政策上给予敌方以沉重的打击。

为了增进日德两国之间的相互信任感,需要经常就战争指导及其他有关两国利害的事项,坦率地交换意见,尽可能采取共同措施。因此,在目前两国间交通杜绝的情况下,正在专门利用东京及柏林的现有机构,尽量密切地进行联系。

三、关于帝国的对苏政策

就目前战局而言,如果苏联参加对日战争,不言而喻,形势对帝国将变为决定性的不利。因此,帝国必须极力维持日苏之间的平静状态,使苏联始终保持彻底中立的态度。

为此,帝国需要一方面扩大对美英的战果,显示帝国的威力,另一方面,严格控制由我方刺激苏联,尤其要严格防止给予对日态度强硬化及废除中立条约的口实。同时,进一步为改善两国关系采取积极的措施,例如关于北库页岛的利权及渔业条约等问题,不要拘泥于过去的一些作法,而要从大局着眼,谋求适当的解决办法,以求从根本上全面改善日苏关系。不过,关于帝国的正当主张,应当始终采取坚定的态度,这是不用说的。

由于战争形势的发展,说不定会产生由别的方面要求日苏开战的局面,但在帝国必须始终坚持极力防止日苏战争

的态度。

四、关于德苏媾和

帝国的对苏方针如上所述。在苏联，只要它忙于应付西方，即使美英方面急切要求它对日参战，估计暂时不至于对帝国突然作出采取行动之类的事情。帝国尽可能采取使苏联向西方伸张其势力的政策，是适合时宜的。我认为，在意大利发生政变后的今天，能够实现德苏媾和，使苏联得以进入地中海及小亚西亚方面，是个好策略。然而，德国犹对武力战争，表示有绝大的信心。德国认为：苏方由于损失甚大、粮食紧张等原因，其攻势不久必将受挫；而且苏联同美英的关系是容易分裂的；加上以拯救欧洲免于赤化做为德国的使命，所以拒绝德苏媾和。另一方面，苏联最近更加提高对其国力的自信，认为只要英美同苏联相呼应，迅速开辟第二战场，就可以一举粉碎德国；更进而乘英美等盟国的弱点，同这些国家表示妥协，一步步地进行赤化欧洲的部署；现在关于海峡问题，已在强烈要求英美让步。不仅如此，苏联还在声称，同纳粹德国没有妥协的余地。这样，德苏两国不仅思想上是对立的，而且双方都表现出对自己的力量怀有信心，因此，目前看不出两者之间要妥协的气氛。

然而，苏联同英美的关系毕竟是吴越同舟的关系，因此根据形势的演变，也不能断言德苏之间不会出现媾和的希望。据观察，目前针对战时及战后问题而进行的内容广泛的美英苏三国交涉，尽管有关各国本身十分慎重予以对待，仍恐长期拖延下去，另外，围绕海峡问题，谈判也会遇到很大困难。对其发展正予以深切的注意。

我认为，如果有了机会，帝国当然可以努力推行实现德苏两国媾和的方针，改善日苏关系就是实现它的准备手段。从

这种观点出发，帝国也需要为改善关系而不断努力。

五、关于加强对敌宣传

在近代战争上，对敌宣传的重要性，无需絮说。我们过去为此作了不懈的努力。这次为了进一步提高其效果，决定加强宣传工作的方针。为了强有力地进行宣传工作，彻底贯彻政策方针并明确其重点所在，这两点是很重要的。因此，打算今后将对敌宣传方针作为重要政策的一部分确定下来，并根据这一决定，使有关机构同心协力，采取有效措施。其重点打算放在宣传轴心国的道义、贯彻我大东亚政策、使主要敌人美国丧失战意、离间美英苏中之间的关系以及促使印度独立等方面。

我盟邦各国均为其自存自卫而战，对轴心国说来，这次战争是为了主持世界正义的战争。尤其对帝国来说，是为了将大东亚从美英的桎梏中解放出来，通过东亚各民族的自主合作来进行大东亚的正义建设，为在平等互惠基础上创造安定与繁荣而进行的战争。今后想更加贯彻这一精神，努力宣扬轴心国的道义。

越是贯彻我大东亚政策，并以中国为中心强力推行这一政策，而在宣传上越是强调它，我方正当的战争目的，就越发明显，敌方的战争目的就更加站不住脚，进而使其丧失战斗意志，有助于使中国背离美英，影响印度民众酿成独立的形势。相信宣传大东亚政策，将成为对敌方进行的大规模的外交攻势。

关于进行宣传的具体办法，打算尽一切努力，采取各种措施，做到按照宣传内容的实质，根据情况机动灵活、不失时机地进行宣传。

如上所述，我认为，在目前情况下，必须努力加强我外交活动的领导，加强宣传工作，并与军事行动相配合，执行灵活

的战时外交政策，进而奠定战后伸张我国国力的基础。

〔**青木大东亚大臣的说明**〕 青木大东亚大臣就本方案中的大东亚政策说明如下：

一、为了完成大东亚战争而实行的对外政策的一个十分重要的目标是，实现以帝国为中心的大东亚的团结，这一点是无需赘述的。彻底动员大东亚的人力物力资源，使之成为军事力量，是确保这次战争胜利的一个重要关键。尤其将大东亚各地区蕴藏的资源直接变成军事力量，其中保证供应石油、铁、煤、铝原料等重要资源并确立粮食自给体制，是帝国进行战争的物质力量的源泉。而为了充分发挥这一军事力量，当然绝对需要大东亚各国各民族的团结合作。

如果进一步从政治观点来看，大东亚各国各民族实现以帝国为中心的团结，不仅是建设大东亚的不可缺少的必要条件，而且向世界证实帝国的战争目的是公正的，这本身就意味着美英对日战争口实的破产。基于这种观点，帝国一贯为了大东亚的团结，作出种种努力。目前鉴于世界形势的演变，更加迫切需要进一步加强大东亚的团结，并取得成效，尤其需要尽可能迅速设法解决中国问题。

二、关于处理中国问题，根据以前所决定的“为完成大东亚战争的对华处理根本方针”，为了谋求加强国民政府（指汪伪政府——译者）的政治力量，并消除重庆政权的抗日口实，一直在实行各种新的方策。我认为这给整个中国的政治影响将相当可观。然而，如前所述，鉴于世界形势的演变，越来越迫切需要尽快设法解决中国问题。为此，与战略相配合，在政略措施上，改订日华基本条约，使国民政府对重庆进行政治工作是适宜的。关于基本条约的改订，以彻底体现“对华处理根本方针”为主旨，已经制定了具体方案。所以，想掌握有利时

机，同中国方面进行谈判。关于对重庆的政治工作，原则上让国民政府去做，我方则在幕后指导国民政府。而当指导国民政府时，要全面慎重考虑，以免招致与预期目的相反的结果，这是很重要的。

三、总的来说，关于指导大东亚各国各民族的问题，一向将重点放在掌握人心上，在促使东亚各国各民族自觉地协助帝国战争的方针之下，采取了各种措施。今后需要进一步加强这一方针。允许缅甸及菲律宾独立，承认泰国拆进新领土和印度尼西亚民族参与政治等，都是帝国崇高道德精神的表现。但利用其成果，使之在进一步掌握人心、确保并促进协助帝国作战方面发挥作用，还需作很好的努力。

犹如刚才干事朗读的"世界形势判断"中所提及，美英必将策应武力攻势，加强政治阴谋活动，策划离间大东亚各国各民族与日本的关系。因而需要对此严加警惕，除了先发制人地采取上述各项措施外，对宣传、启发等方面也要采取必要的措施。

总之，大东亚的团结是帝国取得战争胜利的政略态势中最重要的一个方面。因此，为了积极加强这一团结，准备排除一切障碍，倾注一切努力。

〔**铃木企画院总裁的说明**〕 接着，铃木企画院总裁就有关本方策的总动员事项，说明如下：

为了突破决战气氛日益浓厚的目前战局，确保帝国的胜利，必须决心以作战需要为基础，在明年度极大限度地增强作战的物质力量。为此，以年产飞机 4 万架为奋斗目标，决心确保以

甲种造船	约180万总吨	铸造用铁	130万吨左右
铝	21万吨以上	电解铜	约15万吨

普通钢材	500万吨左右	水泥	500万吨左右
特殊钢	约100万吨	木材(内地)	9,000万石左右[1]
锻铸钢	约55万吨		

为中心的综合生产，但尚不能满足整备决战兵力(飞机55,000架等)的要求，将来还需要进一步努力。与此相关联，为了确保战时国民生活，还必须在日满范围内，确保主要粮食的自给。

然而，由于这次陆海军增加征用船只，作为生产基础的海上运输力，在发挥军事力量方面，几乎达到最低水平(民用货船载运量开战时为123万总吨、昭和17年〈1942年〉9月为187万总吨、昭和17年12月为136万总吨、昭和18年〈1943年〉7月为124万总吨、同年11月估计为106万总吨)。现在必须下定决心采取非常手段，确保并增强其生产基础，使之完满地达到预期目标。也就是说，为了达到预期目标，必须设法将今年后期的运输力由原来计划约1,400万吨(包括估计被征用的部分)，增加约120万吨左右，进而明年度在原定的2,860万吨之外，再增加530万吨左右。再者，为了确保明年度的生产指标与运输力，必须坚决实行向有关部门特别增加分配相当数量的铁和附带的各种物资，特别是增产和调整规定的品种。与此同时，需要大规模地动员为确保运输力、生产和设施所必需的人员。此项特殊增加分配物资的来源是：

一、收购工厂(包括军管工厂)超过标准数量的库存物资。

二、利用“军作业厅”的库存物资。

三、加速非常回收，并坚决实行通过其他供应来源的筹

① 每石等于10立方公尺。——译者

二次非常回收。

四、追加征用官办及军管工厂的废铁。

五、通过重新检查既定转用物品实行征用。

六、整顿分配钢管的票券。

七、强行增产。

八、通过以上各种办法仍不足时，在今年后期削减陆海军需与民需分配数量。

九、通过加速周转钢铁业者及批发商的库存物资来促进取得实物，通过这种办法尽力缓和由于削减分配而产生的影响。

其次，关于加强综合运输力，必须坚决实行50吨以上的木船由政府征用，彻底加强转移陆路运输，同时制定必要的措施，以发挥军队征用的船只和一般轮船运输物资动员计划的物资的综合能力，另外，为了实行陆海军的综合运输，必须采取革新并加强行政机构等措施。

这样，在一切领域坚决实行非常措施，为了取得效果，我认为重要的是，军、官、民在各个领域，以极大的决心，担负起各自的责任，分别强有力地予以全面实行。

我认为，通过从现在起立即实行这些非常手段，在确保明年度所期望的作战物资力量方面，大体可以满足明年度战局的需要，并能为创造明年以后的作战物资力量，打下可靠的基础。

在这里我想再说一句。在目前战局之下，为了满足这次陆海军增加征用船只与增强并确保明年度作战物资力量的要求，结合根据国政运用大纲规定的各项政策的实施，强有力地全面执行前面所说的非常手段，其结果是，凡是尚未变为军事力量的这时全都化为军事力量了。因此，这时国内资源的利

用、运输力向地面转移、国民动员、能够非常回收和转用的废铁来源、打捞沉船等各种战力来源，几乎达到极限。因而在昭和20年度(1945年)，只要是不能在相当程度上增加船只保有量，就不能指望在作战物资力量上还有机动能力。

换言之，昭和19年度(1944年)以后的作战物资力量，将确实根据配合作战的海上运输力的运用情况如何而直接显示出显著的波动状态。

情况就是这样。如果昭和19年度(1944年)顺利达到预期目的，保证做到极大地增强直接军事力量，尤其是航空兵力，努力扩大并加强制空范围，在此基础上结合加强其他措施，就可以加速减少船只损耗量，从而能够迅速增加昭和20年度(1945年)的作战物资力量，特别是飞机生产，同时将逐步增加船只保有量，从根本上确保综合作战物资力量的机动能力。

〔岸商工大臣的说明〕 岸商工大臣就有关上述企画院总裁说明的所管事项作了说明，其发言要点如下：

在这次陆海军增加征用船只的情况下，想要实现明年度大规模的生产指标是极为严重而又困难的问题。即，在去年昭和17年(1942年)12月，陆海军虽然也曾经增加征用相当数量的船只，同时决定了昭和18年(1943年)钢铁与其他主要物资的生产指标，但毕竟不能与这次确保生产指标前景的困难相比。这是因为，去年的情况是，增加征用船只之后所制定的生产指标，是实现可能性比较大的数字，而且以后用尽一切办法和手段，大致达到了初步目的。然而，这次是增加征用了更多的船只，而且明年以后还要实现划时期的增产指标。在过去的一年里已经用尽了各种手段，今天要用寻常一般的手段和决心来实现这个目标，不能不说终究是不可能的。所以，在这种情况下，除了下定最大决心，完全丢掉过去的作法与想法，

竭尽一切必要手段去完成本目标之外，别无他法。

最近政府打算关于国政管理方面进行一次大的革新。政府认真考虑决战的态势，打算下定决心，对行政机构的管理和对国民总动员等方面来一次果断的革新。除了在真正贯彻决战意识、排除万难以达到所期目标的意义上集中国家全部力量之外，别无他法。

试观目前局势，关于确保完成这次生产指标所需运输力的一切措施及为了完成增产指标、实现本年度内所需物资的特殊增加分配等事项，单靠负责生产的官厅商工省，有很多问题不能保证作到。然而，达成这次生产指标，乃是国家的绝对最高要求，如果在上述确保运输力、增加分配物资等问题上，有关方面能以坚定的决心全力以赴进行协作，完成其指标也决不是不可能的。相信随着具备这些条件，达成这次划时期的增产指标也是可能的。

本商工大臣准备克服任何困难，以务必达成目前国家要求的坚定决心，集中军官民的全部力量，尽一切手段，向着这成生产指标而迈进。

〔**原枢密院议长的质疑和答辩**〕 以上结束了统帅部和政府关于议题内容的说明，接着进入质疑和答辩。由统帅部和政府专门回答原枢密院议长提出的质疑。其问答要点如下：

枢密院议长：说是想要离间英美苏之间的关系，不过，苏联在巴尔干等问题上所表现的态度，是否是它的传统政策？

外务大臣：是。

（说明了苏联对魁北克会谈、地中海委员会、英美苏三国外长会议等的态度。）

枢密院议长：英、美、苏对波兰问题的态度如何？

外务大臣：就最近情报作了详细说明，并说苏联不想建立

波兰国,美英则想建立波兰国,作为对付赤化势力的缓冲地带。

枢密院议长：对在欧洲开辟第二战场的看法如何?

外务大臣：第二战场的主体将在西欧。假如美英要在巴尔干开辟第二战场,英、美、苏之间将发生矛盾。

枢密院议长：为使日苏关系好转，即使在库页岛利权与渔业问题上作出让步，也希望设法解决。外务省是否已经进行交涉?

外务大臣:(首先说明)对苏外交的根本问题,在于帝国对美英进行战争期间,获得对北方的安全感。(接着简要地叙述了交涉经过。)

枢密院议长：关于库页岛利权问题，好象谈的是些微不足道的设施等,我认为这不值得谈。关于渔业问题,对暂定协定作出让步,尽早缔结正式协定如何?

枢密院议长：国民对日苏关系非常关心。希望作出努力，迅速改善日苏关系，使国民放心，使国军专心投入大东亚战争。在“形势判断”中说,美英生产能力,在本年度后期将达到顶点。那么,美英的陆海空军兵力,尤其是在远东部队的兵力如何?

(参谋总长、海军军务局长详细说明。)

枢密院议长：明年度指标生产4万架飞机,那么目前生产能力如何?

总理大臣：陆海军共计年产飞机1万7千至1万8千架左右。

枢密院议长：政府是否确实承担了生产4万架飞机的奋斗目标?

企画院总裁：正以极大的决心去做。

商工大臣：决心生产4万架以上。

枢密院议长：德、美也有先例，国家生产能力是有限度的。因此，希望不要让计划落了空。

枢密院议长：所谓应当绝对确保的防卫圈是什么意思？是否打算放弃目前的战线？

参谋总长：（详细说明。）

枢密院议长：有了4万架飞机，就有确保绝对防卫圈的信心吗？

军令部总长：有绝对确保的决心，但胜败要看时运。试看德国对苏战争的发展情况，也并不象最初估计那样。所以不敢断言战局的前途今后将如何演变。（因为对今后作战的前景，讲了些海军没有信心的悲观的话，致使会场气氛突然紧张起来。）

总理大臣：这次战争本来是为了自存自卫、迫不得已进行的，正如诏敕中所说的那样。帝国不管有无德国，必须打到最后。不管今后战局如何演变，丝毫不能改变达到日本战争目的的决心。（接着军令部总长的话，以刚强的口气说。）

参谋总长：按作战的要求说来，需要5万5千架飞机。但倾注全国力量也作不到，那就只好利用机动力量来填补不足的数量，努力达到目的。

枢密院议长：人不是神，难免有差错。但统帅部若没有作战的信心，就不好办了。听到以上一些话，似乎有充分的信心，这很好。

最近陆海军合作得很好，但听说在派驻当地合作得不好。例如在苏拉威西岛流行疟疾，但没有奎宁。陆军扣留这些药品不给海军，竟发生这类难以想象的事情。此外，陆海军还有时不能合作，这实在不好办。

军需省的问题怎么样？

总理大臣：关于军需省的问题，工作还没有进展到可以汇报天皇的程度。（接着讲了内阁会议决定的大致内容。）

努力要做到陆海军之间绝不发生不一致的事情，但要知军队有好几百万，在基层上难免发生一两件那样的事情。但决没有人们所说的那么严重。

海军大臣：说陆海军关系不好，真没想到。这不是敌人的离间活动，就是国内的离间活动。对此决不要上当。

位居枢要地位的人，竟然提出这样的问题，实在不胜遗憾。

苏拉威西岛的事情，去年听说过。但这只是传闻，不要轻率地说出来。

军需省统一订货有困难。即使在海军内部，只是舰政本部的统一订货就办不到。现在收集订货，也只能收集一些便于接受的订货，不这样就作不到。

枢密院议长：听到政府和统帅部对国力与作战方面的坚定信心，十分满意。希望大家放手去做。

〔**东条首相发言——通过战争指导大纲**〕 到此审议结束。

我认为全体与会者对本方案取得了完全一致的意见。

深切希望本案经决定后，各按职守，全力以赴，立即贯彻执行，以突破严重的战局，完成战争，奉安圣虑。

这样，通过了以确立必胜的战略态势、建立绝对国防圈为中心课题的“战争指导大纲”。

由于上述“战争指导大纲”的决定，结合以前决定的加强整备大东亚政略态势的措施，进一步加强了我方对付敌军反攻高潮的政略战略的态势。只要这一措施能够顺利进展下去，日本今后就有了能够主动地完成对美英战争的光明的希望。

5. 今后的船只问题

〔征用与造船〕 在船只问题上，仍然存在许多困难。例如：陆海军一再提出增加征用船只与提高造船数量；填补征用船只的损耗与防止船只的损耗；征用油轮与运回石油等问题，连续发生了互相矛盾的情况。

前已提及，由于去年12月10日以瓜岛攻防战为中心，陆海军征用约40万总吨的船只，以至曾为调整同国力之间的关系而煞费苦心。随着这次绝对国防圈的建立，陆海军又一次征用了25万总吨。如按通常办法，无论如何也无法维持同国力之间的谐调。但正如在御前会议上企画院总裁和商工大臣所阐明的那样，想要通过强力推行非常措施的办法来打开窘境。不仅如此，还试图以这次征用为转机，要使国力有一个飞跃的增长。

征用船只则刺激造船。填补损耗则要求加强防止损耗的对策。战局的严重压力，使帝国强力推行平时无法想象的打开局面的办法。对于上述相互矛盾的要求，大本营和政府一致决心要共同加以解决。这是一心要在必将到来的国防圈周围的决战中，无论如何得取得胜利的愿望所使然的。

首先对这次御前会议以前的船只问题原委及后来的状况，有必要概述一下。

〔昭和18年1月决定增加建造25万总吨船只〕 在去年12月10日的御前联席会议上，决定昭和18年（1943年）度的甲种造船数量为75万总吨。后来，经进一步研究，决定昭和18年增加建造约25万总吨改E型简易船只。

〔为基斯卡撤退战与加强千岛方面的战备而进行征用〕 昭和18年（1943年）5月29日，在阿图岛的我守备部队，经20天的抵抗之

后全部战死。随着敌军对阿图岛的反攻，大本营陆海军部决定，命令撤退基斯卡的守备部队，以迅速加强千岛方面的战备。为此，需要再次征用船只。

统帅部的上述要求，因为对既定的建设国力计划影响很大，政府也有不能立即同意的情况。但无论如何，满足战争急需是首要的问题。因此，大本营和政府一致同意分两次征用。首先于6月9日陆海军合计增加征用6万5千总吨。接着6月29日决定陆海军从7月以后各征用5万总吨（包括6月9日征用的部分）。因这次征用而产生的减产（铁约减产25万吨、铝约减产6千吨、煤约减产65万吨，其他物资约减产35万吨），决定由陆海军及民间来负担，以度过难关。

〔决定征用油船的保有量及填补损耗〕 对于油船一直根据去年5月20日联席会议的决定进行管理，但后来陆海军及民用油船的保有量发生了变化，从南方运回的石油总是达不到预定的数量。因而在7月30日的联席会议上决定，陆海军征用油船的保有量改为陆军1万3千总吨、海军30万总吨，超过以上数字的征用油轮，应在8月末以前解除征用。并且决定由陆海军负责运输南方石油。

此后，9、10月，海军征用油轮的损耗上升到约4万总吨，情况已经影响海军作战，于是决定填补其损耗。

〔再次改订昭和18年度甲种造船计划〕 如上所述，由于增加了征用船只与填补损耗的船只（除上述填补之外，用AB船各1万总吨，填补7月份损耗，用A船1万9千总吨、B船1万7千总吨填补8月份损耗），出现了船只运用受到显著限制的局面。因此，在9月15日的联席会议上，决定重新增加12万总吨的造船量。

〔昭和19年度甲种造船计划〕 在9月30日御前会议上决定，昭和19年（1944年）度的甲种造船指标为180万总吨。后来，经过研究，于昭和19年（1944年）1月11日联席会议上决定，大体以货

船130万吨、油船55万吨、其他5万吨，计190万总吨的指标，开始生产。

上述船只生产所需钢材计为133万吨（包括昭和20年建造180万总吨船只的准备物资）。

〔**大大增加甲种造船计划**〕 后经行政方面的调查结果，得出的结论是，假如突破各种难关，昭和19年（1944年）度建造255万总吨船只是可能的。因此，大本营和政府于3月30日的联席会议上，决定建造货船171万吨、油船77万吨、其他7万吨，计255万总吨，大力推进了去年9月30日御前会议决定的战争指导大纲的基础。

上述造船所需钢材估计约为171万吨（包括昭和20年（1945年）度建造250万总吨船只的准备物资约53万吨）。

〔**为了加强绝对国防圈的战备而再次征用**〕 大本营陆海军部一直努力根据御前会议的决定，以增加25万总吨的船只来加强绝对国防圈的战备。但自从昭和18年末至19年初，敌军进一步加强对腊包尔周围的压力，并在马绍尔方面也开始反攻，东南太平洋及外南洋方面的战局越来越紧迫。由于建立绝对国防圈，该方面的整个日军转为持久作战的性质，但该地区对于拖延敌军的反攻速度，争取建立国防圈所需要时间等方面，仍然具有重要意义。因此，大本营陆海军本部自然不得不将准备投入国防圈的力量，调到该方面来。

这样，为了对绝对国防圈的战备确有信心，就需要进一步征用船只，予以加强。而且通过敌军对马绍尔反攻的情况来看，可以预见，敌军下一步对马里亚纳方面的进攻，将比预料来得要早。因此，大本营陆海军部对增加征用船只的要求更加强烈。但是，增加征用船只，会立即极大地影响筹集以飞机为中心的反击作战力量，因而提出了应当首先征用机帆船、用来进行短途运输的意见。

两统帅部研究机帆船的需要量之后，于2月初向政府提出，希望在2月中旬，陆军在千岛方面征用100艘，在澳北方面征用（辉部队——第二方面军）110艘，计征用210艘（约2万5千吨），海军在马绍尔方面征用100艘，（约1万6千吨），陆海军总计征用约4万吨。对此，政府强烈主张应当限制在尚未就航的新建船3万总吨之内。两者主张轻易达不到妥协，到了2月8日，双方取得如下一致意见，即拨给陆海军总计3万5千总吨尚未就航的新建船及休航船。

〔敌军空袭特鲁克与大量增加征用船只〕 但要加强广阔的绝对国防圈的战备，上述机帆船的征用量，只不过是九牛一毛。正式大量增加征用船只问题，继上述联席会议决定之后便表面化了。两统帅部的要求数量如下：

一、从昭和19年（1944年）3月初起，陆军征用大型船10万总吨、小型船8万总吨，海军征用大型船10万总吨、小型船2万总吨。

二、除上述征用数量外，从4月起在3个月间，陆军临时征用大型船8万总吨、海军临时征用大型船2万总吨。

三、4月以后，每月补充陆海军损耗各8万总吨。

如果满足统帅部的上述要求，从船只方面的情况看来，显然将造成国力与战力的失调。而另一方面，如不作好中部太平洋及东北方面的防卫，就没有把握完成战争。这样一来，早在去年9月30日御前会议上决定的基本方针——调和作战与国力之间的关系，恢复战争主动权——将面临一大严重危机。大本营和政府虽经连续10天进行了慎重的研究讨论，但终于没有得出结论。

在这种形势下，于2月17日，敌机动部队如晴天霹雳一般对特鲁克岛进行大规模空袭，使我战争指导首脑部心惊胆寒。如后所述，这次空袭造成两统帅部最高人事的变动，并使船只问题的悬案不容分说地获得解决。即，2月21日两统帅部长更换之后，在经过

书面传阅的联席会议上决定，首先作为陆海军所需份额，在2月下旬征用10万总吨船只。

决定上述临时措施的同时，大本营和政府一起继续反复进行了研究。到了3月2日，双方认为在目前总的形势下，应当优先适应作战需要，商定以稍低于原来两统帅部要求的数量，达成了协议。在3月3日的联席会议上决定，陆海军于3月及4月，分别增加征用大型船计10万总吨，3月以后各增加征用机帆船10万总吨。因为这一决定降低了去年9月30日御前会议决定的国家物力建设指标，所以有人主张应当奏请召开御前会议或召开御前联席会议，重新研究整个的战争指导问题。但最后的结论是，应当彻底坚持去年御前会议决定指标的基本线，关于国力下降的问题，则应通过今后采取各种增产措施来补救。

6．国内措施的进展

为了确立国内的决战态势，在政治、产业经济、国民生活等各个领域，也一步步地着手采取了各种措施。随着战局的动荡，形势咄咄逼人，必须动员国内一切物质的和精神的力量，不遗余力地全部用于增强军事力量上。

政府先是在昭和17年(1942年)创立翼赞政治会，并坚决简化行政机构，以此为中心，采取了在政治与行政方面确立适应战争的基本态势的措施。但到了昭和18年(1943年)，主要将重点置于增强作战能力的具体措施方面。在内阁里设置增强作战能力的3个机构；整备企业；增产粮食；衣着生活简朴化；动员学生服役；地方行政机构的统一管理；新建军需省、农商省及运输通信省等，连续实行了一系列的政策。实行这些政策，将保证推进上述9月30日御前会议决定的基本国策。综观这些努力的情况，其概要如下：

〔**在内阁里设置增强作战能力的3个机构**〕 政府根据战时行政特例法，适当迅速地实行战时行政职权特令，以期加强五个超重点产业的生产。并为确保其执行无误，决定设置内阁顾问；设立战时经济协议会；实行行政监察制度。在昭和18年（1943年）3月17日的内阁会议上讨论并决定了内阁顾问临时设置制、战时经济协议会规程及行政监察规程，决定这些敕令与规定于18日公布起施行。

内阁顾问，是协助总理大臣适当行使行政指示权的顾问。动员社会上富有才能和经验的人，于3月18日下令任命。顾问成员是：丰田贞次郎（日铁社长）、大河内正敏（理化学研究所长）、藤原银次郎（产业设备营团总裁）、结城丰太郎（日本银行总裁）、山下龟三郎（山下汽船会长）、乡古洁（三菱重工业社长）、铃木忠治（昭和电工社长）等七位。

战时经济协议会，由上述顾问和总理指定的大臣参加，会长由总理担任。该会是就战时非常法令的实施和战时经济的运用问题，官民双方坦率地交换意见，决定确实可行的具体措施的机构。

行政监察是为了圆满实行上述两项措施，尤其是为了监督和促进基层单位贯彻的情况而采取的措施。通过这一措施，掌握行政实绩，以使以后的行政工作更加妥切。行政监察就是以这种积极的、建设性的使命为主要着眼点。为了达到这个目的，监察使以天皇的敕令，由国务大臣、内阁顾问中随时选任适当的人，随员等也广泛起用社会人士，监察范围涉及整个行政自不必说，还包括工厂、矿山等工作现场。

通过实施上述三项措施，极大地促进并加强了增强作战力量的各项政策。

〔**断然实行企业整备**〕 政府于昭和18年（1943年）6月1日的内阁会议上，讨论并决定了“增强军事力量的企业整备基本纲要”。

企业整备是为了胜利渡过严酷的战局，作为增强国家物资力量的保证手段，迫不得已而采取的措施。本纲要的主要着眼点如下：

一、为了将进行战争所必需的生产能力有计划地转而应用于军需及其他重点部门，把它全都转化为作战力量，在各个产业部门，集中各种生产条件，并加以整备，使之发挥最大效率。

二、随着战争的进展，在更加需要扩充的部门中，特别谋求加强企业系列的整备，刷新生产机构，提高效能，以最大限度地提高生产效率。

三、当整备企业时，通过这一整备，提高国民志气，同时要作到战时财政经济的整个经营管理不仅顺利无阻，并且进而灵活有力。

与决定这一措施的同时，6月4日在内阁会议上，讨论并通过了制定"企业整备资金措置法"的纲要，并决定一并实行企业整备的决算不收授现金等关于防止购买力发生浮动和维持国民经济秩序的措施。

〔增产粮食与衣着简朴化〕 政府于6月4日的内阁会议上，讨论并决定了"增产粮食应急对策纲要"，以应付当前紧迫的粮食问题。

本纲要是为了满足确保国民生活的绝对要求，尽管在非常艰苦的条件下，也要迅速确立粮食自给的态势，为此采取一切办法，实行增产米、麦、薯类等各种主要粮食作物及水产物的应急对策。

作为增产粮食和其他农产品的对策，关于消灭未耕荒地、增产杂粮、增产薯类、补充劳力、解决肥料问题等方面，分别制定了各种措施。

作为增产水产物的对策，决定一并实行关于增殖的措施与关于遇难渔船的措施。

政府还在同一天的内阁会议上，讨论并决定了“战时衣着简朴化实施纲要”，以图国民衣着的彻底清新化和简朴化。

〔**动员学生服役**〕 政府面对目前的决战阶段，为了将学生的全部力量集中到增强军事力量的国家需求方面，从教育的观点出发进行了研究，终于得出了方案。于是，在6月25日的内阁会议上讨论并决定了“确立战时动员学生体制纲要”。

纲要的要点大体如下：

一、从根本上加强并改组学生的国防训练及劳动作业的实施办法，充分发挥学生火热的忠诚心。

二、劳动作业的重点置于增产粮食、国防设施、增产紧要物资、增强运输力等方面。当实施劳动作业时，要谋求提高计划性与作业效率。

三、根据学校的种类和程度，制定合适的训练及劳动作业计划。

但当执行上述纲要时，希望有关人员注意，要认识到钻研学问始终是学生的本分，不要搞成单纯地提供劳动力。

〔**开始施行地方行政协议会及东京都制**〕 随同上述各项措施的实施，为了这时从根本上刷新并加强地方行政机构，谋求综合调整运用联结官民的第一线行政、以期圆满地贯彻重要政策，政府于昭和18年(1943年)6月28日内阁会议上讨论并决定了“关于刷新并加强地方行政方案”。

这一决定的主要内容如下：

一、将国内划分为9个地区，各地区设置地方行政协议会，以协议会所在地的地方长官为该会会长，负责与特殊地方行政官厅之间的综合联络与调整。

二、担任地方行政协议会长的地方长官，有必要在有关地区内综合联络与调整各种行政时，可以对有关地方长官发出必要指示。

另外，政府于6月15日的内阁会议上议决采取东京都制。

采取东京都制，旨在排除府、市双重行政机构的弊病，以提高首都行政效能，并赋予首都以代表国家的性质，体现大东亚建设的根据地的威容。

地方行政协议会及东京都制，于昭和18年7月1日开始施行。当天公布任命的协议会长为如下9人：

北海地方协议会长	北海道长官	坂千秋
东北地方协议会长	宫城县知事	内田信也
关东地方协议会长	东京都长官	大达茂雄
东海地方协议会长	爱知县知事	吉野信次
北陆地方协议会长	新潟县知事	前田多门
近畿地方协议会长	大阪府知事	河原田稼吉
中国地方协议会长	广岛县知事	横山助成
四国地方协议会长	爱媛县知事	相川胜六
九州地方协议会长	福冈县知事	吉田茂

〔**设立军需省**〕 政府为了谋求急速增强军需生产，尤其是飞跃地扩充空军兵力，并确保有计划地统一进行军需生产，决定设立军需省。9月29日的内阁会议对此做出了决定。随之撤销企画院及商工省。预定11月1日起军需省开厅办公，为此进行了紧张的准备工作。

内阁会议关于设立军需省的决定的要旨如下：

一、为了动员国力，以求迅速加强军需生产，尤其是飞跃地扩充空军兵力，并以确保有计划地统一进行军需生产为目的，设置军需省。

随之撤销企画院及商工省。

二、为了彻底简化重要军需生产的管理及军需订货的一元化，有关陆海军主要军需生产管理业务中的必要部分，移交军需省管理。

三、随着军需省的设置，关于国家总动员事项、有关军需生产事项、以及企画院及商工省所管的大部分事项，移交军需省管理。

原属他省所管的有关军需生产事项中的必要部分，移交军需省管理。

四、随着撤销企画院，关于综合调整物质、精神两方面的国政事项，由内阁简捷有力地进行管理。

五、商工省业务中与军需生产关系不大事项的处理，另行规定之。

六、采取办法，使必要的陆海军现役武官(包括文官)充任军需省的职员。

七、当计划军需省机构时，以力求精简为宗旨。

根据这一决定，军需省按预定于11月1日建成，第一任军需大臣由东条首相兼任，次官由前商工大臣岸国务相兼任。另外，由远藤三郎陆军中将就任航空兵器总局长官，此外，很多陆海军现役武官进入了军需省。

第二章　大本营根据新作战方针指导战争

1．中南太平洋方面作战要领的实行

〔**大本营的作战要领**〕　前述大本营在9月15日采取了新作战方针，主要意味着改变对中南太平洋方面的作战指导。大本营根据这个新作战方针，将中南太平洋方面的作战要领具体化了。这就是"关于中南太平洋方面作战的陆海军中央协定"，其主要内容如下：

第一、作战方针

帝国陆海军紧密协作，在东南方面的重要地区，击溃来攻之敌，尽力设法长期坚持下去。在此期间，迅速完成自澳北方面至中部太平洋方面重要地区进行反击作战的支撑点，并且整备反击兵力，彻底反击来攻之敌，争取事先消灭敌军，以挫伤其战斗意志。

第二、作战指导要领

一、在东部新几内亚以东至所罗门群岛的东南方面的重要地区，击溃来攻之敌，尽力设法长期坚持下去。

二、大致以昭和19年(1914年)春为目标，整备在澳北方面及加罗林、马里亚纳各群岛重要地区的作战基地，加强其防务。在菲律宾建成作战根据地，整备空、海、陆反击兵力等，迅速加强反击态势。

三、当敌军来攻时，对其主攻方面，以前项提及重要地区

基地为支撑点，集中各种兵力，反击敌军，争取事先予以击溃，以摧毁其反攻企图。

四、大约在昭和19年(1944年)中以后，只要情况允许，争取从澳北方面进行积极作战，为此要进行必要的准备。关于采取攻势的方向等问题，另行研究。

〔第8方面军的持久战任务〕 如上所述，在9月30日的御前会议上，决定了根据新作战方针的战争指导大纲，大本营在当天向第8方面军司令官及南方军总司令官，以大陆命第855号发出要旨如下的命令，并下达了上述陆海军中央协定。

一、大本营在中部、南部太平洋方面的意图是，在东南方面的重要地区，尽力设法长期坚持下去。在此期间，迅速完成自澳北方面至中部太平洋方面重要地区进行反击作战的支撑点，以设法摧毁敌方的反攻企图。

二、第8方面军司令官应与海军协作，在东南方面的重要地区，击溃来攻之敌，尽力设法长期坚持下去，以利于以后的作战。

三、南方军总司令官应与海军协作，迅速加强并促进澳北方面的反击战备。

四、第8方面军司令官可将其所属和指挥下的部队，部署在南方军作战地区及中部太平洋方面诸岛上。

五、南方军总司令官应支援第8方面军的兵站。

六、参谋总长可将其指挥下的船只部队中必要的部队，暂时置于第8方面军司令官的指挥之下。

七、有关细节责令参谋总长给予指示。

〔新作战方针与海军〕 这一作战方针的改变，当然也下达给了联合舰队。然而如在前篇第三章所述，联合舰队刚刚于8月15日下达了“第三阶段作战纲要”。本纲要将东南方面作为主要作

战方面，坚决要在前方重要地区进行决战。这同9月15日决定的新作战方针，在宗旨上根本相反。

因此，这一新作战方针的宗旨，联合舰队是否果真认真领会和贯彻执行，颇有疑问。大本营海军部对彻底贯彻执行新作战方针，并没有进行明确而有力的指导。不，大本营海军部本身本来也就有重视前方重要地区的倾向。如前所述，这是海军连续决战思想的反映，并且是基于一贯的想法，认为只有确保并灵活运用特鲁克基地，才可以进行太平洋上的海上作战；而为了确保并灵活运用特鲁克基地，就需要尽力确保东南方面及马绍尔方面的前方重要地区。因此，采取新作战方针和据此决定的战争指导大纲，同日本海军所考虑的海上作战设想之间有相当大的距离。

2．东南方面

〔**作战指导要领**〕 关于根据新作战方针指导东南方面的作战问题，在上述"中南太平洋方面作战的陆海军中央协定"中包括具体的"东南方面作战的陆海军中央协定"，是指导当地陆海军作战的准则。其主要内容如下：

一、加强以腊包尔附近为中心的俾斯麦群岛及布干威尔岛方面的重要地区的防务，尽力争取长期保持下去。对于丹皮尔海峡两岸重要地区及北部新几内亚方面的重要地区，尽力保证补给，努力保持这些地区。

二、对于来攻之敌，以航空及海上兵力，争取将敌军击溃于登陆之前。

当敌军已经登陆时，也应争取在敌登陆之初将其击溃，以阻止其实现反攻企图。

三、对于上述重要地区，迅速集中积存大量军需品。尤

其对新几内亚方面，力求迅速促进补给运输。

四、陆军航空部队担任新几内亚东部（包括丹皮尔海峡）方面的航空歼灭战，并在这个地区同海军协作，攻击敌军登陆船队及切断海上运输。

海军航空部队担任所罗门及俾斯麦群岛方面的航空歼灭战，并负责在新几内亚东部方面攻击敌军登陆船队和切断海上运输。关于新几内亚东部方面的航空歼灭战，要协助陆军进行之。

〔**东南方面的战略性变化**〕 采取新作战方针，将持续一年半决战的东南方面变成战略性前进阵地，但毫未降低该方面的战略价值。

本来东南方面是美澳军对日反攻的关键性战略要地。估计敌军作战将从东南方面附近分两路进行：一路指向中部太平洋北部，一路沿着新几内亚北岸指向菲律宾方面。我军在东南方面极力谋求持久之计，是为了更加易于进行今后在绝对国防圈上的作战。大本营将所谓主要防御线撤到后方要线，但对东南方面，依然重视它的战略性前进阵地的地位。

〔**第8方面军的持久战略——处于绝境**〕 这样，第8方面军根据新作战方针，转入持久战。但自从10月中旬以来，敌空军攻击更加猛烈，从陆海两方面的敌军反攻也越来越激烈。所罗门群岛与新几内亚方面，都逐渐陷于难以确保后方联络线的境地，整个方面军处于必须进行非常艰苦的只作防守战的绝境。

方面军司令官今村中将，于10月7日根据新作战方针，制定作战计划，以期贯彻执行。其中明确表示“各兵团各部队决不准后退，在其所据地点进行殊死战斗，打击敌人，通过纵深的综合战果，完成全面持久战任务”这一作战思想，反映了悲壮的实际战况，感动了中央部。

3. 澳北方面

如前所述，自昭和17年(1942年)末开始采取加强澳北方面战备的措施。大本营根据新的作战方针，为了加强自新几内亚西部至澳北方面的反击战备，进一步采取了重大措施。这就是确立并加强统帅组织，断然增加兵力。

〔**第2方面军进驻澳北——兵力增加**〕 澳北地区的防卫，历来在陆军方面由南方军总司令官担任，其麾下配备有第19军(以第5师团、第48师团为骨干)。大本营随着采取新作战方针，将澳北方面从南方军的管辖下划分出来，改为直辖。这是因为澳北地区具有对付美澳军的反攻支撑点的地位，并与太平洋中部方面的作战具有密切关系的缘故。

大本营于昭和18年(1943年)10月29日决定，将在满洲的第2方面军司令部(方面军司令官阿南惟几大将)及第2军司令部(军司令官丰岛房太郎中将)，调到澳北，使之担任澳北方面的作战。在此之前，又将中国方面的第36师团及国内的第46师团增派到澳北方面。

第2方面军司令部于11月中旬进驻澳北，自12月1日起行使统帅权。第2方面军由第2军(暂时以第36师团为骨干)、第19军(以第5师团、第46师团、第48师团为骨干)与军直各部队编成。原驻在澳北的第7飞行师团原封不动地编入第2方面军指挥之下。

第2方面军的任务是，同海军协作，迅速加强反击作战准备，击溃来攻之敌，以确保澳北重要地区。它担任作战的地区是，东经140度以西，望加锡、龙目海峡以东，北纬5度以南的地区。受命确保的第一线是，新几内亚西部重要地区、阿鲁、丹尼巴、帝汶、小巽他群岛的重要地区。

对第2方面军的前进补给基地设在菲律宾，补给点指定为哈马黑拉、马诺夸里、安汶。

〔**新设第4南遣舰队**〕 在陆军方面采取一系列措施的同时，也加强了海军统帅组织。即，大本营于11月1日，在哈马黑拉新设第26特别根据地队，随后于11月30日新设第4南遣舰队（司令长官为山县正乡中将），使之担任澳北方面的防卫。第4南遣舰队的兵力，除第26特别根据地队外，以原来配备的第24特别根据地部队、第25特别根据地队及航空部队为骨干。

〔**实质性战备没有进展**〕 这样，采取了加强统帅组织与部署的措施，但要发挥其机能，还存在两个大的问题。这就是建设庞大的机场群与运输并集聚大量军需品的问题。

建设机场是防卫澳北方面的根本措施。因此，计划在包括新几内亚西部、苏拉威西及班达海的地区，修建100个以上的机场。要完成这一计划，需要很大工程，即使调用地面部队的主力都来建设机场，也不够用。

而更加困难的问题是，集聚大量军需品的船舶运输问题。第2方面军于11月中旬为了运输军队和军需品向中央要求的所需船只，定于4个月内完全备齐，每月需要数量大中型船只约达45万总吨，小型船只约达15万总吨。但除了因为海、空两方面的敌军攻击之外，还由于昭和19年（1944年）2、3月优先加强太平洋中部方面的战备，中断了对澳北方面的大部分运输，致使最重要的作战准备时期拖延下来，使方面军首脑大为焦虑。

4．太平洋中部方面

〔**陆军部队开到太平洋中部方面的原委**〕 如上所述，由于昭和18年（1943年）春，敌军来攻吉尔伯特诸岛、马绍尔群岛、威克岛

及南鸟岛等中部太平洋方面的可能性越来越大，所以把陆军部队派到太平洋中部方面，列入海军指挥官的指挥之下。

回顾开战初期，陆军只是以南海支队协助太平洋方面的作战，太平洋方面的大部分作战是由海军单独进行的。后来，根据战况，只是在东南方面陆续增加了陆军部队，以至配置了一个方面军。关于菲律宾以西作战地区的防卫，根据陆海军中央协定，明确了陆海军在各地区的具体分工；在太平洋中部方面则并没有明确规定具体分工。但按以往的惯例，尽管没有明文规定，仍把海军看作太平洋中部方面作战的主要担当者，因此陆军避免介入这个地区。

到了昭和18年(1943年)夏天，大本营陆军部担心太平洋中部方面以后形势的演变，会同海军部，向太平洋中部派遣幕僚团，研究增派陆军兵力的计划，同时为了加强防务，向该方面派遣了以陆军筑城本部长秋山德三郎少将为团长的"筑城团"。(筑城即修筑阵地工事——译者)这些都是与转入新作战方针有关的措施。当时加罗林、马里亚纳群岛方面，几乎处于毫无防御的状态。

敌军在昭和18年(1943年)8月，占领了接连吉尔伯特诸岛东南方面的埃利斯诸岛，到了9月，将占领地区扩大到贝克岛，10月，很快对我在马金、塔拉瓦瑙鲁、大洋岛等地的空军基地，开始空袭。敌机动部队又于8月30日袭击威克岛，9月1日袭击南鸟岛，19日袭击吉尔伯特诸岛及瑙鲁岛方面，于是，太平洋中部方面的战局，顿时紧张起来。

〔**正式加强战备**〕 为了适应上述形势，大本营于9月6日，首先以国内的第52师团的步兵第107联队为基干兵力，编成甲支队，急速派到波纳佩岛。同时命令第52师团主力准备前往特鲁克岛。由于结合采取新作战方针，大量派遣了陆军兵力，太平洋中部方面的战备迅速加强起来。上述"关于中南太平洋方面作战的陆海军中央协定"中，关于加强太平洋中部方面的战备，规定并指示如下：

海军以昭和19年(1944年)春为目标，迅速加强在加罗林、马里亚纳群岛方面的战备。

陆军向太平洋中部方面派遣必要的陆军部队与一部分兵站机关，列入海军指挥官的指挥之下，协助海军加强作战准

地　点	部　队		到达时期
夸贾林	海上机动第1旅团的步兵第2大队（缺两个中队）及工兵队		昭和19年1月
	南洋第1支队的一部		昭和18年9月乃至11月
沃特杰	海上机动第1旅团的步兵1个中队		昭和19年1月
	南洋第1支队的步兵1个中队，机枪1个中队		昭和18年9月乃至11月
马洛埃拉普	海上机动第1旅团的步兵1个中队		昭和19年1月
	南洋第1支队的步兵1个中队		昭和18年9月乃至11月
米　利	南洋第1支队(缺步兵第2大队) 甲支队的步兵第3大队、山炮兵1个大队(缺1个中队) 工兵1个中队(缺1个小队)		同　上
亚鲁特	南洋第1支队的步兵第2大队(缺两个中队)		同　上
布拉温	海上机动第1旅团(缺第2大队、工兵队)		昭和19年1月
库赛埃	南洋第2支队		同　上
	甲支队(缺第2、第3大队、坦克中队、机关炮中队)		昭和18年11月
波纳佩	南洋第3支队		昭和19年1月
	甲支队的第2大队、坦克中队、机关炮中队		昭和18年9月及昭和19年1月
莫特洛克	南洋第4支队		昭和19年1月
特鲁克	第52师团	师团司令部	昭和18年12月
		步兵第69联队(缺第2大队)	昭和19年1月
		步兵第150联队第3大队	同　上

备考：一、南洋第1支队是由第65旅团的步兵第122联队改编而成的。

二、第52师团的剩余部队，于昭和19年1月从国内出发，正在赶运途中。

备。

根据上述协定，大本营决定从国内、朝鲜、满洲、中国等各方面抽调或新建陆军兵力，派到太平洋中部方面。其总兵力以步兵约40个大队为基干，并附属有必要的坦克、炮兵、反坦克炮及工兵等。而这些兵力，按照新作战方针的宗旨，应将重点配备在加罗林、马里亚纳群岛，但因马绍尔群岛及马绍尔与加罗林群岛间的诸岛屿的防务也极为薄弱，便不得不在这些前方岛屿配备了一定的兵力。

〔**运输困难和实际成绩**〕 大本营命令第52师团主力于10月22日，命令南洋第2乃至第6支队及海上机动第1旅团于11月16日开往太平洋中部方面。但由于敌潜艇的妨碍活动逐步加剧，昭和18年(1943年)12月船只损耗约30万总吨，第二年(1944年)1月上升到约46万总吨，达到开战以来船只损耗的最高峰(包括严重损坏的)，因而不得不在非常困难的情况下进行运输。从昭和18年9月到第2年1月期间，实际派到太平洋中部方面的陆军兵力情况如上表。

第三章　国防圈前卫线的陆续崩溃

1. 同盟军紧逼国防圈的前卫线

〔**同盟军在芬什哈芬登陆**〕 当大本营于9月15日决定新作战方针时，东南方面的主力部队，为了防备必将来攻之敌，正在加强丹皮尔海峡西岸的芬什哈芬及所罗门北部尤其布干威尔岛的守备。可是同盟军没有给与我当地部队以十分充裕的时间，在大本营发布9月30日命令之前，即于9月22日，麦克阿瑟部队就猛烈攻击我国防圈的前卫线右翼要冲芬什哈芬。

〔**美将麦克阿瑟、尼米兹向国防圈前卫线挑战**〕 根据大本营的新作战方针而确定的所谓国防圈的前卫线，在东南方面，是西从新几内亚东部的马丹地区起，往东经丹皮尔海峡地区及腊包尔，连结布干威尔岛的蜿蜒约1千公里的漫长的一线；在太平洋中部方面，是由吉尔伯特及马绍尔群岛所形成的前卫线。

在这两条前卫线中，太平洋中部方面的一条，构成我在加罗林方面绝对国防圈的最前端的特鲁克的前卫线；东南方面的一条，不仅构成特鲁克的前卫线，还担负着阻止同盟军进攻新几内亚西部国防圈的使命。

针对我前卫线的同盟军阵容是，麦克阿瑟大将指挥的美澳联合的陆海军，对着新几内亚东北沿岸的正面；尼米兹大将麾下的美太平洋舰队的主力（太平洋中部舰队）及部分陆军部队，对着所罗门及太平洋中部方面。

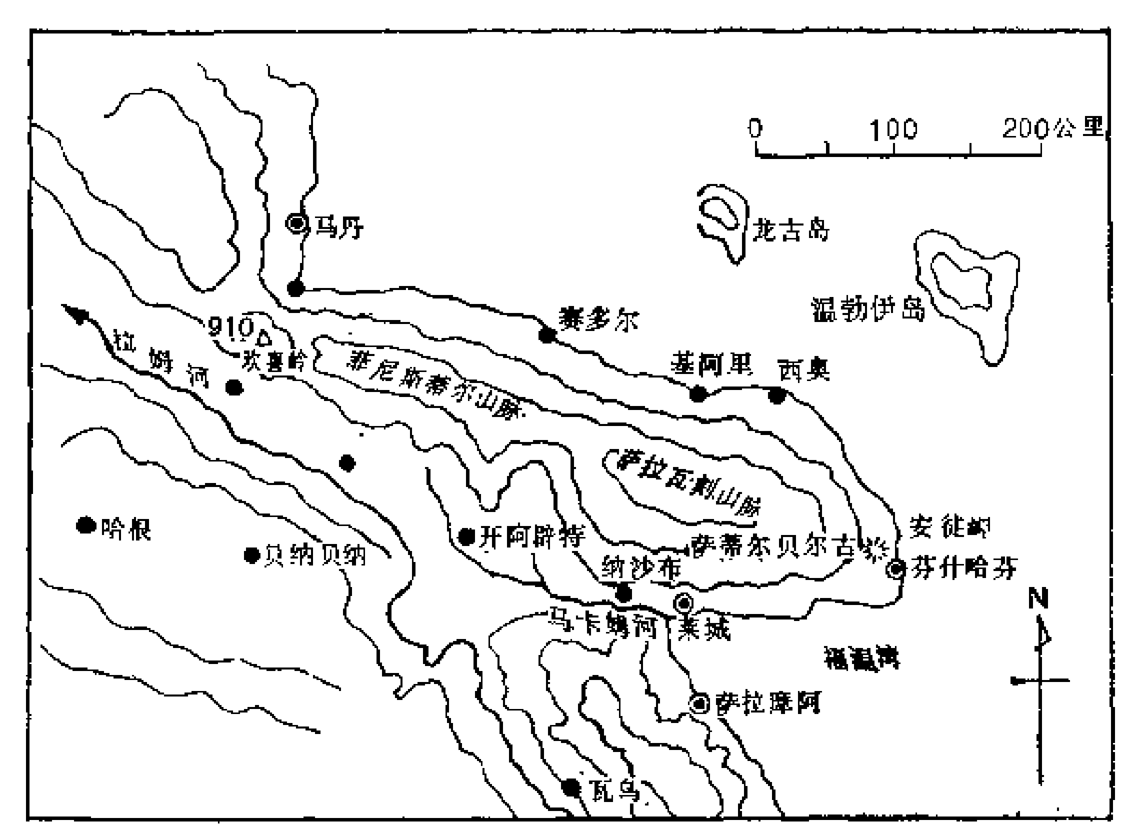
〔**丹皮尔西岸的防卫**〕 如前所述，第18军于8月初，决心推迟贝纳贝纳、哈根作战，加强芬什哈芬地区的防备，向该地区急派第20师团的部分部队。接着，当敌军在莱城东面登陆，莱城、萨拉摩阿的失陷已不可避免的时候，不失时机地将第20师团的主力调到芬什哈芬，殷切期待迅速完成芬什哈芬地区的迎击态势。但针对使用飞机和船只的敌军机动力量，我方以徒步行军的速度，无论如何也不能靠最初领先而逃脱出来。

同盟军采取连续攻势的最初征兆，9月19日在马卡姆河上游的开阿辟特表现出来。这就是为了第51师团及其他部队易于从莱城撤退，自马丹南部的菲尼斯蒂尔山脉长驱向马卡姆河谷急行军中的中井支队（以第20步兵团长中井增太郎少将指挥的步兵第78联队为基干）的先遣部队与澳洲第7师团发生的遭遇战。这支敌军于9月5日，降落在纳沙布，占领莱城之后，调过头来，靠空中补给，在沿着我20师团曾经企图通过修筑由马丹至莱城的汽车路从陆路前进的路线，向马丹进攻。

继开阿辟特战斗之后发生的是，9月22日澳洲第9师团在芬什哈芬北面的安徒岬登陆。看来这两次攻势是相互配合的，想从根本上摧毁东南方面我国防圈的前卫线右翼。

马丹不仅是国防圈前卫线的最右翼，而且是第18军的主要作战基地。而芬什哈芬远离马丹约400公里，同时考虑到当时无法比拟的敌我空军力量的悬殊差别，芬什哈芬地区的作战，在补给方面存在着严重问题。更使条件恶化的是，我第4航空军不能恢复8月间受到的损失，因此，尽管有两个师团的编制，但实际参加作战的飞机不过六、七十架。

〔**初期反击——西岸激战的序幕**〕 芬什哈芬在莱城、萨拉摩阿作战时期，作为后方补给的舟艇基地，处于重要地位。5月以来，第1船舶团司令部设在这里。敌军登陆时，在芬什哈芬地区的日



军兵力有：向莱城前进中因敌军在蒿波伊登陆而停留下来的第41师团步兵第238联队的不到1个大队的兵力、陆续由马丹地区来到的第20师团步兵第80联队（缺1个大队）和炮兵1个大队、海军第81警备队（约400名）以及其他部队共约4,000名。这些部队由第1船舶团长山田荣三少将指挥。

当敌军在安徒岬登陆时，山田少将主要将配置在芬什哈芬及其南部地区的主力，急遽集中在敌军登陆地点的西部萨蒂尔贝尔古高地，遵照18军命令，从27日起开始反击。然而，敌军也在这一期间增强兵力，我军的反击直到10月上旬，仍未奏效。守备芬什哈芬的我海军警备队，尽管竭力战斗，也不得不在10月1日终于放弃了这个地区。敌军从9月22日起在登陆地点附近开始修建机场，10月4日已看到有飞机起落。

在此期间，我第4航空军尽管处于劣势，仍坚决攻击登陆的敌军，不过没有做出多大贡献。在腊包尔拥有基地的海军航空部队，

自9月22日起坚决出击，趁敌船队返航机会，给予相当大的损失。海军航空部队的反击，连续进行多次，直到10月27日敌军在所罗门北部、莫诺岛登陆为止。但未能控制大局，敌军陆续增强了登陆兵力。

〔**促进第20师团的前进**〕 这样，结束了芬什哈芬的初期作战。这只不过是丹皮尔西岸敌我激战的序曲而已。即，9月上旬自马丹地区出发的我精锐部队第20师团的主力，拼命徒步向芬什哈芬急进。该师团估计当敌军在芬什哈芬登陆时，以先头部队进到西奥（在芬什哈芬北部约100公里处），10月中旬初可到达战场。于是，第18军司令官采取措施，加速第20师团前进步伐，同时于9月30日将第1船舶团长指挥的部队编入第20师团长片桐茂中将指挥之下，并授予该师团长在芬什哈芬地区进行作战的任务。

〔**加强马丹地区**〕 9月22日敌军登陆后不久，第18军司令官命令中井支队撤到马丹南部约50公里的菲尼斯蒂尔山脉西部线上（欢喜岭，910高地之线）。这一措施，主要是针对同盟军的下一步新的企图，以获得使用兵力的自由为目的而采取的。

事实上，9月下旬前后，在马丹地区只有兵站部队，根本没有地面战斗兵力。因此，军司令官决定，自威瓦克地区调去第41师团的两个步兵大队及1个炮兵大队，于10月末以前部署在马丹地区。

2. 当地军的持久作战计划

〔**当地部队的立场——陆海军不一致**〕 关于大本营新作战方针的命令，用电报下达到当地部队。在特鲁克由联合舰队司令长官古贺大将接受命令，在腊包尔由第8方面军司令官今村中将及东南方面舰队司令官草鹿中将接受命令。但当地部队司令官们对

于大本营新方针的理解，并不是一致的。第8方面军自从昭和18年（1943年）初以来进行殊死作战，没有取得实际效果，因而首脑部早就暗中担心，如果这样下去的话，根本谈不上采取攻势，反而会愈益陷于窘境，并将失去挽回颓势的机会。因此第8方面军从整个作战全局的观点出发，充分理解到，大本营在后方设立决战地带，采取重新做起方针的决心。面当地海军部队则因所处环境关系，未能马上同意大本营的见解。日本海军一向以东南方面作为主要作战方面，比陆军作出了更多的努力。现在，古贺联合舰队司令长官于8月15日，在第三阶段的作战方针中，刚刚再次明确肯定了以东南方面作为主要作战方面，和将来要从这方面转入攻势的方针。实际上，东南方面是日本海军多年来的前进根据地，并且在新作战方针中，也是作为国防圈之一角的特鲁克的直接防卫线。因此，当地海军部队对东南方而的考虑，远比陆军为多。

再从海军作战的观点来看。海军考虑，一旦让敌军进入广阔的太平洋中部，就极难捕捉，因而在比较狭窄的东南方而的海域谋求决战较为有利。除此之外，海军还担心，如果不大力进行东南方面的作战，在建立国防圈之前，东南方面就可能被突破。总之，大本营的新作战方针，没有被当地海军部队不折不扣地接受下来。而这种现象也是前而提及的绝对国防圈本身所具有的不明确性与不彻底性的一种表现。

〔**当地部队的敌情判断**〕 当为了持久作战而起草新作战计划时，当地部队所作的敌情判断如下：

一、关于敌军兵力的判断

1. 敌军地面兵力，在所罗门方面，可以立即用于第一线的，有陆军3个师、海军1个乃至两个师，在其后方，约有陆军8个师。在新几内亚方面，包括交战中的兵力，在第一线有3个师，在其后方，有两个乃至5个师。

2. 空军兵力，包括后方兵力，共有3,000架飞机，其中第一线的飞机在所罗门方面有550架至600架，在新几内亚方面约有700架。

二、对敌军企图的判断

敌军对东南方面的反攻将越来越激烈，自昭和18年(1943年)末至19年(1944年)春夏时将达到最高潮。在此期间，敌军必定企图攻占我政略战略上的要地腊包尔。为了攻占腊包尔，敌军必定企图首先攻占丹皮尔海峡地带及布干威尔岛。

随后是一直向腊包尔挺进，还是企图在攻占阿德米勒尔提和新爱尔兰岛，完全孤立腊包尔之后，再行攻占，尚不清楚。但从各方面的形势分析，前者的可能性较大，其时间估计为昭和19年(1944年)2、3月前后。

上述我方判断敌军必定攻占腊包尔，是纯属战术性的；但不知是真的还是欺骗，敌军也一再广播要攻占腊包尔。

〔第8方面军的持久作战计划〕 根据上述敌情判断与新任务而制定的第8方面军的作战计划，不论在兵力运用方面，还是在作战态势方面，与以往的作战指导都没有多大改变。但特别明确指出，作战重点首先指向确保丹皮尔海峡地带及布干威尔岛方面。当指挥战斗时，汲取既往的战斗教训，在要地适时集中发挥陆海空综合战力，将敌军击溃于海上或海滨，在万不得已的情况下，也要将敌军粉碎在登陆之初，以此为根本原则，并明确指示如下强烈的方针，即在使用各种手段仍然不能实现上述目的的情况下，也决不准许各部队后退，必须在占据地区进行殊死战斗，尽力打击敌军，以纵深的综合战果，完成全面持久作战任务。

关于大本营作为最后增援第8方面军的部队而调去的第17师团(师团长酒井康中将)的使用，最初认为，让这支部队承担补给最难的新不列颠西部作战，危险性很大，因而一度决定用在布干威尔

岛北部，但后来因为东南方面舰队保证了补给，所以为了加强丹皮尔海峡东岸地带，决定将其主力用在新不列颠西部方面。

第8方面军决定的作战计划于10月7日下达，其要点如下：

一、作战指导要领

1．作战重点首先指向确保丹皮尔海峡地带及布干威尔岛方面。

2．加强确保腊包尔周围及马丹以西的新几内亚东部重要地区的措施。

3．迅速设法加强航空兵力。

4．谋求事先集聚和保全军需品，并尽量加强就地自给措施。

5．加强后方部队的武装及特殊训练。

二、兵力运用

1．第4航空军（以第6、第7飞行师团为骨干）要努力击溃新几内亚东部方面的敌空军势力，确保我海上运输，并协助第18军及第17师团的作战。另以约1个飞行团的兵力，协助班达海方面的南方军（第19军）作战。

2．第18军（以第20、第41、第51师团为骨干）要确保菲尼斯蒂尔山脉以北和以西的重要地区，以为持久之策。

特别是要以主力占领芬什哈芬附近及丹皮尔海峡西岸的重要地区，击溃来攻之敌，以确保该地区。另外，要加强马丹以西重要地区的防务，并协助第4航空军或自己负责加强航空基地的修建。

3．第17军（以第6师团、南海第4守备队、第17师团的步兵4个大队及炮兵1个大队为骨干）要确保布干威尔岛的重要地区，以为持久之策。为此，以主力占领该岛的南部重要地区，以一部分兵力占领该岛北部，尤其是布喀附近的要地。

海军航空部队主要协助第17军作战。

4. 第17师团(缺步兵4个大队及炮兵一个大队)要一并指挥目前部署在新不列颠中西部的加斯马塔守备队及松田支队,以主力确保马卡斯岬以西的新不列颠岛要地,以部分兵力确保加斯马塔,击溃来攻之敌,以为持久之策。

5. 腊包尔防卫队(以师团长影佐祯昭中将指挥的第38师团为骨干)要确保腊包尔及新爱尔兰岛东部重要地区,作为东南方面的最后防御阵地。

6. 辎重兵第51联队要确保阿德米勒尔提要地尤其罗斯尼格洛斯岛。

〔**当地海军部队的作战设想**〕 前已提及,当地海军部队的作战设想,因为环境关系,势必要比陆军积极。联合舰队10月以后在东南方面指导作战的基本原则如下:

一、在后方防卫线的战备完成之前,遏制正在从东南方面进行重点反攻的敌军。

二、力求捕捉并歼灭在东南方面限定海域中行动的敌军尤其是海上兵力。

三、大力支援东南方面持久作战所需物资的运输。

四、为了实行前三项,形势需要时不惜投入决战兵力。

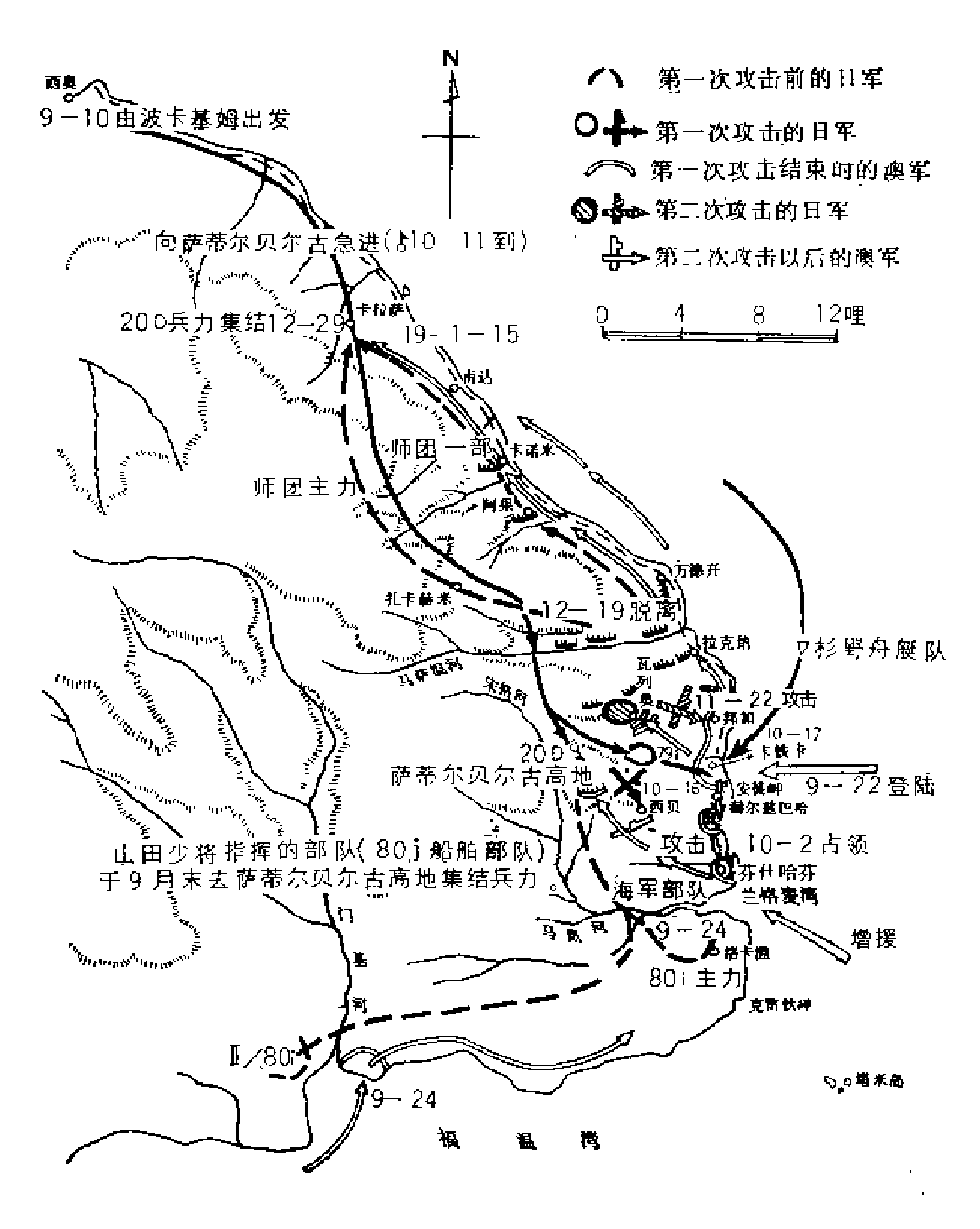
即,联合舰队仍然打算把重点放在东南方面,强有力地进行前卫线的作战。而前卫线的东翼即马绍尔及吉尔伯特方面的作战,继续让第4舰队来担任。如果敌军向该方面来攻时,就计划从腊包尔方面调用潜水部队,必要时调用水雷战队;并将第2舰队(海面部队)及机动部队的航空队也用于该方面作战。

根据联合舰队的意图制定的东南方面舰队的作战方针,大致如下:

一、以腊包尔为最后一道防线,确立防卫态势。为此,加

芬什哈芬附近作战经过图

(1943年9月至12月)



强腊包尔前哨地区中防备薄弱的新爱尔兰岛及阿德米勒尔提岛的重要地区。

二、丹皮尔海峡地带，作为阻止敌军进攻菲律宾岛的战略要地，极力争取长期固守下去。为此，更加努力运送物资与粮食，以图增强持久作战的能力。

三、布干威尔岛不仅是腊包尔的最有力的前哨阵地，而且是阻止敌军进攻太平洋中部的战略要地，因而要击溃来攻之敌，尽力加以固守。

3．丹皮尔西岸的激战与布干威尔岛的孤立化

上述作战计划从腊包尔发出不久，即于10月12日白天，敌军飞机大举空袭了腊包尔。敌军在白天大举进行空袭还是东南方面作战开始以来的第一次。这等于是敌军对我前卫线的正式挑战的宣言。

果然，敌军继9月22日在芬什哈芬登陆之后，连续进行了一连串的激烈的进攻，即11月1日在布干威尔岛的塔洛基纳登陆；11月21日在吉尔伯特的马琴、塔拉瓦登陆。从此以后直到第二年昭和19年(1944年)3月，在东南及太平洋中部广大战线的各处，敌我之间展开了殊死的激战。

〔**中井支队的奋战**〕 在此之前，沿着马卡姆河谷西进中的澳洲第7师，尾追后退的我中井支队，向前挺进，从10月4日前后起，乘中井支队尚未在欢喜岭、910高地一线得到充分整备之机，开始进行了攻击。战斗陷入混战状态，马丹南部的防卫线菲尼斯蒂尔西端的守卫一时似乎也十分危急，但由于中井支队的善战，直到15日左右在全线范围内击退了敌军的袭击，从而挽救了马丹的危机。

敌军似乎受到了相当大的损失，后来约两个月间，一直没有敢于发动大规模进攻。

〔**第20师团的第一次攻击**〕 这时，在遥远的东方芬什哈芬附近，全军寄托希望的第20师团主力正在准备开始攻击。第20师团长从西奥急速前进，于10月11日到达萨蒂尔贝尔古高地。在掌握山田部队的同时，等候师团主力（以步兵第79联队及炮兵队为基干）到达之后，于10月16日开始攻击当前之敌。位于第一线的步兵第79联队及80联队的攻击，起初虽有些失误，但在17日入夜以前，夺取了卡铁卡附近海岸的敌据点，将敌阵地切断成南北两个部分。

在此期间，步兵第79联队的杉野中队，于16日夜晚，利用船舶工兵第5联队的舟艇队，在安徒岬附近敌军阵地背后进行反登陆，取得很大战果，得使主力部队易于进攻。这次反登陆尽管是小规模的，但对日军来说却是首次的尝试。18日在第一线的两个联队，努力扩大战果。北部敌军向南狼狈溃退，看来攻击似乎取得成功。

然而，敌军从20日起，通过舟艇和陆路，转入反击，在密林地带发生了混战。敌军兵力与日俱增，整个战线的战局开始逆转。在这种情况下，师团长认为需要整顿阵势，便于25日命令停止攻击。各部队再次集结在萨蒂尔贝尔古高地附近，准备下一次的攻击。

〔**越过萨拉瓦刻山脉转移——授与艰苦的任务**〕 在第20师团进行战斗的背后，以前从莱城撤退的第51师团及其他部队这时陆续到达基阿里（西奥西部）。长期断绝联系的这些部队，其先头部队于10月8日到达基阿里，至10月20日左右，大部分转移完毕。这是历时约1个月的极为艰苦的转移。

从地图上看，两地之间的直线距离只有一百公里左右，但途中必须越过标高4,000米以上的萨拉瓦刻山天险。在若有若无的土著人走的小道上，只靠着指南针，沿着树根、岩角一步步前进。为了渡过山中的急流，多次被逼得束手无策。从莱城出发时携带的

10日份粮食，已在中途用尽，后来只好靠微不足道的野草和薯类充饥。使官兵更苦恼的是山中的寒气。虽说是四季长夏的地方，但一到标高 4,000 米处，夜间竟下起霜来，即使燃起篝火也不能使身穿热带服装的官兵入睡。

经过这次艰苦撤退，结果从莱城出发时约为 8,650 名（陆军约6,600名，海军约2,050名）的总人员，到达基阿里时减为约6,450名（陆军约4,900名、海军约1,550名）。足有2,200人在萨拉瓦刻山中丧生。而到达基阿里的官兵，体力已非常衰弱，能够担任勤务的只有大约三分之一左右。

从莱城撤退的部队的情况就是这样。按第 8 方面军的作战计划，应将这支部队撤到马丹以西，以图重整战斗力。但第18军的情况并不能立即给与这些官兵以休整的机会和良好的给养，即第18军正在完全无视敌军对我辽阔后方采取攻势的新企图的危险性，命令第20师团专心致力于夺回芬什哈芬。军司令官为了加强夺回芬什哈芬的作战，含泪忍痛授与精疲力竭的第51师团以警备第20师团的后方西奥、基阿里、嘎里地区的任务。

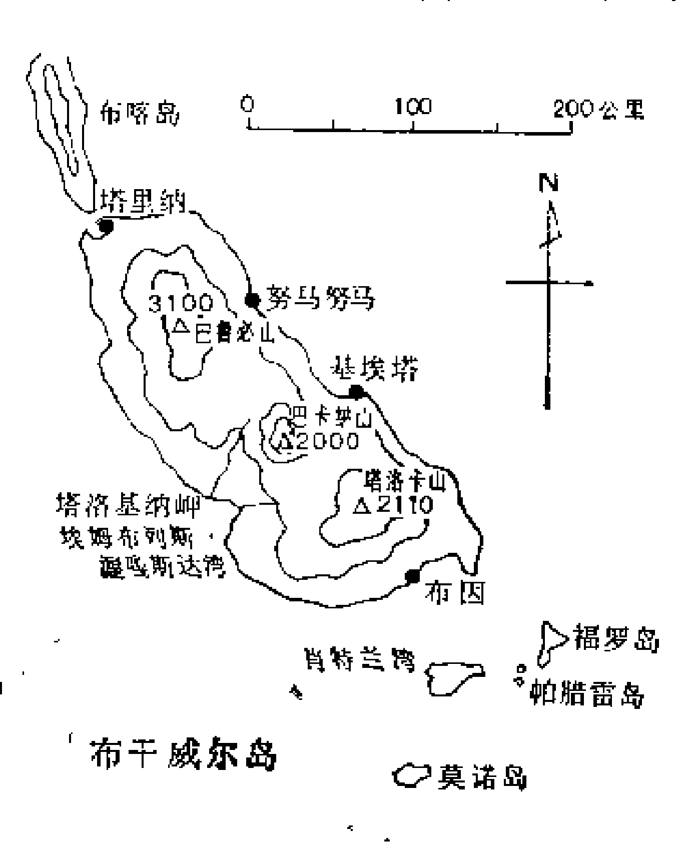
〔**海军司令官的临阵指挥**〕 军司令官安达中将于10月中旬由马丹出发，途中在基阿里附近视察第51师团的状况，于11月初进驻萨蒂尔贝尔占高地，指挥第20师团后来的攻击。

当时第20师团的兵力，经第一次攻击后，已约减了一半，补给也极为困难。相当数量的补给品从腊包尔用海军潜艇或从马丹用大型机艇运到西奥。但后来在敌鱼雷艇到处活动的海面上，只好用大型机艇运送和需要五天以上行程的人工担运。向前方运送补给品极为困难。当时在新几内亚方面的敌鱼雷艇数显著增加，阻碍我在马丹和芬什哈芬之间的沿海运输。我军武装大型机艇强行运输，9 月以后击沉敌鱼雷艇计约10艘，但我方损失的大型机艇却超过了这个数字。

第一线的官兵，已经一个月左右，只能吃定量的四分之一至三分之一的粮食而强行战斗。如果再继续作战下去，那将超过一个人所能忍受的限度。但是，军司令官基于本军的任务，断然指示继续进攻。于是，第20师团定于11月24日开始第二次进攻，并着手进行准备。

〔**同盟军在塔洛基纳登陆**〕 第20师团在丹皮尔西岸结束第一次攻击不久，即10月27日，同盟军在所罗门北部的莫诺岛进行新的登陆。莫诺岛是离布干威尔岛南端约70公里的小岛，我军一支小部队布置在那里担任警戒。

东南方面舰队司令长官接到敌军在莫诺岛登陆的报告之后，立即命令将迎击作战的重点由新几内亚方面转移到所罗门方面，并命令出动航空部队与舰艇部队。然而，后来所罗门方面的敌情比较缓和，也判断不出敌军下一步会紧接着连续进攻，于是方面舰队司令长官又将作战重点指向新几内亚。可是到了31日，敌军大运输船队出现在所罗门方面，11月1日开始在布干威尔岛西海岸中部的塔洛基纳岬（埃姆布列斯渥嘎斯达湾北部）登陆。



〔**海军的反击 海面部队集中使用告终**〕 于是，东南方面舰队司令长官立即下令，迎击作战的重点再次转移到所罗门方面。联合舰队司令长

官还判断，这次才是得以痛击美海上兵力的最后良机，便决定以全部可以动用的兵力进行反击。该舰队将特鲁克的第2舰队编入东南方面舰队的指挥之下，并命令在千岛的第12航空舰队的航空兵力，准备向东南方面转移。

联合舰队企图在此之前扫荡新几内亚方面的敌军船舶，命令第3舰队(空母舰队)的母舰队飞机(第1航空战队)，进驻腊包尔。这支部队恰巧在敌军登陆塔洛基纳的同一天，向腊包尔进驻完毕。联合舰队立即布置令该部队也参加塔洛基纳的反击战。

这样，获得第一航空战队约170架飞机增援的东南方面海军航空部队，飞机总数达773架，其中实际能出动的为370架左右。该部队以击退敌军登陆为目标，从1日早晨开始了攻击。在5日、8日、11日、13日及17日，还反复攻击数次。报告综合战果为，击沉敌战舰4艘、航空母舰5艘、巡洋舰10艘、驱逐舰9艘、运输船8艘；击破战舰两艘、航空母舰3艘、巡洋舰5艘、驱逐舰1艘、运输船4艘。①

海面部队也于1日夜晚进攻布干威尔岛的海面，同敌军掩护登陆部队进行激战。这样，对塔洛基纳的反击，似乎即将取得成功。但在这个期间却发生了宣告我东南方面海军作战结束的情况。这就是第2舰队从腊包尔撤退。该舰队由特鲁克向南航行，5日早晨进泊腊包尔。但当天上午遭到敌机约200架的攻击，损失8艘军舰。该部队对作战并没有作出任何贡献，竟不得不当天撤离腊包尔。这就意味着我方在东南方面集中使用海面部队宣告结束。

〔**陆军的反击——同时进行反登陆也白费了**〕 另方面，在布干威尔岛，第17军和第8舰队(陆海军总计约41,000名)当时正以

① 据美方正式报告，因11月1日至17日期间的航空战而遭受的损失，只有一艘运输驱逐舰被击沉。

主力部队加强该岛南部的防备，另以部分兵力加强西北部的防备。预定增援布干威尔岛的以第17师团步兵4个大队为基干的部队，在敌军登陆时，只有其中两个大队刚刚到达北部的布喀岛地区。

根据敌军在莫诺岛登陆的情况判断，对布干威尔岛的进攻也不会太远。但是一般认为，由于塔洛基纳附近地形低湿，敌军登陆的可能性较小。因此，在第17军的作战计划中，没有包括设想敌军在塔洛基纳登陆对此加以反击的计划。

但是，第8方面军司令官考虑，如果不能进而击溃在预料之外地区登陆的敌军，结果将失去第17军驻在布干威尔岛上的意义。因此，重新命令第17军，坚决将敌军击溃于登陆之初，同时，从预定用于新不列颠西部的第17师团主力中抽调一个步兵大队，作为机动决战队，使之靠海军舰艇在塔洛基纳敌军登陆地点进行反登陆，以策应第17军的攻击。这次反登陆预定在11月1日夜晚进行，但由于敌军从空中和海上进行阻挠，又决定改在6日夜晚进行。

第17军根据方面军的命令，以步兵第23联队(缺1个大队)，与腊包尔方面的反登陆相呼应，从7日开始进行攻击。战况最初进展顺利，但到了第2天(8日)，遭到敌军迫击炮的集中攻击，被迫停止进攻。步兵第23联队长擅自决定撤到后方重要阵线。反登陆部队的登陆虽然取得成功，但登陆地点离敌军较远，因此没有什么成果。

这时，第17军司令官决定以第6师团长神田正种中将指挥的步兵4个大队为基干的兵力，从22日起再次发动攻击，并开始进行准备。但第8方面军司令官认为，既然已经失掉敌军登陆之初的有利机会，不经充分准备，难以取得成效，并考虑敌军有在布干威尔岛的其他方面进行新登陆的可能性，便指挥17军准备以后大规模攻击塔洛基纳的敌军。

〔**布干威尔岛的孤立化**〕 在航空部队方面也在发生难以继续

反击的情况。第一航空战队由于连续战斗，损失累增，联合舰队司令长官于12日命令它撤回特鲁克。敌军从11月19日起对马金、塔拉瓦进行的攻击，更给反击战带来决定性的影响。

由于这次新的攻击，联合舰队决定将主要作战方面指向吉尔伯特，并停止由千岛方面调动中攻队（第24航空战队）投入腊包尔战斗，而把这支部队转调到内南洋。情况既然如此，东南方面舰队已不能指望今后增强航空力量，就再难以继续进行从前那样积极果敢的航空战，因而不得不极力避免兵力损耗，采取比较有效的夜战。

这样，对塔洛基纳的大规模航空反击，也于11月17日结束了。在塔洛基纳登陆的敌军逐步扩大地盘，占据了8至10公里的桥头堡，到11月末，建成两个机场，从而获得并整备了空袭腊包尔的前进基地。据判断，其登陆兵力为陆军及海军陆战队各约1个师。现实战况使人感到布干威尔岛已接近孤立。

第8方面军司令官为了加强布干威尔岛的兵力，将从第17师团中抽调的增援部队的剩余部队等部队，从11月上旬至下旬，用海军舰艇送到布喀岛及布干威尔岛北部。及至12月，结束了吉尔伯特作战的敌军机动部队，再次出现在所罗门方面。对此，海军航空部队立即以主力加以攻击，虽然取得相当战果，但未能控制大局。从此以后，对布干威尔岛的舰艇运输也不可能了。

4．吉尔伯特失守和放弃夺回芬什哈芬的企图

〔**马金、塔拉瓦的防卫**〕 马金、塔拉瓦两岛是位于我国防圈前卫线东端的吉尔伯特诸岛中的要冲。在塔拉瓦设有地面航空基地，由第4舰队所属第3根据地队（指挥官柴崎少将）的主力約

4,700名官兵担任守备。在马金岛还设有水上飞机的基地，由第3根据地队的约700名官兵担任守备。该方面的航空作战，主要由在马绍尔群岛设有基地的第22航空战队的约100架飞机承担。

〔**敌军登陆与我全军牺牲**〕 从8月起，敌军攻占吉尔伯特群岛的企图已很明显。即，敌军在8月占领了吉尔伯特南部的瓦利斯群岛，9月占领了东部的贝克岛，进入10月以后，以这些岛屿为基地，开始空袭吉尔伯特。此外，敌机动部队在太平洋中部的活动也积极起来了。9月以后，数次来袭吉尔伯特诸岛、威克及鸟岛。这使人感到，敌军在太平洋中部开始攻击的时机已经迫近。然而，联合舰队过于相信11月上旬在塔洛基纳海面上空的航空战中取得的巨大战果，认为敌军由于这次航空战的损失，对太平洋中部方面的新的行动也将相当推迟。

可是，敌军于11月19日凌晨就对马金、塔拉瓦、瑙鲁开始进行了大规模空袭。第4舰队司令长官立即命令第22航空战队进行反击。联合舰队还命令由千岛向腊包尔转移中的航空兵力及西南方面部队所属的陆攻队，在特鲁克集结，同时命令潜水部队进入规定的反击部署位置。

敌军于20日反复进行空袭，21日凌晨，开始在马金及塔拉瓦岛登陆。一小时半以后，同马金岛的无线电联系便中断了。

联合舰队分别采取措施，即命令机动部队参加作战，同时布置在波纳佩待命的步兵第107联队，在敌军登陆地点大胆进行反登陆，并决定联合舰队的主力于23日由特鲁克出发，抓住有利时机，与敌舰队进行决战。

另外，在塔拉瓦及马金两岛的我守备队，自从敌军登陆以来奋勇战斗，尤其在塔拉瓦，曾一时将敌军压制在登陆地点，取得很大战果。但因寡不敌众，还因地形关系难以构筑阵地，地面战斗很快就接近结束。22日午后一点，同塔拉瓦的无线电联系也终于断绝

了。通过敌方广播获悉，马金的守备队于23日，塔拉瓦的守备队于25日分别全部牺牲。在此期间，我航空部队及潜水部队的反击也没有取得预期的成果。

于是，联合舰队司令长官放弃了当初的计划，采取措施，以所在的陆海军部队加强马绍尔群岛防备。

〔**丹皮尔西岸的攻守——第20师团**〕 正当在吉尔伯特方面马金、塔拉瓦失守时，在遥远的丹皮尔西岸，打破长达约20天的对峙状况，再次展开了激战。即，得到增援的芬什哈芬地区的敌军，自11月16日起，在我第20师团发动第2次攻击之前，先发制人地开始了进攻。尤其对萨蒂尔贝尔古高地的攻击极为激烈。每天足有数百架飞机进行扫射和轰炸，再加上猛烈的炮击，竟使高山为之变形。这次作战，敌军又使用了重型坦克。我反坦克炮弹即使打中了这种30吨以上的坦克，也只是被弹回而已。

第20师团鉴于上述情况，比预定提前两天，于22日凌晨开始攻击，一面命令步兵第80联队死守萨蒂尔贝尔古高地，一面命令步兵第79联队攻击敌军右翼。第4航空军也果敢地协助这次攻击，23日以35架飞机，26日以47架飞机攻击敌军阵地。然而当时我航空兵力，远远达不到当初大本营所计划的第4航空军总计约350架飞机的数目。加上11月中旬第7飞行师团又被调到澳北第二方面军方面，所以实际出动的飞机大约不过100架左右。可是新几内亚方面敌空军部队于11月末已有第一线飞机900架左右，因此第4航空军的攻击已不可能长期继续下去。

尽管情况如此，第20师团还是继续努力奋战。但因兵力悬殊，无能为力，26日不得不将萨蒂尔贝尔古高地交给了敌人。27日步兵第79联队也需要整顿阵势，因此师团长于第二天、28日，决定在北方瓦列奥、嫩嘎卡克一线上准备下一步进攻。

〔**放弃夺回芬什哈芬的企图**〕 萨蒂尔贝尔古高地是为了夺回

芬什哈芬而设置的最后据点，丧失这个高地实际上就失掉了夺回芬什哈芬的可能性。但芬什哈芬地区的战斗，进入12月以后仍然在激烈进行。敌军没有满足于夺取萨蒂尔贝尔古高地，仍在继续进行猛烈的攻击。第20师团以瓦列奥、嫩嘎卡克一线为据点，拚命尽最后努力，反复进行攻击。

在此期间，12月15日，敌军终于在新不列颠西南岸的马卡斯岬（阿拉乌埃）进行新的登陆，而我第17师团的各部队刚刚在新不列颠西部展开完毕。因此，第8方面军于12月17日，命令第18军应"在丹皮尔海峡方面，大致以现有兵力在拉克纳以北至西奥附近的重要地区，尽力为持久之策"。

于是，第18军重新授与第20师团以确保丹皮尔海峡西岸的最后据点西奥地区的新任务。第20师团于19日夜晚摆脱敌军，开始北进。参加芬什哈芬地区作战的第20师团总兵力约12,500名，其中损失5,500名。兵力大大显著减少了，但犹很长期间在粮食只能补给定量的四分之一乃至三分之一的情况下，坚持奋战。自9月以来约经3个月的长期战斗，迫使敌军不能在丹皮尔沿岸的其他地区采取新的行动。这是只有象第20师团这样的精锐部队才能做到的。

〔**加强马丹地区的防卫——编成第9舰队**〕 10月上旬，强袭马丹南部菲尼斯蒂尔山脉一线而失败的澳军第7师，后来仍在努力恢复战斗力，从12月初起又活跃起来。中井支队企图在这支敌军行动之前，先发制人地给予一次打击，于是一并指挥第41师团的步兵第239联队主力，于12月8日向格斯瓦采取攻势。这次攻势完全出乎敌军意料之外，取得很大成功。自此以后，敌军行动长期消极下去。

为了防备将来，第18军认为有必要加强并促进马丹地区的防备，12月上旬，命令威瓦克的第41师团主力向马丹地区前进。通过

这一部署，第18军的战斗兵力全部移到塞皮克河以东，威瓦克以西已完全没有战斗兵力。

再者，随着第20师团结束芬什哈芬的作战，第18军为了使第51师团主力恢复战斗力，命令该部队向汉沙地区转移。

另一方面，海军也为了加强新几内亚东部海军部队的指挥组织，编成了第9舰队。第9舰队司令部于11月末进驻威瓦克，一并指挥当时在西奥地区的第7根据地队及在威瓦克的第2特别根据地队，但舰艇及航空部队并没有多大增强，因此新几内亚的战局没有什么变化。

5．新不列颠西部的激战与丹皮尔的崩溃

〔**丹皮尔东岸的防卫**〕 当12月15日敌军在马卡斯岬登陆时，新不列颠西部的防卫，主要由第17师团担任。第17师团的兵力于11月上中旬，利用海军舰艇及大型机艇，由腊包尔进到新不列颠西部，打算在12月15日，大致按下列计划部署，展开兵力。

在敌军已经登陆的马卡斯岬，配备有以第51师团的后到人员临时编成的部队。预定增援该地区的步兵第81联队约1个大队，由新不列颠北岸的伊波基附近出发，横断该岛，即将到达马卡斯岬。

在新不列颠西岸，由松田严支队长指挥的第65旅团（以步兵第141联队为基干）、步兵第153联队的主力、炮兵1个大队、搜索第51联队等部队防守吐鲁布（库鲁塞斯达岬附近）布兹兴库及温勃依岛。吐鲁布设有机场，防备的重点放在该地区。

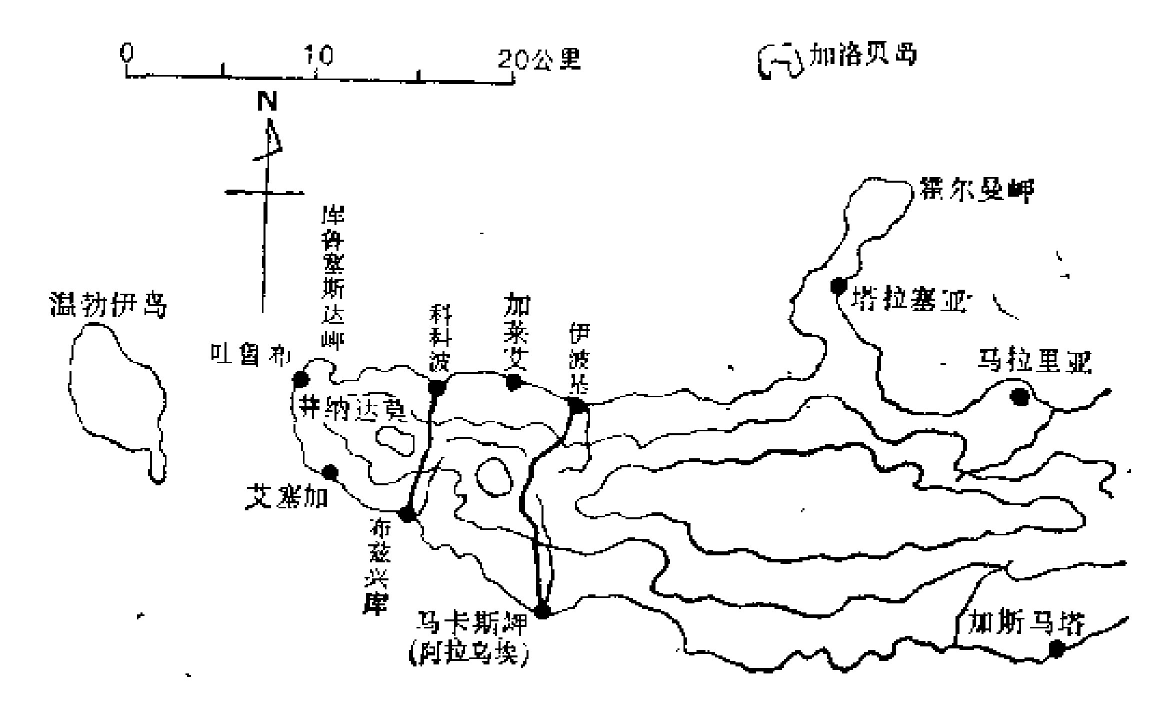
第17师团的1个步兵联队、第54联队的联队长，指挥部下的1个大队和第38师团的步兵1个大队及炮兵1个大队，负责守备加斯马塔。

〔**向马卡斯进行反击——陆空军的猛攻不能持续**〕 敌军在马卡斯登陆时，加强了对布干威尔岛北部布喀岛的空袭。我军判断，敌军对该地区似乎有新的企图。幸亏马卡斯岬方面登陆的敌军兵力较少，因此，第8方面军便与东南方面舰队制定首先迅速歼灭这股敌军的方针，开始进行航空攻击。联合舰队也将待命进驻特鲁克的约60架飞机，增派到东南方面。

从特鲁克获得增援而拥有战斗机一百数十架、舰载轰炸机约50架的海军航空部队，自15日凌晨起开始反击。在16日、17日、21日进行了5次攻击。第4航空军也从15日起出击3次，配合海军的反击。这些攻击取得巨大战果。据敌方广播获悉，敌军大约损失了登陆兵力一个师的一半。

地面部队的奋战也很惊人。第8方面军命令松田支队的1个大队，从布兹兴库利用海上机动，参加这次攻击。兵力虽然一共不到两个大队，但在小森少佐的指挥下，压制敌军，阻止了它扩大地盘。

这样，似乎有希望歼灭马卡斯岬附近的敌军，但是敌军为了封



锁我空军反击，连日空袭腊包尔，并以机动部队在新爱尔兰岛方面进行作攻。我海军航空部队自22日以后忙于腊包尔的反击战，因此，不得不在夜间利用少数飞机对马卡斯进行攻击。在地面，小森支队也逐渐受到敌军的压迫。

〔**吐鲁布的失守——松田支队后退**〕 敌军于12月26日开始陆续在吐鲁布(库鲁塞斯达岬)登陆。当天陆海军航空部队进行了反击，但27日以后就不能继续反击了。这是因为从当天起敌军进一步加强对腊包尔的空袭，致使我海军航空部队完全离不开腊包尔；而第4航空军则因15日以来的攻击，轰炸机几乎全部丧失，仅剩下两架。

这时，吐鲁布地区的战斗，只有把希望寄托在地面部队上了。松田支队得知敌军登陆，立即在海滨进行迎击，但敌军终于获得了滩头阵地。于是松田支队将全部力量集中于吐鲁布地区，决定首先歼灭纳达莫附近的敌军，然后夺回机场，按这一方针进行了反击。该支队等待从布兹兴库调来的步兵第141联队主力到达之后，于1月3日黎明，以三角山为重点，开始攻击。由于各部队勇敢战斗，当天一度夺取了三角山，但因敌军猛烈反击，难以固守该高地。后来，争夺三角山成了地面战斗的焦点。松田支队极力企图夺取三角山，但形势逐渐对我们不利。1月中旬左右出现了缺乏弹药和粮食这一致命的问题。

第8方面军鉴于以后无法保证对吐鲁布方面的补给，决定放弃确保新不列颠西部的作战，于1月20日命令第17师团将吐鲁布附近的兵力撤回新不列颠中部方面，并命令以后大体在塔拉塞亚及加斯马塔附近的重要地区，击溃来攻之敌，极力作持久之策。这样，松田支队于1月23日开始向东方后撤，新不列颠的西部完全落入敌军手中。

〔**丹皮尔西岸的崩溃——西奥地区失守**〕 昭和19年(1944年)

正月，丹皮尔西岸的情况也极悲惨。敌军在吐鲁布登陆一周之后，即正月 2 日，在丹皮尔西岸深处昆比岬（赛多尔）进行新的登陆。昆比岬大体位于西奥地区与马丹地区的中间，是当时第18军想作为丹皮尔西岸的最后要冲而固守的地区。敌军在昆比登陆，从根本上破坏了我军固守西奥地区的作战意图。

第18军自不必说，第 8 方面军也早已担心出现这种情况，只是从东南方面的全面作战需要考虑，甘愿接受这种危险，因为当时必须彻底努力进行丹皮尔地区的作战。由于敌军在昆比岬登陆，第18军战斗力的大约一半，在距离基地马丹东方约 300 公里处被切断了。当时20师团正由芬什哈芬地区向西奥地区退却。第51师团的主力还在基阿里地区准备向马丹方面撤退。军司令官为了指导作战，驻在西奥地区。

对于这支新出现的敌军，我陆海军航空部队没有力量进行有力的攻击。此外，西面的马丹地区也没有能够立即进行地面攻击的充足的兵力。对于被孤立在东方的第20师团及第51师团，首先需要维持补给，但是毫无把握。在这种情况下，第 8 方面军司令官便在当天命令解除第18军确保西奥方面及丹皮尔西岸重要地区的任务，并使这支兵力向马丹附近转移。

第18军司令官命令两兵团迂回绕过昆比附近的敌军，通过菲尼斯蒂尔山脉北坡的密林地带，向马丹地区转移。翻越萨拉瓦刻山脉转移，又经芬什哈芬作战而疲惫不堪的约13,000名陆海军官兵，带着2千名左右的伤病员在1月中旬末了，踏上了约300公里艰苦的转移路程。对此，东南方面舰队从腊包尔用潜艇，冒着危险运送粮食，支援转移。第 4 航空军也给转移部队空投粮食。由于这些支援，转移部队的官兵从嘎里出发时，得到了平均 3 公升左右的粮食补给。但行程约300公里的转移，估计至少需要 1 个月的时间。

〔**马丹地区变成第一线**〕 由于西奥地区失陷，这时马丹地

区成了第18军的第一线。从 12 月以来，敌军加强了对马丹地区的空袭，鱼雷艇的活动也活跃起来了。在昆比登陆以后，敌海军甚至对马丹进行舰炮射击，由此判断，敌军似乎还企图在马丹登陆。因此，第18军命令第41师团（师团长真野五郎中将）尽快从威瓦克前进，迅速加强马丹地区的防备。

另方面，马丹地区必须完成其他两项任务。这就是守卫马丹南部的菲尼斯蒂尔山脉和收容由西奥地区转移来的第20师团及第51师团等部队。但为实现这两项目的，可以使用的兵力只有中井支队。因此，第18军命令当时在菲尼斯蒂尔与澳洲第 7 师交战中的中井支队长，指挥其兵力的大约一半，急速转向比利阿乌方面前进，负责收容由西奥方面转移过来的部队。中井支队便立即迅速前进，于 1 月中旬与昆比附近的敌军接触。自 1 月下旬至 2 月下旬期间，同敌军进行数次激战，每次都击败敌军，迫使敌军龟缩在昆比附近的桥头堡内。

在此期间，澳洲第 7 师于1月19日以后果然在菲尼斯蒂尔方面采取攻势，欢喜岭阵地终于落入敌军手中。步兵第78联队长指挥的该联队约一半官兵，英勇战斗，死守后方阵地一线，使18军的全面作战得以顺利进行。

尽管这样，昭和18年（1943年）9 月22日在芬什哈芬地区开始的丹皮尔激战，经过 4 个月后，以西奥及吐鲁布的失陷而告终。到 1 月下旬，丹皮尔海峡完全落入敌军手中。

6．马绍尔的失守与特鲁克的孤立化

〔马绍尔的防卫——陆空两军势力均薄弱〕 先有布干威尔岛的孤立化，现在又有丹皮尔的失陷，到昭和19年（1944年）1月末，国防圈前卫线相继崩溃。这时，美军中部太平洋舰队打破占领吉尔

伯特以后两个月的沉默，对国防圈前卫线的东翼马绍尔群岛发起猛烈的袭击。

该方面的防御是由第4舰队所属的第6根据地队、第22及第24航空战队和第953航空队担任的。第24航空战队及第953航空战队是在吉尔伯特作战时，分别由千岛及西南方面调来的部队，后来继续驻在马绍尔方面。第4舰队曾经企图加强这些航空部队的兵力，但由于去年12月5日遭到敌军空袭，一次损失65架飞机等原因，兵力一直没有得到加强。另外，联合舰队判断，敌军主攻方向仍然是腊包尔方面，在1月下旬，敌军在马绍尔登陆之前，刚刚将保存起来的母舰航空部队的最精锐约100架飞机，投入东南方面。这样，敌军袭击马绍尔时，能够立即用于反击的飞机，不过100架左右。

地面防御也不充分。第6根据地队所属的警备队，在夸贾林、塔拉瓦、沃特杰、米利、埃尼威托克（布拉温）各配置有一个队。这些岛屿与吉尔伯特一样，面积狭窄、地势低平，不适于构筑防御阵地。根据昭和18年（1943年）10月下旬的命令，陆军的海上机动旅团及南洋第1乃至第3支队，也被分散布置在这些岛屿上。但这些部队多数是昭和19年1月中旬至下旬刚刚进驻到这些岛屿来的，地面防御尚不巩固。

〔**敌军的奇袭——时间、地点均出乎意料**〕 在这种情况下，敌机动部队于1月30日凌晨突然袭击马绍尔群岛，攻击我在夸贾林、鲁渥特、沃特杰的主要空军基地。敌在吉尔伯特方面的基地空军部队也与此相呼应加紧了攻击。敌军的攻击于31日及2月1日照样继续进行。我航空部队受到意外奇袭，完全没有反击的余地，几乎全部飞机在地面被击毁，只有9架飞机，勉强退到特鲁克。判断敌军主攻方向在东南方面的联合舰队自不必说，警戒不严的当地部队也遭到敌军意想不到的奇袭。

不仅是敌军袭击的时机，而且敌军登陆的地点也是在我方意

料之外。我军过去一致认为：敌军可能首先在马绍尔南部登陆，但出乎意外，敌军于2月1日早晨起在猛烈的舰炮射击的掩护之下，竟公然在马绍尔的我军心脏地区、马绍尔北部的夸贾林及鲁渥特两岛开始登陆。

〔**夸贾林岛及鲁渥特的失守**〕 在鲁渥特岛驻有第24航空战队的司令部。总兵力计有2,900名左右，其中大部分是航空部队人员，地面战斗兵力只有第61警备队400名左右。但地面战斗不拘我方战斗兵力如何，仍照样急速进行。由于敌军自30日起进行炮击，在敌军登陆之前，人员已经大部死伤，防御工事也已经被破坏，所以敌军于2月2日轻而易举地占领了该岛。

在夸贾林岛上驻有第6根据地队司令部及第61警备队主力以及其他共计2,700名海军部队和陆军第1海上机动旅团的部分部队、南洋第1支队的部分部队等计约1,200名陆军部队，由秋山海军少将负责全面指挥。这些守备队英勇奋战，击退了敌军2月1日的登陆。但终究未能抵挡住敌军在2日的强行登陆，后来转为壮烈的地面作战。战斗持续到2月4日傍晚前后，大部分守备兵员战死，守备战斗宣告结束。

这样，从开战前就认为“日军海上决战的机会为敌军来攻马绍尔之时”而做了长期研究和准备的重要地区，竟然未能进行多大抵抗，就落入敌军手中。

〔**敌军空袭特鲁克——联合舰队的主力退避到帛琉**〕 敌机动部队在几乎转瞬之间就使我马绍尔前卫线陷于崩溃，其凶猛势头紧接着又继续指向我绝对国防圈上的要冲特鲁克。

自敌军在东南方面开始反攻以来，特鲁克已经长期为联合舰队司令部及海面部队主力的所在地。但在马绍尔失陷后，联合舰队司令长官为预防敌军空袭，于2月10日将海面部队撤退到国内和帛琉方面，自己也将将旗迁至帛琉。因此，该地区的最高指挥官自

然是第 4 舰队司令长官小林仁中将了。

当时在特鲁克驻有小林中将指挥的第 4 舰队，属于西南方面舰队的航空兵力及陆军第 52 师团主力，此外还有在特鲁克训练中的属于东南方面舰队的航空兵力，指挥系统复杂。而在第 4 舰队司令长官尚未下达新的迎击部署命令时，敌机动部队于 2 月 17 日凌晨就来袭击特鲁克。更使事态恶化的是，由于警戒不周，当天飞行员被允许外出，结果致使我方竟然遭到敌人战术性的奇袭。

指挥系统的不明确与各部队出动准备的不完备，势必要引起防卫战的严重混乱。那一天在特鲁克各飞行队所属的飞机约有135架，其中70至80架飞机可以出动，但未能顺利进行反击。由于遭到17日的空袭，我方实际可以出动的飞机，只剩下战斗机1架，舰攻机5架。

敌军在第二天（18日）仍然反复进行空袭，并且还进行了舰炮射击，因此在特鲁克停泊的舰船和地面设施受到严重损失。两天的损失累计如下：

舰　　艇	沉没9艘(约2.4万吨)、损伤9艘(约2.6万吨)
特殊舰船	沉没 3 艘(约2.2万吨)
运 输 船	沉没31艘(约19.1万吨)
飞　　机	270架(包括不属于飞行队的135架补充飞机)
死　　伤	约600名

除上述损失外，第52师团的第 2 次运输队在特鲁克西面海上遭到敌军攻击，两艘运输船沉没，1,100人战死。

〔**腊包尔丧失战略价值——一架飞机也没有**〕 特鲁克的惨重损失仅从数量上看也是巨大的，而一次受到这么大的损失则是历来很多战例中没有过的。更为严重的是，特鲁克的孤立化，给其他方面带来的影响。

联合舰队司令长官获知绝对国防圈上的要冲特鲁克现在已

在敌军蹂躏之下，便立即命令腊包尔的航空兵力调往特鲁克。这样一来，在东南方面，自20日以后，已经没有一架海军飞机，腊包尔已经在很大程度上丧失了它的战略价值。

〔**天皇亲任东条、嶋田两大将为统帅部长**〕 敌人空袭特鲁克，必然给予东京巨大影响。即，2月21日，天皇任命陆相东条大将兼任参谋总长，海军大臣嶋田大将兼任军令部总长。陆军大臣兼任参谋总长，是自明治11年(1878年)参谋本部独立以来头一次，海军也是一样。这是出自东条大将自己的坚定信念。他认为这时破除一切先例与议论，由一人担任军部大臣与统帅部长职务来协调以船舶问题为首的政略战略微妙关系这个非常重大的问题，是最适当的措施。

另外，结合这一措施，实行了参谋本部及军令部的两名次长制。参谋本部除原来的次长秦彦三郎中将外，后宫淳大将被新任命为次长；军令部除原来的伊藤整一中将外，塚原二四三中将被新任命为次长。

〔**布拉温失守**〕 敌军空袭特鲁克所造成的惨重损失和严重影响已如前所述。但敌军空袭特鲁克的真正目的似乎是为了在布拉温环礁登陆作准备。即，布拉温自1月30日以来几乎连日受到敌航空母舰飞机的空袭。自2月18日凌晨起，敌军开始舰炮射击，经一昼夜的猛烈炮击之后，敌军于第2天(19日)开始在埃尼威托克及美利连两岛登陆。

当时在布拉温环礁部署有以第68警备队为基干的海军约两千名及陆军海上机动第1旅团主力约两千名兵力由西田陆军少将担任全面指挥。但这两支部队全是1月末才到达当地，没有象样的防御阵地。因此两岛的命运也是不问自明的。两岛于24日完全落入敌军手中。

〔**敌军空袭马里亚纳——国防圈的要冲处于危险境地**〕 敌机

动部队自2月初以来占领马绍尔、空袭特鲁克等，连续取得成功，便乘势进一步北上，于2月23日，袭击我国防圈的要冲马里亚纳。当时第1航空舰队（机动基地航空部队司令长官为角田觉治中将）正驻在马里亚纳。第1航空舰队是日本海军自昭和18年（1943年）7月以来，克服各种不利条件，作为决战的兵力进行整备中的部队。该舰队原来预定整备训练一年左右，但由于全面战况关系，自2月中旬以后，被陆续派到马里亚纳方面的基地。

对敌军的来袭，我舰队以83架飞机进行反击，但没有取得可观的战果，反而在空中和地面丧失了94架飞机。整备中的第1航空舰队，在一开始战斗就遭受了相当大的损失，这似乎在暗示它不幸的前途。然而比这更加严重的是，在太平洋中部方面，敌军在2月下旬已经很快将其魔爪伸到我绝对国防圈上的要冲这一事实。

7. 腊包尔的孤立

〔**确保前卫线的最后努力**〕 当敌机动部队在特鲁克、马里亚纳接连逞凶时，我军在东南方面为了确保前卫线的最后一道防线——连结腊包尔、阿德米勒尔提群岛及马丹一线，倾注最后的努力。

当特鲁克遭到敌军空袭，腊包尔的航空兵力全部调出，当地已经没有海军航空兵力时，第8方面军司令官命令当时正从新不列颠西部向该岛中部转移的第17师团，一举向腊包尔转移，与第38师团一起担任腊包尔的防卫。

关于前卫线的西翼新几内亚东部的战争指导，第8方面军司令官于2月17日命令第18军仍然采取与腊包尔保持密切有机联系的方针，大体上在马丹以西、新几内亚东部重要地区击溃来攻之敌，以求长期坚持下去。

在新几内亚东部当地，1月中旬从基阿里地区出发的第20师团、第51师团及第7根据地队，经约1个月的艰苦行军之后，在2月中旬陆续到达中井支队的收容线内。这些转移部队大部分在2月末以前结束机动行动，到达目的地时官兵计有9,300名左右，而出发时的人员是13,000名左右，途中损失了3,700名官兵。这次损失和翻越萨拉瓦刻山脉时的损失，同是在新几内亚进行长途机动所付高贵代价的显著例证。

而且，迎接这些转移部队的马丹地区，已经暴露在敌军登陆的威胁之下。第18军司令官逐步进行部署，计划使这些转移部队越过马丹地区继续向西转移，使第51师团在威瓦克，第20师团在汉沙，分别休整以恢复战斗力，同时形成防卫马丹地区的后方据点。此外，随着收容转移部队，第18军司令官还命令中井支队长再次统一指挥菲尼斯蒂尔欢喜岭方面的作战，挽救该方面的危急，同时命令第41师团加强马丹及其西北海岸线的防务。这样，与加强汉沙地区的防务相结合，一步步地加强了马丹地区的防卫态势。

另方面，第4航空军经过配合吐鲁布作战，战斗力显著降低，自2月初起正在查亚普拉以西地区恢复战斗力之中。大本营判断，在新几内亚东部方面，敌军的下一步进攻，很有可能在马丹附近进行，并且认为要将敌军消灭在海上，必须集中发挥航空兵力，于是1月下旬采取措施，将南方军及第14军所属4个飞行战队，暂时编入第2方面军指挥之下，并将这些部队向东南方面推进，使之协助马丹地区的作战等。

〔**阿德米勒尔提的防卫和失守**〕 阿德米勒尔提群岛是良好的舰队停泊地，早已为人所知。在群岛东端的罗斯尼格洛斯岛上的机场，是用作腊包尔与新几内亚东部之间的中转基地的，现在已经处在前卫线的最后线，即连结腊包尔与马丹的重要线上。

第8方面军自昭和18年(1943年)11月以来就认为有必要加强

这个地区的防务，便于在12月采取措施，准备在帛琉重建第18军第51师团的部分部队，派往阿德米勒尔提。但用于重建的补充人员却在海上遭到击沉的悲惨命运，因此，加强阿德米勒尔提防务的目的没有实现。第8方面军还采取措施，想以停留在帛琉的第6师团及第7师团的补充人员编成步兵、炮兵各1个大队，赶紧派往阿德米勒尔提，但这也遭到敌潜艇的妨碍，未能实现。于是，迫不得已从新爱尔兰和腊包尔各抽调步兵约1个大队，从1月末至2月上旬，利用海军舰艇，急速运到罗斯尼格洛斯岛，编入自昭和18年(1943年)4月以来驻在该岛的辎重兵第51联队长江崎中佐指挥之下。东南方面舰队也于12月派去第88警备队，使之主要担任马努斯岛洛伦高附近的防务。

关于航空协作，两个方面军达成协议，预定协助马丹附近作战的第2方面军指挥下的5个战队，同时也协助阿德米勒尔提作战。2月下旬前后，阿德米勒尔提的防务虽然尚不充分，但在逐步完善之中。

但是，敌军这次却没有以大轰炸等为前奏，而是让骑兵第1师的部分部队，搭乘舰艇，于2月29日对罗斯尼格洛斯岛进行侦察性的登陆。随后，当知道我反击力量微弱时，便开始以船队运送主力登陆。第2方面军派出协助的航空部队，出动反击敌军，但因天气关系未能取得战果。

担任罗斯尼格洛斯岛守备的全部陆军守备部队和一部分海军，努力进行反击，但因力量不足，终于未能阻止敌军登陆，哈因机场在当天落入敌军手中。守备部队后来还多次夜袭敌军，但都失败了。3月5日夜袭是最后一次，后来就丧失了攻击力量，不久便同外界断绝了联系。该岛的地面防御战斗似乎持续到3月25日，但已经不能左右大局了。

〔**腊包尔陷于孤立——前卫线完全崩溃**〕 阿德米勒尔提失陷

造成的后果是，在东南方面的国防圈的前卫线完全崩溃，腊包尔陷于孤立。

腊包尔先是因为特鲁克的无力化，腊包尔来自该方面的支援杜绝了，现在由于阿德米勒尔提的失陷，同新几内亚的联系又断绝了；反之，敌军则处于有利地位，由于攻占了阿德米勒尔提，突破了丹皮尔海峡，如今敌军已经可以在新几内亚北岸的任何地点进行跳跃式作战了。

于是大本营决定，将驻在新几内亚的第18军及第4航空军调到新几内亚西部方面，使之参加该方面的作战。3月14日发布命令，自3月25日起将两军编入第2方面军的隶属之下。同这个命令一起下达给第8方面军的新任务是，与海军协作，以现有的兵力，确保腊包尔方面的重要地区，以使澳北至太平洋中部的作战易于进行。

这样，在腊包尔地区，在连日空袭之下，开始了以现地自给与地下要塞化为内容的持久战准备。这种准备一直进行到战争结束为止。在腊包尔及新爱尔兰岛地区陷于孤立的兵力为陆军(以第17军及第38师团为基干)约75,000人(包括劳工)，海军约40,000人。

回想起来，东南方面的作战是先由海军开始，随后陆军参加。昭和18年(1943年)8月以前，该地区作为日美的主要战场，以后又作为绝对国防圈的前卫线，政府与大本营一直将大部分作战的努力，倾注在这方面。

就是说，海军将联合舰队的主力用在东南方面的作战上。大部分舰艇参加该方面的战斗，使用的飞机约6千架以上，参加作战的总人数计有10万人。陆军也将作战指导的重点指向该方面，实际使用的兵力约27万人，飞机约两千架。陆海军把生产的大部分飞机陆续投入该方面的作战。另外船只方面，一面削减民用船只，一面为了该方面的作战使用了军用船只的大部分。

尽管做了这样的努力，但该方面的作战，仍以我方的失败而告终。在东南方面的作战中，我方损失人员约13万人（到昭和19年2月为止，陆军损失 9 万人左右，海军损失 4 万人左右）、舰艇约70艘（21万吨）、船只115艘（约38万吨）、飞机约 8 千架（陆海军投入战斗的几乎全部）。

〔第17军进攻塔洛基纳——最后一战〕 昭和 19 年（1944年）3月上旬，东南方面的作战，与腊包尔的完全孤立同时宣告结束，主要战场正在向后方的需要绝对确保的国防圈转移。但在国防圈前卫线的作战即将结束时，以第17军主力攻击了塔洛基纳。这如同行将熄灭的灯光的最后光亮，给该方面的作战带来一缕光明。

这次攻击是在第 8 方面军司令官的这样一种坚定意志下进行的，就是：纵然不能挽回大局，也必须给予敌军一击，以有利于全局作战；与其坐以待毙，莫如战斗到底。当时对布干威尔岛的补给已经断绝，所在部队在当地自给自活，因粮食储备不足，看来已没有把握。前已提及，在此之前，第 8 方面军于昭和18年（1943年）11月中旬，命令第17军，经过充分的准备之后，再进行攻击以期必胜。为此停止攻击刚开始登陆的敌军。第17军在海军的协助之下，从12月起开始进行攻击准备。其主要内容是向塔洛基纳推进兵站线，尤其是修筑道路和训练部队。

到了昭和19年（1944年）7月中旬，丹皮尔已经失陷。估计敌军对太平洋中部马绍尔方面的新攻势也为期不远了。

因此，第 8 方面军司令官认为需要尽早对塔洛基纳开始进行反击，以将敌军吸引于该方面。于是 1 月 21 日亲自进驻布干威尔岛，命令第17军进行攻击。

后来，因为敌军于 2 月15日在格林岛登陆，布干威尔岛与腊包尔之间连大型机艇运输也已中断了，这给进攻准备带来莫大困难。不仅如此，2 月17日，敌军空袭特鲁克，结果第17军完全不能指望

航空部队的协助了。加上二月初马绍尔的失陷，已经失去牵制敌军的意义。但第17军仍一味寄托希望于歼灭敌军，努力完成攻击准备。自3月8日起终于以主力（以第6师团全部及第17师团的步兵两个大队为基干）开始了攻击。

第一线部队在当天黎明时，将重点放在中央，一举冲进敌军阵地。战况进展顺利。但随着时间的推移，敌军不仅整顿阵势开始了有组织的抵抗，而且以坦克和猛烈的迫击炮火转手反击。3月15日我军攻势受挫。第17军将重点移到右翼，努力强攻，但战况毫无进展。在此期间，我军损失累计约达七千人。20日以后，形势完全逆转，我军反而受到敌军压迫，进攻已经没有成功的希望。

3月25日，第8方面军司令官给予第17军停止以军主力进攻的自由。这样，第17军一鼓作气、不胜则死的对塔洛基纳的进攻，如今竟功亏一篑而结束。第17军后来转为以主力防卫布干威尔岛的南部、东部及北部，一边整备自给态势，一边准备下一步作战的态势。当时驻在布干威尔岛的兵力是，第17军约3万2千人，第8舰队约2万人。

第四章　绝对国防圈纵深的加强

1．“虎号”图上模拟演习

连续苦战的昭和18年（1943年）即将结束的12月末，大本营陆军部以一个星期左右的时间，举行了图上模拟演习。演习由作战科长服部大佐主持，以作战科职员为主体，由省、部有关职员及大本营海军部的部分职员参加，参谋总长以下人员也亲自出席。

如前所述，9月15日，大本营采取新作战方针，该月末作为国策决定了绝对国防圈，并以此为根据，逐步采取了措施。关于今后长期作战指导及有关各项措施，想趁陆军部作战部长及作战科长更迭的机会，通过图上模拟演习，重新进行深刻的研讨。这个演习称为“虎号图上模拟演习”。演习目的主要是对形势判断的探讨，特别是研究大本营今后应如何指导太平洋方面的作战，以及可否在中国方面进行打通大陆的作战，并研讨有关这方面的各项措施。

其结果大致得出如下结论。

〔对敌军反攻战线的判断〕

第一，敌情判断如下：

即，随着敌军加强反攻，大本营原来估计敌军有如下五道反攻战线，据此整备了防卫态势。

一、从阿留申指向千岛方面。

二、从太平洋中部指向日本本土及台湾、菲律宾方面。

三、从新几内亚方面经澳北指向菲律宾。

四、从海洋方面指向爪哇、苏门答腊。

五、从缅甸指向马来亚、泰国方面。

然而，据昭和18年（1943年）中期以后的战局判断，在上述五条反攻战线中，特别需要重视美军从太平洋方面来的海上攻势与英、美、中从缅甸方面来的大陆攻势。从太平洋方面进行的海上攻势，自昭和17年（1942年）夏季以来由于美军连续不断的进攻，敌军在东南方面已经获得初步的战略性成功。敌军在这个方面起初的作战方式是，通过推进基地，逐次攻占，亦即大致在基地航空部队的战斗机掩护下，在飞机行动的范围内进行跃进。但是自从昭和18年（1943年）11月进攻吉尔伯特群岛以后，似乎已经改为以机动舰队进行的跳跃进攻的方式。在这种条件下，绝对不能轻视凭靠物质力量的敌军的威力。

就是说，只要我空军的威力不能扼制敌机动部队的行动，敌军的跃进距离就可以无限制地扩展下去。所以很难遽然断定，今后敌军在太平洋方面的攻势，是一举指向日本本土还是先攻占菲律宾、台湾之后再指向日本本土。但根据菲律宾的重要战略价值与一举跃进日本本土的困难性，敌军很可能先收复菲律宾，切断日本同南方的联系，然后再指向日本本土。应当预料到，这时敌军自然会对千岛方面进行辅助性作战或牵制战。

另外，敌军为了攻占菲律宾，将主攻路线从马里亚纳方面径直向菲律宾方面推进，还是从新几内亚、澳北方面指向菲律宾南部，尚不清楚，但从力求作战可靠性的观点看来，采取后者的可能性较大。

关于缅甸方面的作战，因为泰国和法属印度支那在政略上形成我防卫圈内的薄弱环节，加上这方面作战的进展，将显然直接增加重庆军的反攻力量，因此判断，敌军在缅甸发动攻势，将是极为有利的方策。

总之，据观察；美国将不拘欧洲形势如何演变，定要强行发动对日攻势，所以感到决战时期正在逼近。

〔**我军应采取的方策**〕 第二、作为我方应采取的方策，对太平洋方面的作战指导，作出如下结论。

即，日军不能始终只取守势，而是必须在某个时期转入攻势。根据现状，很难决定这个时期，但必须从现在起倾注一切努力，争取至迟在昭和21年能够转入攻势。在开始转入攻势以前，需要基本上确保目前的国防圈。为了迅速加强太平洋的防卫，特别重要的是：(1)构筑航空要塞与增强航空兵力；(2)增加太平洋中部诸岛的地面兵力与修筑阵地工事；(3)为了保证对散在海洋各处部队的海上补给，加强海上护卫，改善对前哨基地的补给办法并增加一般造船量。

但是，大本营考虑绝对国防圈可能出现破绽的情况，必须准备在不久的将来，集中陆、海、空总兵力，在菲律宾方面进行决战，挫败敌军的企图。在这种场合，需要发挥陆海军航空主力的内线机动的长处，采取强有力的航空攻势。

这次作战将是决定全局的决战，所以要由南方军总司令官主持，并且认为将东南方面以外的全部南方地区纳入该总司令官的作战地区之内，使其指挥系统一元化是适宜的。因此，南方军总司令官需要移驻菲律宾，迅速加强全岛的战备，作好决战态势。与此同时，大本营需要加强西南诸岛、台湾方面以及日本本土的战备。这需要以极大的努力迅速完成。

第三，认为有必要在中国方面发动打通大陆的作战，并决定了推进这项措施的纲要。

〔**有关作战的国内施策——以生产5万架飞机为目标**〕 第四，作为与上述各项作战场相关联的国内对策，需要重视的重大问题是：航空兵力的扩充办法；特别是增产飞机与迅速培养航空人员、

防止海上运输损失的对策；解决无线电武器的技术及研究并生产科学的新式武器等。关于飞机生产，将年产3万5千架的指标，改为年产5万架。

以上是大致根据"虎号图上模拟演习"而得出的综合判断，关于实现的方法，决定以后由各主管机关迅速进行研究，采取具体措施，付诸实行。

2. 加强太平洋中部的兵力

昭和18年（1943年）秋，在东南腊包尔方面的敌我空军兵力的差距逐渐加大，因而我海军将母舰航空兵力也增加到该方面，以图挽回战局，但结果只不过稍为推迟了敌军的进攻速度而已。另方面，敌军加强了对马绍尔方面及新几内亚方面的反攻。于昭和19年（1944年）2月1日进攻马绍尔群岛的中枢基地夸贾林，占领了该岛。并于2月17日以机动部队初次空袭特鲁克诸岛，威胁我东南方面作战的背后。进而于2月23日对塞班、提尼安方面进行初次空袭。3月初占领了阿德米勒尔提诸岛。敌军进攻速度逐渐加快。前已提及，敌军对我绝对国防圈上的重要地区内南洋的攻击，已经只是时间问题。

〔**新设第31军和太平洋中部方面舰队**〕 为了应付上述情况，大本营于昭和19年（1944年）初，决定进一步迅速加强太平洋中部方面的防卫，逐步采取了措施。

措施之一是，联合舰队司令部于2月上旬进驻帛琉，指挥作战。又于2月中旬，命令从去年7月以来编为大本营直辖部队正在训练中的第1航空舰队主力，进驻内南洋和菲律宾方面待命，使之协助联合舰队作战。联合舰队已于2月上旬，将海上部队主力的前进根据地，由特鲁克移到帛琉。

该航空部队于3月15日，编入联合舰队；并改编从腊包尔方面后退的基地航空部队，部署在内南洋方面。

陆军于2月10日将驻满洲的第29师团、于2月21日将新编的第1乃至第8派遣队派到该方面，纳入联合舰队司令长官指挥之下；并将要塞步兵12个队及要塞炮兵、要塞工兵各1个队编入父岛要塞司令官（司令官立花芳夫少将）的隶属之下。又于2月25日，编成统率上述太平洋中部方面全部陆军部队的第31军，当天下令公布该军的战斗序列，也编入联合舰队司令长官的指挥之下。

陆军中将小畑英良被任命为第31军司令官，陆军少将井桁敬治被任命为军参谋长。该军是由已被派遣和正被派遣中的第29师团、第52师团、海上机动第1旅团、南洋第1至第5支队、第1至第8派遣队、父岛要塞部队等和由新增加的第35师团（4月上旬转属第2军），及军直部队编成。后来于3月下旬将在满洲的第14师团、4月上旬将国内的第43师团编入该军。

大本营于3月4日，在联合舰队司令长官古贺峰一海军大将指挥下编成太平洋中部方面舰队（司令长官为南云忠一中将），使之担任太平洋中部方面的防卫。方面舰队以原来在该方面作战的第4舰队和新编的第14航空舰队为基干，并将配置在该方面的陆军部队第31军纳入其指挥之下。第14航空舰队是于3月4日，以原来在内南洋方面的第11航空舰队的大部分航空部队为基干编成的。

〔**“松运输”与第31军基干兵力**〕 大本营于昭和19年（1944年）3月进行所谓“松运输”的运输战，动员了大部分海上运输力量，对太平洋中部方面进行优先运输，以迅速展开兵力。这次运输由于遭到敌潜艇的攻击，遭受不少损失，但第31军的兵力在一步步增加，到5月下旬，其基干兵力如下（其中第109师团是由小笠原驻军改编的）。

第31军司令官　中将　小畑　英良

第31军司令部　（塞班）

特鲁克地区集团

集团司令官　第52师团长　中将　麦仓　俊三郎

第52师团(特鲁克)、独立混成第51旅团

独立混成第52旅团

北部马里亚纳地区集团

集团司令官　第43师团长　中将　斋藤　义次

第43师团(塞班)、独立混成第47旅团

南部马里亚纳地区集团

集团司令官　第29师团长　中将　高品　彪

第29师团(关岛)、独立混成第48旅团

小笠原地区集团

集团司令官　第109师团长　中将　栗林　忠道

第109师团(硫黄岛)

帛琉地区集团

集团司令官　第14师团长　中将　井上　贞卫

第14师团(帛琉)、独立混成第49旅团、独立混成第53旅团

直辖部队

独立混成第50旅团、海上机动第1旅团

注：旅团以下部队从略

〔**陆海军中央协定**〕　大本营于昭和19年(1944年)3月25日、下达有关太平洋中部方面作战的陆海军中央协定。其要旨如下：

一、作战目的

击溃来攻之敌，确保太平洋中部方面的重要地区，挫败敌军从这个方面进攻的作战企图。

二、作战准备的一般要领

陆海军紧密协作，以促进作战准备：

1. 海军以昭和19年春前后为目标，迅速加强加罗林、马里亚纳及小笠原方面的作战准备。

2. 陆军除了目前在海军指挥官指挥下的部队以外，将第31军司令部及必要的陆军部队，派到太平洋中部方面，编入海军指挥官指挥之下，协助海军负责地面作战及其作战准备。

三、指挥关系

1. 第31军司令官列入联合舰队司令长官（太平洋中部方面舰队司令长官）指挥之下，主要担任加罗林中西部、马里亚纳及小笠原方面的地面作战。

2. 关于各岛屿的地面作战，由驻地先任职的指挥官统一指挥所在地区的地面部队（除了航空及防空部队之外）。

四、运输及补给

1. 向太平洋中部方面派遣并运输陆军部队（包括部队携带的至少三个月的军需品和资材），主要由陆军负责；以后经常性的补给（补充）运输、追送军需品及资材运输、运回伤病员等由海军负责。军需品的卸载及对局部地区的运输，由海军负责，但陆军要派遣必要机关予以协助。

2. 陆军部队所需军需品及资材的整备与补给，由海军负责。但武器（燃料除外）、被服及陆军特有的其他军需品的整备，则由陆军负责。

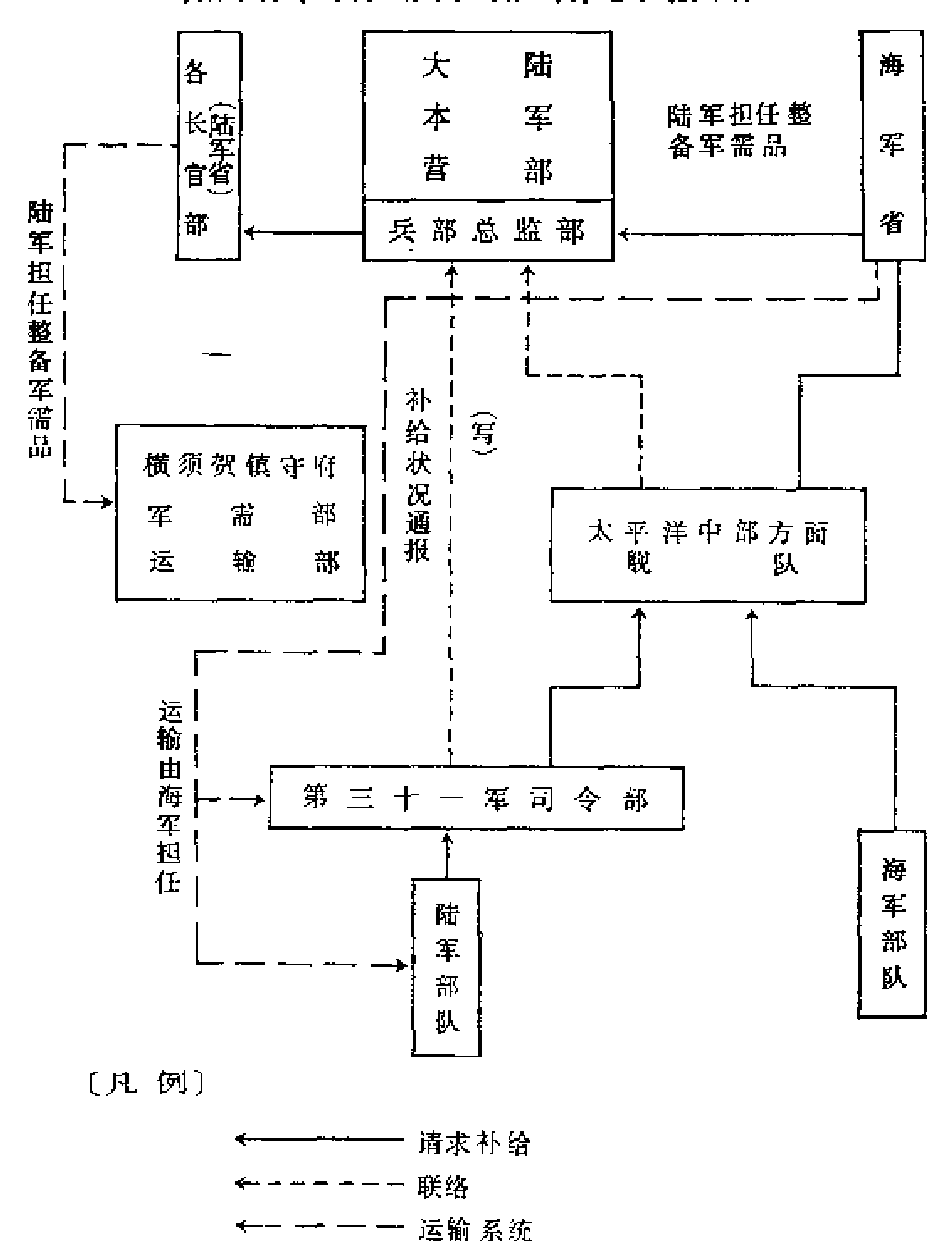
此外对陆军部队的地面补给及对小笠原地区集团的补给由陆军负责。

3. 陆军部队需要的军需品等，陆海军之间需要调整时，由中央部负责进行。

4. 对太平洋中部方面陆军部队的补给系统如下图。

〔**第31军加强防务**〕 第31军司令官小畑中将，按下列方针决定了防备部署，即，迅速展开各个部队，做到不论敌军何时前来进

对太平洋中部方面陆军部队的补给系统大纲



备考一、军需品运输计划，由海军运输本部主持的运输会议制定。

二、对小笠原地区集团的补给，由第31军司令官直接向大本营陆军部请求。补给由陆军担任。

攻，都能立即应战，并先在小笠原、马里亚纳及特鲁克（波纳佩以西、美列温以东）各地区，接着在帛琉（包括雅浦周围和恩古卢）地

区迅速确立防卫的基础态势。

地面防卫的重点放在确保航空基地群上。各部队陆续展开后，在所在地区扩充防御工事，首先作好将敌登陆部队击溃于海滨的态势，然后逐步把它要塞化。为此，各部队到达后，至迟在一个月内，建成野战阵地，尔后尽快将要害地区筑成永久性防御工事，大约在三个月内建成以堡垒为骨干的坚固的野战阵地。

各部队遵照31军部的方针，着手修筑阵地工事。军司令官亲自视察各集团阵地，直接担任修筑工事的指挥。一切均大致按计划顺利进展。

3．加强东北方面的战备

如前所述，昭和18年(1943年)8月初，撤回驻在阿留申的全部陆海军。东北方面防卫的第一线移到千岛。大本营于8月17日增强并改编北方军司令官所属的千岛方面部队，在北千岛配置千岛第1守备队(以步兵9个大队为基干)，在中千岛配置千岛第二守备队(以步兵1个大队为基干)，在南千岛配置千岛第3守备队(以步兵一个大队为基干)，9月下旬部署完毕。美空军于8月中旬，似已基本上建成阿图岛基地，开始空袭占守岛幌筵。

大本营根据当年9月末所采取的新作战方针，决定迅速加强东北方面的战备，自昭和19年(1944年)1月以后，向千岛方面紧急运送兵员和军需品。即向北千岛南部地区推进千岛第1集团(以步兵两个大队为基干)；向中千岛推进第42师团(师团长寺仓正三中将)，又向南千岛推进以独立守备步兵大队及其他共计4个步兵大队为基干的部队。3月将第30警备队配置在库页岛，将第31、第32警备队配置在北海道东部地区，又动员第7师团，将它也推进到北海道东部。

〔**新统帅组织与新作战任务**〕 大本营研究了关于加强东北方面防卫的统帅组织，结果将北方军改为第5方面军，它同东部军的防卫地界改为津轻海峡。另外，为了千岛方面的防卫，新设第27军司令部，与第1飞行师团一起编入第5方面军司令官隶属之下。3月16日下令公布第5方面军与第27军的战斗序列。当天大本营向第5方面军司令官下达的命令要旨如下：

一、大本营对东北方面的意图在于，粉碎敌军进攻的企图，完成帝国本土的防卫，并且极力防止同苏联发生战争。

二、第5方面军司令官与海军协作，迅速加强作战准备，粉碎敌军的进攻企图，担负起在东北方面防卫帝国本土的任务。

三、第5方面军司令官对苏联应当进行必要的作战准备。

四、第5方面军的作战地区与防卫总司令官负责防卫的地区之间的地界为津轻海峡，津轻海峡及在青森县的津轻要塞地带属于第5方面军。

五、第5方面军司令官可以将其所属及指挥下的部队，根据需要布置在防卫总司令官负责防卫地区之内。

六、有关细节，由参谋总长进行指示。

〔**第5方面军的兵力及其配备**〕 后来，将留守第7师团改编为第77师团，将北千岛的部队改编为第91师团，将南千岛的部队改编为独立混成第43旅团及独立混成第8联队，并在千岛新设海上机动第3旅团和第4旅团。5月下旬配备的大致情况如下：

第5方面军司令官　陆军中将　樋口季一郎

第5方面军司令部（札幌）

第27军（司令部择捉）

第27军司令官　陆军中将　寺仓　正三

第42师团（中千岛）（师团长　佐野虎太中将）

第91师团（北千岛）（师团长　堤不夹贵中将）

独立混成第43旅团(南千岛)

海上机动第3旅团(北千岛)

海上机动第4旅团(南千岛)

第7师团(北海道东部)(师团长　鲤登行一中将)

第77师团(北海道西部)(师团长　落合忠吉中将)

库页岛混成旅团

第1飞行师团(全区)(师团长　原田宇一郎中将)

注：联队以下的部队从略

5月下旬，第1飞行师团以战斗机约50架、侦察机24架、轻型轰炸机约20架、重型轰炸机约50架、攻击机35架，共计约180架飞机，在北海道、千岛、库页岛展开，并建成约16处基地，还有24处基地正在建设中。

〔**在北海道决战的思想**〕 此后，由于7月上旬塞班失陷(后述)，在日本本土决战的可能性增加了。大本营为了进一步增强防卫力量，于7月12日新设留守第7师团，但并不用作留守部队，而使该师团做好准备，能够作为作战部队来使用。另又改编南千岛部队，新设独立混成第69旅团。

关于东北方面的防卫，中央及方面军的思想这时变为着重防卫北海道本岛，千岛、库页岛则以现有兵力确保重要地区，估计要在北海道本岛进行决战。在北海道本岛可能使用的兵力为第7师团、第77师团、留守第7师团、第1飞行师团，并预定抽出库页岛兵团的主力及南千岛兵力的一部分调来北海道，大本营内部还暗中打算让弘前的第47师团也参加作战。

4. 加强台湾及西南诸岛的战备

由于昭和18年末至19年初太平洋方面形势的发展，我国本土

及南方地区，受到来自东方的敌军的威胁。大本营认为需要迅速加强处于日本本土与南方的联络据点地位的台湾及西南诸岛，于昭和19年（1944年）3月22日，下令台湾军（军司令官安滕利吉中将）处于战斗序列，授与该军以作战军的性质。在西南诸岛，新设大本营直辖的第32军（军司令官渡边正夫中将）。当时台湾军的兵力，仅以第48师团的各补充部队与澎湖岛、基隆及高雄的各要塞部队为主体，新设的第32军的兵力也不过是奄美大岛、中城湾及船浮的各要塞部队而已。

〔**十号作战准备——创造航空作战的基础**〕 大本营于当天向台湾军及第32军下达作战任务，命令进行应急作战准备。这项作战准备称为“十号作战准备”。在大本营3月22日下达的命令中，授与“台湾军及第32军应与海军协作，迅速加强作战准备，担负台湾及西南诸岛的防卫”的任务，并指示各军分担作战地区的边界如下：

防卫总司令官分担的防卫地区与第32军的边界为北纬30度10分。

第32军与台湾军的边界为东经122度30分。

台湾军与第14军间的边界为北纬20度10分。

大本营结合上述命令，还指示“十号作战准备纲要”。其要旨如下：

第一，方针

台湾军及第32军实施的作战准备，是以防卫台湾及西南诸岛并确保日本本土与南方圈间的交通为目的，首先防备敌军奇袭，同时作好在形势变化时能够粉碎敌军攻占企图的态势。

本作战准备以航空方面为重点，其他属于从属事项。应迅速作好应付敌军奇袭的措施。全部作战准备要在昭和19年

(1944年)7月以前大体上完成。

第二,要领

一、航空作战准备

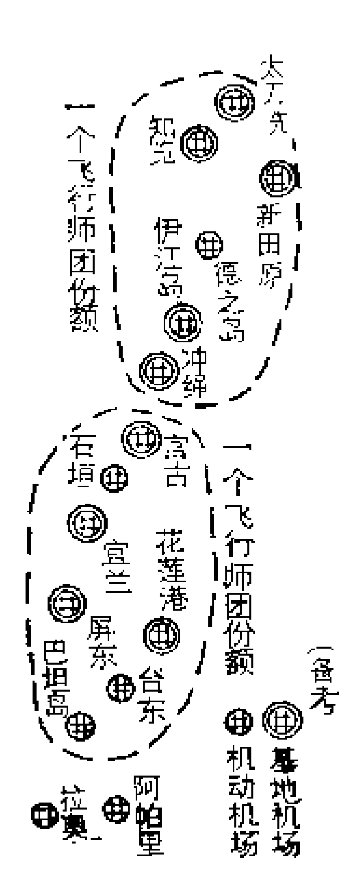
1. 自台湾东岸地区至西南诸岛修建并配置数个航空基地(每一个基地尽力以综合几个飞机场组成),以此为基础,使航空作战便于进行。作战准备的规模,以在西南诸岛、台湾东部(包括八重山列岛地区),分别可以展开1个飞行师团,并能进行作战为目标。

2. 航空基地配置的一种方案,如右图。

3. 建设航空基地原则上在西南诸岛由第32军担任,在台湾原则上由台湾军担任。

4. 当建设航空基地时,各基地首先迅速建成核心机场。各基地还要建设一个在设施上能集中使用滑翔机的机场。

5. 航空资材,预定在7月以前完成集聚约两个飞行师团1个月份的,随后集聚约1个飞行师团1个月份的。



二、地面兵力的运用

1. 地面兵力的配置,应以防卫航空基地为主,同时掩护主要的舰船停泊地。

2. 使用的兵力预定如下:

在西南诸岛方面,使用3个混成旅团与1个高射炮联队;在台湾方面,使用1个师团与1个混成旅团。

3. 迅速向大东岛地区派遣一部分兵力，协助海军的防卫及整备机场，并随时向巴坦岛派遣一部分兵力，防卫该岛。

〔**空前加强战备——敌军的攻占目标?**〕 台湾军及第32军根据上述纲要开始加强战备。这个从来近于无防备状态的地区，得以采取能够勉强应付敌军奇袭的措施。但主要是加强本纲要列为重点的航空基地，至于地面作战准备的情况则不能期待很多。

到了6月，敌军来攻塞班岛，接着联合舰队的"阿"号作战终归失败(后述)，因而西南诸岛及台湾方面就很可能成为敌军下一步攻占的目标了。于是，大本营空前地增强该方面的兵力，当地部队一心为推进作战准备而努力。

旅团以上兵力的增强状况如下。7月下旬，兵力显著加强。

第32军于5月5日编入西部军司令官隶属之下，随后于7月10日编入台湾军的战斗序列。

一、第32军

独立混成第44旅团（冲绳）（5月3日）

独立混成第45旅团（先岛）（5月3日）

注：上述两个混成旅团是于6月末在奄美大岛附近海上沉没后，经过改编重新派遣的部队。

第9师团（冲绳）（师团长　原守中将）（6月26日）

第28师团（宫古岛、一部大东岛）（师团长　櫛渊镋一中将）（6月30日）

第24师团（冲绳）（师团长　雨宫巽中将）（7月18日）

第62师团（冲绳）（师团长　本乡义夫中将）（7月24日）

独立混成第64旅团（德之岛）（7月20日）

独立混成第59旅团（宫古）（7月24日）

独立混成第60旅团（宫古）（7月24日）

二、台湾军

第50师团（改编第48师团的补充部队而成）（西海岸）（师团长 石本贞直中将）（5月3日）

独立混成第46旅团（花莲港台东地区）（5月3日）

第68旅团（新竹附近）（6月26日）

第66师团（改编独混第46旅团而成）（东海岸）（师团长 北川一夫中将）（7月20日）

第8飞行师团（师团长 山本建儿中将）（6月10日）

第25飞行团（飞行第3、第20、第67战队）

飞行第14战队、第29战队编入第8飞行师团（6月26日）

5. 南方军的新态势

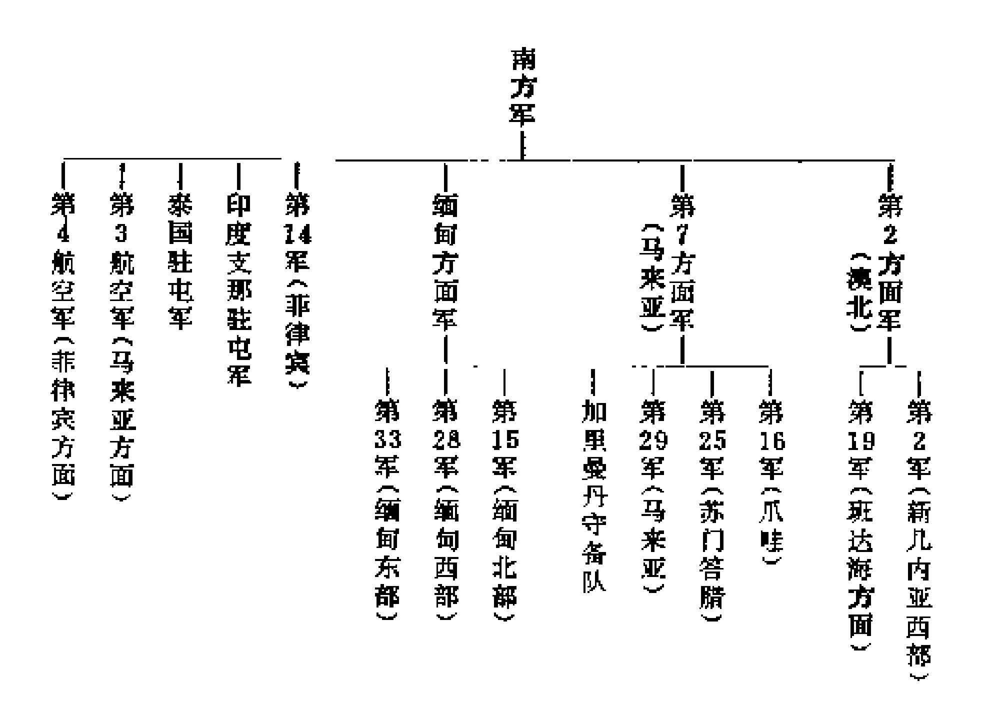
根据上述"虎号图上模拟演习"的结果，对南方军首先具体化了的是，昭和19年3月27日，以大陆命第977号，下达南方统帅组织一元化的战斗序列命令；又在同一天，以大陆命第978号，下令更改南方军总司令官的基本任务。

〔**南方统帅系统的一元化**〕 关于南方统帅系统的一元化是，南方军重新将第2方面军（方面军司令官阿南惟几大将）、新设的第7方面军、第14军（军司令官黑田重德中将）、及第4航空军（军司令官寺本熊市中将）编入自己的战斗序列。与此同时，任命饭村穰中将为总参谋长，南方军参谋部的阵容为之一新。

新设的第7方面军司令部位于新加坡，统辖马来亚、苏门答腊、爪哇及加里曼丹。第29军、第25军、第16军及加里曼丹守备队被编入第7方面军的战斗序列。土肥原贤二大将被任命为方面军

司令官，清水规矩中将被任命为参谋长（6月以后由绫部橘树中将继任）。

这样，南方军除东南方面以外，统辖南方全区。其统帅系统的概况如下表：



〔**改变南方军的基本任务**〕 关于更改南方军基本任务的大陆命第978号的要旨如下：

一、大本营的企图在于，为了完成大东亚战争，针对敌人的反攻，确保南方重要地区及太平洋中北部方面的重要地区，同时极力击溃敌军兵力，以粉碎敌军的继续作战企图。

另外，尽各种手段，促使重庆政权溃亡。

二、南方军总司令官，应与海军协作，迅速增强战备，并根据下列各点，承担稳定并确保南方重要地区的任务。

1. 击溃来攻之敌，稳定并确保安达曼、尼科巴诸岛、马来亚、苏门答腊、爪哇、加里曼丹及澳北方面重要地区，并协助缅甸、泰国、印度支那及菲律宾地区的防卫，以稳定并确保这些地区。

2. 对印度、中国、澳洲及新几内亚方面，随时进行航空进攻

战，击溃敌军。

关于对腹地的地面进攻战，按另外的命令执行。

3．为了适应形势的演变，加强当地在各方面的自给态势。

4．加强重要资源地区的防卫态势。

5．设法使军事行政管制迅速贯彻下去。

6．关于维护海上交通，尽量与海军协作。

三、南方军与第8方面军的作战地界为，在新几内亚及俾斯麦群岛方面为东经147度线（阿德米勒尔提群岛属于第8方面军）；南方军与台湾军的作战地界为北纬20度10分一线。帛琉群岛属于第31军的作战地区，圣铁留群岛属于南方军作战地区。

四、南方军总司令官应遵照大陆命第921号，继续执行（继承）当前任务（作者注：中国派遣军总司令官执行的、协助湘桂作战的任务），并根据大陆命第964号，继续执行（继承）第2方面军司令官的当前任务（作者注：第2方面军司令官的基本任务）。

五、南方军总司令官应根据需要，援助第8方面军的兵站。

六、南方军总司令官可根据需要将其所属及指挥下的部队，置于中国派遣军及台湾军的作战地区之内。

七、有关细节由参谋总长给与指示。

〔**决战设想——尚武佳节聚会宣布**〕 南方军于4月15日遵照命令，行使新的统帅权，对各军及直辖兵团指示作战计划的准则，授与基本任务，同时命令继续执行其他目前承担的任务。

随后，南方军制定了新的作战计划，选择5月5日尚武佳节①召集方面军司令官及直辖军司令官于新加坡，由总司令官寺内元帅毅然训示："国家存亡之关键时刻，更应显现军人之本色，发扬军人之威德"，并期望彻底实现决战企图。当时宣布的南方军作战计

① 尚武佳节：日本古来以五月五日为男子节日。近世以后，节日室内常饰以甲胄，武士偶人，庭前树旗帜等，以祝贺男子的成长。——译者

划大纲要旨如下：

第一、方针

南方军与海军协作，击溃敌军，稳定并确保南方重要地区，以粉碎敌军的继续作战企图。

为此，特别要迅速增强战备，整备决胜态势，在整个区域整备航空部队的机动与集中运用的态势。

第二、策略

一、以缅甸重要地区、安达曼、尼科巴、苏门答腊、爪哇、澳北重要地区、菲律宾岛组成主要防卫线，确保这些地区与印度支那、泰国，同时在四角要塞和菲律宾、缅甸及孟加拉湾正面以及巴邻旁地区指挥反击战。

待航空兵力充实之后，转入普遍攻击（第三期），其时机预定为明年，关于具体方案，随后制定。

二、以太平洋正面、缅甸及孟加拉湾正面为主要作战的正面；以菲律宾地区为主要决战的正面；另以巴邻旁地区的防御要塞为绝对确保地区。

为此，在四角要塞、缅甸重要地区和巴邻旁地区，构成决战的支撑点，并将菲律宾地区作为主要决战地带加以组织。在这些地区，都应重视航空部队的运用，特别是发挥陆空军结成一体的综合战斗力，并重视同海军的合作。

三、作战指导，经常立于主动地位，自主地积极地进行。尤其是采取先发制人、出奇制胜和临机应变的策略。

四、迅速结束缅甸作战，然后先在本年内指导太平洋正面的反击决战（第一期），大致从年末以后指导东西两个正面的反击决战（第二期）。在此期间，以部分兵力防备中国及澳洲方面，并确保泰国、印度支那及菲律宾地区的稳定。

加强和促进战备，要与形势的发展、特别是与上述反击决

战的缓急相适应。

五、各方面军和第14军，各自分别击溃来攻之敌。全军通过航空兵力的集中运用与总预备兵力的战略机动，在决战的正面地区，构成战斗力的重点。

在泰国及印度支那的驻军，要确保该地区的稳定。根据形势，在该地区增加运用必要的兵力。

六、在谋求充实和增强战斗力的同时，将航空兵力重点地集中运用于反击决战地区，其运用的缓急顺序为太平洋正面、孟加拉湾及缅甸正面。另外，为了防卫巴邻旁地区，在该地区经常布置部分兵力，并随时集结所需兵力。

尤其要迅速整备适应上述需要的航空兵力的机动与集中运用的态势。

七、作为决战手段，加强并促进下列诸项：

1. 充实航空兵力并整备航空机动及集中运用的态势。

2. 整备空中运输的战略机动力量。

3. 整备海上战略机动力量。

4. 加强整备战略铁路干线。

5. 授与并整备各军所需要的机动力量。

6. 整备停泊地攻击兵团。

7. 准备决战资材的重点使用。

八、保证获得并运回帝国所需要的物资动员计划的物资，同时防备同后方断绝联系，极力提高各地区的自给能力，迅速整备以南方重要地区为一环的自给态势，确保补给及其运输力以及交通干线，以便于长期独立作战。

尤其要重视贯彻执行当地自给原则，加强船只的安全保养和加强战备铁路。

上述作战计划大纲是以菲律宾为最后的绝对的总决战地区，

以指导陆海军在同时同一正面作战和彻底集中运用航空部队的陆空综合决战为根本思想。

在作战计划大纲中，除上述内容外，分别明确指示了关于重要地区的战略编组以及第一期作战的指导原则。其中对菲律宾规定为："绝对国防圈背后的锁钥和主要决战地区。在这个地区完成彻底歼灭敌军的战备，特别重视与海军的合作。基本兵力预定为7个师团（其中改编混成旅团的4个）。整备航空基地的标准为，在菲律宾的南部、中部及北部各整备两个飞行师团的基地。集聚军需品的标准为，以地面部队一次会战份额，平常6个月份额，航空部队的燃料及弹药6个月师团的两个月份额为目标"。上述基本兵力的预定是以原来大本营的计划为依据的。这些兵力对于前述在菲律宾进行绝对总决战计划来说是很不够的。

因此，南方军向当时与会的秦参谋次长要求基本兵力增加到15个正规师团，并全面充实航空部队，否则给与南方军以同时运输1个师团的船只与最大限度的空运能力，以使南方军易于执行上述决战战略计划。但是大本营考虑全面形势，未能采取足以满足南方军要求的措施。

〔**总司令部进驻马尼拉**〕　南方军总司令部于5月上、中旬，将战斗指挥所推进到马尼拉，面向东面转入做好决战的准备态势。

大本营认为移驻总司令部是必要的，但最初总司令官还认为总司令部仍然可以设在新加坡，并于3月中旬向总参谋长提出了意见。后来关于这个问题，虽然有过一些曲折，但行使新的统帅权后，不久便实现了。

6．十一号作战准备

当昭和19年（1944年）3月，实行南方统帅系统一元化时，南方

军总司令部特别重视预计在菲律宾方面或在菲律宾、澳北方面进行的下次决战中运用航空部队，亲自以航空统辖司令部的名义，负责运用。航空兵力有马来亚方面的第3航空军(以第5、第9飞行师团为基干)与菲律宾方面的第4航空军(以第7飞行师团为基干)。

大本营企图彻底加强菲律宾方面的航空兵力，于5月中旬调动在满洲的第2、第4飞行师团，将第2飞行师团编为南方军直辖，将第4飞行师团编入第4航空军的编制之内。当调动这两个飞行师团时，大本营重视菲律宾方面的决战，采纳从满洲彻底抽调航空兵力的主张，同时改变两个师团的编制，将大部分骨干飞行部队编入第2飞行师团，作为南方军的战略打击兵团，将第4飞行师团，作为在菲律宾主要担任整备基地的兵团。

〔**大本营的指示——菲律宾岛化为一巨大航空要塞**〕 这样，这时在菲律宾的作战准备，是以航空作战准备为核心，推进地面和海上的作战计划。这称为“十一号作战准备”。作为进行这一准备的依据，大本营以3月27日“大陆指”下达指示。其要旨如下：

为了加强战备及完成作战任务，南方军总司令官应特别努力实现下列各项：

一、迅速促进航空战备，特别是作好灵活地集中使用航空兵力所必要的态势。

上述航空战备，于本年7月以前与本年末以前，分别作好适于灵活运用约4个飞行师团和约6个师团的态势。

二、为了应付太平洋方面战局的转变和鉴于圈内战备的现状，大体以本年7月左右为目标，特别要促进并加强菲律宾岛及澳北方面重要地区的战备。

根据上述指示，第14军拟定的航空基地整备要领如下：

一、机场的建立 在马尼拉、克拉克、里帕、巴哥洛、莱特、马来巴来及达沃建立由数个机场群组成的航空

基地。

除上述基地之外，在吕宋岛建立10个机场，在米沙鄢地方建立3个机场，在棉兰老岛地方建立4个机场，在巴拉望岛建立1个机场。

二、燃料、弹药、资材的集聚与整备　在昭和19年中期以前集聚4个战斗机飞行团与两个轰炸机飞行团3个月份的弹药和3万公升的燃料。

三、设置并充实修理厂、补给厂；充实与航空部队有关的地面部队；充实对空部队（从略）。

在此之前，于昭和18年（1943年）秋，大本营推行将菲律宾变为南方全地区大兵站基地的计划。关于这个问题，大本营于10月向第14军司令官下达指示，指出补给体系、建立海运设施标准、大本营直辖军需品集聚计划、建立伤病员收容设施标准等，并命令昭和19年（1944年）中期以前打好作战基础。当实施十一号战备时，进一步扩充了这一计划内容。

〔**作战准备实施状况**〕　第14军所属的地面兵力，在昭和19年（1944年）初，只有以第16师团、独立混成第30乃至第33旅团为基干的部队，但5月以后，旅团以上的部队增加如下。其中旅团改编为师团的，其编制和装备都很不够。

5月，第30师团，（师团长　两角业作中将）。

6月，第100师团（由独立混成第30旅团改编），（师团长　原田次郎中将）。

第102师团（由独立混成第31旅团改编），（师团长　福荣真平中将）。

第103师团（由独立混成第32旅团改编），（师团长　村冈丰中将）。

第105师团（由独立混成第33旅团改编），（师团长　津田美武

中将)。

独立混成第53乃至第55旅团

7月　第26师团(师团长　佐伯文郎中将)。

独立混成第58、第61旅团

菲律宾东面的防卫线本来南北蜿蜒长达1千8百公里，由许多岛屿组成。如果不把作战重点放在航空作战上，则无法进行作战。但由于我航空兵力处于劣势，结果必将引起地面和海上作战。第14军最初曾以大部分地面部队协助建立航空基地，但后来根据上述理由，从陆空综合决战的观点出发，尽量靠征用当地人来整备航空基地，同时还进行了地面作战准备。

5月中旬，南方军总司令官进驻马尼拉，作战准备有了进一步的进展，因此大本营于5月中、下旬从国内向菲律宾派遣许多整备航空基地、修筑阵地工事、兵站和教育训练的主管人员，支援当地部队。特别将机场整备指导班配属于当地部队。

航空基地的整备工作由于征用人伕困难、不易取得资材、雨季到来和顾虑空袭等原因，进展并不顺利，而利用船只运输的兵力增强与兵站资材的集聚，则由于船只损耗激增而造成的运输力的下降及匪贼活动日加猖狂等原因，也不能按计划实现。

南方军总司令官于5月，在其作战计划中，决定菲律宾为总决战地区，督促第14军做好决战准备，让原来在菲律宾埋头于境内平定作战的14军，专心做好同外部敌人进行作战的准备。到了计划限期的7月，尚未完成当初计划的50%左右，这当然也有时间关系，这时，又由新计划的捷号作战准备来接替了。

7. 加强日本本土的防卫态势

〔大本营的指导——新统帅组织与任务〕 昭和19年(1944年)

春，由于太平洋方面战况的变化，确立国内防卫态势，已成为当务之急。大本营于5月5日命令将国内部队的统帅组织，变更如下：

原来规定国内各军直属天皇，防卫总司令官只能就有关防卫事项指挥各军。但在这次变更中，将国内地面部队的骨干——东部军、中部军、西部军及国内防卫航空部队的第10飞行师团（东京）、第18飞行师团（大阪）、第19飞行团（北九州）重新编入防卫总司令官隶属之下，有关防卫事项由第1航空军司令官指挥。关于朝鲜的防卫仍然由朝鲜军司令官指挥。另外，将原来大本营直辖的冲绳第32军编入西部军司令官隶属之下。其状况如下表：

防卫总司令官（东久迩宫稔彦王大将）

——东部军（军司令官　藤江惠辅大将）

——中部军（军司令官　饭田祥二郎中将）

——西部军（军司令官　下村定中将）—第32军

——第10飞行师团（飞行师团长　吉田喜八郎少将）

——第18飞行团（飞行团长　北岛熊男少将）

——第19飞行团（飞行团长　古屋健三少将）

……朝鲜军（军司令官　板垣征四郎大将）

……第1航空军（航空军司令官　李王垠中将）

〔注〕——表示隶属关系　……表示指挥关系。

同一天，结合上述变动，关于防卫总司令官的任务，大本营发布如下要旨的命令：

一、大本营加强皇土的防卫。

二、防卫总司令官应与海军合作，迅速加强战备，并根据下列原则，担任防卫皇土的任务。

1．粉碎敌军空袭为防卫的首要任务，主要掩护本土的重要地区。

2. 加强防守远海岛屿及本土沿岸重要地区，当敌军侵犯时，抓紧时机予以击溃。

3. 关于维护海上交通，尽量协助海军。

4. 彻底做好施行空袭警戒的准备。

三、防卫总司令官担任防卫的地区与第5方面军作战地区的分界为津轻海峡，津轻海峡及青森县的津轻要塞地带，属于第5方面军。防卫总司令官担任防卫地区与台湾军作战地区的分界为东经122度30分。

参谋总长根据上述命令下达指示，其要旨如下：

一、防空方面，主要保证掩护皇宫和京滨地区，其次为仓幡地区、名古屋地区、阪神地区的军事设施。

二、中国派遣军总司令官、关东军总司令官、第5方面军司令官及台湾军司令官，在速报防卫情报方面要与防卫总司令官紧密联系。

三、警备工作须针对敌军的各种企图，以掩护主要军事要地与军事行动为主，并协助防止由于敌军空袭等而引起的民心动摇。

四、除了防卫上需要紧急处理和简单的问题之外，有关变更配备问题，应事先取得参谋总长的批准。

五、防卫总司令官应尽快提出国土防卫作战计划大纲，作战计划应于6月15日以前提出。

〔防卫总司令部的防卫作战纲要〕 新接受防卫本土任务的防卫总司令官立即起草防卫作战纲要，作为各军的作战的准备与实施作战的依据。本纲要按如下方针，明确了各军的任务。即，以粉碎敌军空袭为防卫的首要任务，把重点放在航空上，迅速完成防空作战准备；首先加强远海岛屿的战备，以防备敌军的奇袭与攻击，同时尽快整备日本本土重要地区的迎击态势；当敌军侵袭时抓紧

时机集中陆空兵力，尤其是尽量集中发挥空军战斗力，予以击溃。

〔**各军的作战准备**〕 此后，各军进行作战准备的情况如下：

一、东部军以其指挥下的航空部队（以第10飞行团为骨干，包括随时担任防空任务的飞机，计400架）及高射炮部队（东部高射炮集团，高射炮约300门），主要负责掩护以皇宫为首的京滨地区的政略战略上及生产的中枢部门。此外，在立川、太田、常陆、釜石等地配置部分兵力，掩护该地区的生产设施。

沿岸防卫，首先迅速加强伊豆诸岛的战备，随后加强八户平原、仙台平原、水户平原、房总半岛、相模平原附近重要地区的战备，把重点放在伊豆诸岛、八户平原、房总地区。

二、中部军以其指挥下的航空部队（以第18飞行团为骨干，包括随时担任防空任务的飞机，计200架）及高射炮部队（中部高射炮集团，高射炮约150门），主要掩护名古屋、广畑、京都等地的生产设施。

沿海防御加强滨松平原、丰桥平原、纪伊平原、高知平原附近重要地区的战备，把重点放在滨松平原。另外，准备随时可以将1个师团调往他处。

三、西部军以其指挥下的航空部队（以第19飞行团为骨干，包括随时担任防空任务的飞机，计约150架）及高射炮部队（西部高射炮集团，高射炮约150门），主要负责掩护仓幡地区（包括关门）的重要生产设施。另外，在长崎、福冈、大牟田等地配置部分兵力，掩护该地区的生产设施。

沿岸防御首先迅速加强西南诸岛的战备，随后加强种子岛、宫崎平原、鹿屋平原、萨摩半岛附近重要地区的战备，把重点放在西南诸岛、宫崎平原。另外做好准备，如果敌军侵犯西南诸岛，能够增援1个师团。

四、朝鲜军以20架左右飞机，50门左右高射炮的防空兵力，主要掩护釜山、汉城地区的军事设施与平壤、水丰等地的生产设施。

沿岸防御，加强远海岛屿及元山以北的日本海沿岸地区的战备。

另外，充分掩护好纵贯朝鲜的主要交通线。

五、第1航空军与海军紧密合作，当敌军机动部队来袭时，一并指挥第5飞行团，歼灭敌航空母舰；当敌军侵犯时主要歼灭敌军运输船。

〔**防空作战准备与沿岸防御设施**〕 关于防空作战准备，采取周密措施，如增强基地设施、改良武器和器材、配置电波警戒机（雷达）、改善通信设施及其他装备、密切与中国派遣军及关东军联系、以及提高训练水平等等。对于航空部队的训练，把重点放在高空战斗、夜间战斗及对轰炸机战斗方面；对于高射炮部队的训练，则特别为了高空战斗在提高测量高度的精密度以及利用有效威力圈方面，力求训练达到精通程度。这样，当昭和17年（1942年）4月杜利特尔[①]飞行部队来袭以后第一次空袭——昭和19年（1944年）6月15日的夜间空袭，即由成都方面的基地起飞的B29飞机100架左右空袭北九州地区时，击落了7架敌机。后来，对于增加频度的敌军空袭，就以战斗即训练的方针对待了。

在沿岸防御设施方面，遇到了防御资材补给不顺利、使用民有地困难等种种障碍。直至昭和19年（1944年）7月左右，才在各重要地区的要地构筑好了野战阵地。

① Doolittle, James Harold美空军中将。——译者

第五章 “阿”号作战计划

1．决战时机迫近

〔**海军4月的态势**〕 自联合舰队司令部的主要干部在从帛琉向菲律宾转移途中殉职(见后述)之后，直到5月初任命新司令长官丰田副武大将以前，临时由苏腊巴亚的西南方面舰队司长令官高须四郎中将担任联合舰队的指挥。

这时，在马里亚纳、加罗林方面，第1航空舰队正在一心努力完成作战准备。而中部太平洋舰队正在指挥第4舰队、第14航空舰队(以第22、第26航空战队为基干)及陆军31军加强中部太平洋方面的防备。澳北方面的防务，由西南方面舰队承担。3月1日编成的第1机动舰队的主力在新加坡及林加方面，其部分兵力正在国内努力训练和准备下一步作战。

〔**“雄”作战设想——突想袭击敌机动部队的企图**〕 另方面，看来敌军正在迅速加强美基罗等前进根据地，由此判断，敌军企图在不久的将来要发动大规模的攻势。在这种情况下，日本海军首先要解决的问题是：歼灭敌军反攻的核心、以航空母舰为基干的敌机动部队，为此，早就在窥伺有利的时机。

大本营海军部早在3月份就起草了一个设想在敌军来攻之前，在前进根据地美基罗先发制人地奇袭敌机动部队主力的“雄”作战计划，已在与联合舰队司令部联系。它的要点是，以我第1机动舰队及基地航空部队的大部分飞机约1千架和潜艇部队，于5月上旬或中旬，由国内的东面出击，主要是由小笠原、南鸟岛及威

克岛方面向美基罗进攻。但这项计划由于3月末联合舰队首脑部遇难，不得不停止实行。

〔**5月初的敌情判断**〕 5月初御前图上模拟演习时，军令部总长说明的敌情判断大致如下：

敌军对日的主要作战，是由太平洋中部及东南方面向菲律宾的进攻战。敌军可能企图通过这次进攻战，突破我防御线，诱歼我舰队；并进一步策划以中国本土为根据地，直接空袭我国本土，切断我国本土与南方资源地区之间的交通要道，借此断绝我战斗力来源，夺回南方重要地区。

为此，敌军将密切从太平洋中部方面进行的进攻战与从东南方面进行的进攻战这两方面的联系。从所罗门方面开始进攻的哈尔泽麾下的南太平洋作战部队，已与从澳洲、新几内亚方面进攻的麦克阿瑟麾下的军队汇合。在最近的查亚普拉进攻战中，斯普尔安斯麾下的太平洋中部作战部队似乎也参加了。

随着敌军在新几内亚北岸扩充地盘，我方在特鲁克、美列温、帛琉等地的空军基地就成了敌军补给上的障碍。因此，敌军加紧以大型飞机进行连续攻击或反复以机动部队进行空袭，企图进行一场攻占这些要地或使这些地区陷于瘫痪的作战。

当战线指向菲律宾时，估计敌军将不惜付出一些牺牲也要夺取攻防上最重要的作战地区西加罗林，特别是帛琉与雅浦。因此，3月末敌机动部队对该地区进行的空袭，在企图攻击我舰队的同时，也可能有强行侦察的意思。

敌军对马里亚纳及小笠原南部地区的作战，可能是企图以切断我马绍尔、东加罗林方面的补给路线或直接空袭日本本土乃至诱歼我舰队为目的。但攻占这两个地区，要付出很

大牺牲，而且攻占以后又不易固守，因此可能企图在首先削弱我基地航空兵力之后，再行进攻。

敌军为了配合完成上述主要作战，或乘主要作战的间隙，对东北、印度洋、澳北等方面进行辅助作战。

此外，在进行以上各项作战的同时，敌军将愈益加强以潜艇和飞机进行的交通破坏战；还可能企图进行由中国或前进基地出动的空袭战和以机动部队进行的直接空袭日本本土的作战。

2. 作战计划

〔御前研究——陆海两次长的回答〕 大本营尤其是海军部认为，现在日本海军因过去的消耗战，战斗力逐步下降，造成敌我战斗力相差悬殊。在这种情况下，想阻止敌军反击、一举打开战局的唯一办法是，迅速整备并集中使用决战兵力，寻求与敌进攻部队进行一次大决战，特别是歼灭敌机动部队。自4月上旬以来，同陆军合作，着手准备研究这一计划。

陆海军两统帅部于4月末制定出这一计划，于5月2日上午9点半开始，约经两个半小时，在宫中大本营，在大元帅陛下亲临之下，进行了御前研究。岛田、东条两总长为统裁官，主要负责向天皇说明。出席人员有两次长、两作战部长及两作战科长。其他两作战科的主管人员在旁等候。两总长向天皇说明之后，后宫参谋次长向海军部质问下列事项：

一、敌军如果企图在5月下旬以前或以后，攻占比阿岛方面或美列温方面时，是否进行决战？

二、敌军向马里亚纳、西加罗林、新几内亚三个正面全面进攻时，如何指导决战？

三、为了进行主要决战，海军方面对于陆军的作战特别要求的事项是什么？

接着伊藤军令部次长向陆军部质问下列事项：

一、按照本作战指导方针作战时，对特鲁克、马里亚纳、萨雷腊湾、乌头半岛等地区的地面防务的自信程度如何？

二、在进行这次决战期间，在缅甸、安达曼、尼科巴及千岛等方面的地面防务的自信程度如何？

三、陆军航空兵力的运用和直接编入海军指挥下进行作战的航空兵力的实力如何？

四、对迅速加强主要作战的正面太平洋中部、菲律宾岛、澳北方面的防务，尤其对航空作战准备的估计如何？

在上述质问和回答中，对参谋次长质问的第一项，海军方面回答说："即使敌军来攻比阿、美列温方面，也不进行决战"；对军令部次长质问的第一项，陆军方面回答的大意是"确保马里亚纳有信心。对特鲁克诸岛至少能做到不使为敌军所利用。对确保新几内亚西部，如今没有信心"。这些都是对以后有影响的具有重大意义的回答。

〔**大海指第373号——"阿"号作战命令**〕 5月3日，大本营以大海指第373号向新联合舰队司令长官丰田副武大将下达"联合舰队应遵循的当前作战方针"即关于"阿"号作战的命令。其内容如下：

第一、集中我大部分决战兵力，准备在敌军主要反攻的正面，一举歼灭敌舰队，以挫败敌军的反攻企图。为此：

一、迅速整备我决战兵力，大致在5月下旬以后，在从太平洋中部方面至菲律宾及澳北方面的海域，捕捉敌舰队主力，以图歼灭之。

二、在整备上述决战兵力以前，除了特定场合外，以避免决战为宗旨。

第二、决战海面的作战要领如下：

一、5月下旬，待第1机动舰队和第1航空舰队的兵力得到整备之后，命令第1机动舰队在菲律宾的中南方面待命；命令第1航空舰队在太平洋中部、菲律宾及澳北方面展开，以保持适应决战的态势，并乘有利时机，特别是恰当地运用上述两个舰队，全力以赴地去捕捉并歼灭敌军主力。

二、决战海面尽可能选定在接近我机动部队待命的地点。

第三、在我决战兵力整备之前，敌军来攻时，按照下列原则进行作战：

一、除了确保特定据点和特别有利的情况之外，避免以海上兵力进行决战，而主要以基地航空兵力与局部地区的防卫兵力，迎击并歼灭敌军。关于特定地点另作指示。

二、在这种情况下，关于基地航空兵力的使用，要洞察全面战局的演变，除了特别有利于今后决战确有把握的场合外，尽力防止消耗过多的兵力，以不影响下一步海上决战为宗旨。

第四、决战期间其他方面的作战，按照下列原则进行：

一、陆海军紧密合作，大致以所在的兵力，反击来攻之敌，并尽可能遵照既定方针，确保所规定的重要地区。

二、努力进行奇袭性作战，以求挫败敌军进攻的气势。

第五、关于决战准备，应特别注意下列事项：

一、进行陆海军一体的作战准备，以大体上在5月下旬完成为目标，促进自太平洋中部至菲律宾及澳北方面的地区，尤其是西加罗林诸岛、菲律宾中南部、哈马黑拉及新几内亚西部方面的作战准备。同时加强这些重要地区的防务，争取尽快确立我在决战海面上的有利战略态势。

二、优先进行航空作战准备，努力建设基地和集聚加强

防卫必需的燃料和弹药。特别重视空军基地的坚固性。

三、航空基地虽已规定区别使用，但应灵活运用，要做到最有利于陆海军部队结成一体进行航空作战。同时，在防卫与集聚燃料、弹药方面，两军也应同心协力实行之。

第六、按照本作战方针进行的作战，称为"阿"号作战。

〔决战海面与澳北的关系〕 在上述指示中指出，决战的海面为自太平洋中部方面至菲律宾及澳北的海面。但通过作战准备那项的内容也可以看出，大本营海军部所判断并期待的是，决战将在帛琉近海发生。

这固然是根据敌情判断来的，但也相当受到当时能够分配给我机动部队的油船数量的影响。就是说，当时的油船情况大大地限制了我机动部队的行动能力，其行动半径限于约1,000海里以内。这一事实就意味着，即使我机动部队的待命地点，推进到最前面的菲律宾中南部，也很难将这支部队用于马里亚纳方面的决战上。而这种情况必然使大本营海军部期望将决战海面尽可能选定在接近我机动部队的待命地点方面，即帛琉的近海，并为此而努力。

大本营的这种判断与期望，也强烈影响了联合舰队，这是后来美军进攻马里亚纳时，致使联合舰队迟迟没有作出发动"阿"号作战决心的主要原因之一。

再者，当制定"阿"号作战计划时的问题之一是，如何处理本作战的右翼中心的澳北方面，即，当敌军不在加罗林、马里亚纳登陆，而先在澳北方面登陆时怎么办的问题。实际上在下达本计划的前一天，5月2日，大本营陆军部在取得海军谅解之下，把比阿岛排除于第2方面军应当确保的要线之外。通过这一事实也可以了解，当时海军部的意图是，敌军假如不先进攻马里亚纳、加罗林，而先进攻比阿岛方面时，不想为了确保比阿岛进行决战。

当时我海军的实力是，即使只在马里亚纳、加罗林方面进行决战，也未必充裕。因此，大本营海军部认为，分散这股本来就不充裕的兵力的一部分，用于比阿岛方面，对在帛琉以北进行决战极为不利。所以，在最坏的情况下，宁肯忍痛失掉萨雷腊湾附近，也希望避免分散兵力。海军部正是以这种方针，制定了“阿”号作战计划的。

〔增强第1航空舰队——基地空军的主要兵力〕 如前所述，第1航空舰队是大本营于昭和18年(1943年)7月以来，作为将来海上决战中基地空军的主要兵力着手组织的部队。大本营特别注意整备该舰队，对司令长官角田觉治海军中将以下的幕僚指挥官及骨干搭乘人员，配备以能征善战的人材，而且在器械方面也尽量供给新的器材。

该舰队最初预定训练整备期间约为一年，后因敌军的反攻比预料开始得早，便在昭和19年(1944年)2月中旬以后，逐次奉命进驻内南洋方面，协助联合舰队作战。3月15日被编入联合舰队。

其编制是逐步扩大的。5月1日当时该舰队属下有第61航空战队(10个航空队约670架飞机)及第62航空战队(10个航空队约670架飞机)，其中第62航空战队训练尚不成熟。因此，大本营于5月5日，从该舰队的编制中撤消第62航空战队，留在国内，另将训练有素的第13及第14航空舰队所属的航空部队，编入该舰队，以加强战斗力，便于进行“阿”号作战。结果从那以后，第14航空舰队实际上便没有航空兵力了。

在发动“阿”号作战之前的6月5日，第1航空舰队的编制及定额大体如下：

第61航空战队(马里亚纳)，9个航空队，672架飞机。

第22航空战队(加罗林)，8个航空队，552架飞机。

第23航空战队(澳北)，3个航空队，168架飞机。

第26航空战队(加罗林、菲律宾)、3个航空队，240架飞机。

飞机定额，包括其他12架共1,644架，但实际备齐的数目是1,188架。

〔**编成第1机动舰队——唯一的航空母舰部队**〕 随着敌军在所罗门方面开始反攻，第3舰队的第1及第2航空战队，为了加强该方面的基地航空作战，自昭和18年(1943年)11月以后，陆读被调去腊包尔方面，丧失了战斗力的大半，而又都是陷于作为航空母舰部队不能进行海上作战的状态。因此，大本营于昭和19年(1944年)2月，以敌军空袭特鲁克为转机，令两个战队退避到国内和新加坡方面，加速进行整备训练。

另外，没有航空母舰部队的第2舰队，开战以来大体维持原来的状况。因此，大本营为了便于发挥联合舰队海上部队的综合威力，于3月1日将第2舰队和第3舰队合编为第1机动舰队(司令长官小泽治三郎中将)。当时该舰队的编制如下：

第2舰队

第1战队　长门、大和、武藏。

第3战队　金刚、榛名。

第4战队　爱宕、高雄、摩耶、鸟海。

第5战队　妙高、羽黑。

第7战队　熊野、铃谷、利根、筑摩。

第2水雷战队　能代、第24、第27、第31、第32驱逐队。

第3舰队(第1机动舰队司令长官直接指挥)。

第1航空战队　大凤、瑞鹤、翔鹤、第601航空队(225架飞机)。

第2航空战队　隼鹰、飞鹰、龙凤、第652航空队(135架飞机)。

第3航空战队　千代田、千岁、瑞凤、第653航空队(90架飞机)。

第10战队　阿贺野　矢矧、第4、第10、第16、第17、第61驱逐队。

第3航空战队是仅以小型航空母舰编成的。该战队的飞机是，以作为初次尝试、在零式战斗机里装上炸弹(250公斤的炸弹一发)的战斗轰炸机45架(各舰15架)为主力编成的。

3. 联合舰队的准备

〔联合舰队的计划与准备——展开〕 5月2日，新任命的联合舰队司令长官丰田副武大将，于第二天(3日)，在东京湾的旗舰"大淀"号上，接受上述有关"阿"号作战的"大海指"，当天下达联合舰队"阿"号作战计划，并命令当时分散在新加坡、林加停泊地及国内待命和训练中的第1机动舰队，于5月20日以前，在菲律宾西南部的塔威塔威停泊地集结，完成作战准备。

在5月3日下达的联合舰队"阿"号作战计划中，将决战海面指定为帛琉周围及西加罗林方面，其方针是对马里亚纳方面不使用第1机动舰队。但后来因为机动舰队得到了增加油轮的分配，所以又改为对马里亚纳方面也使用机动舰队了。此外，联合舰队作战计划的另一个特征是，强调并重视将敌军牵制和引诱到我方希望的决战海面的方策。

5月17日，敌军在新几内亚西部的瓦克德、沙米方面登陆，战局告急，联合舰队便于18日命令第1航空舰队为适应"阿"号作战进行展开。随后，根据敌机动部队前来袭击南鸟岛和通信情报及其他情况分析，认为敌军正式进攻的时机已经迫近，便于5月20日，下令开始"阿"号作战。另外，为了便于同南方进行无线电通讯，于5月22日，将其司令部由东京湾移至内海西部的柱岛锚地，以备行将到来的决战。

〔第1机动舰队的计划〕 机动舰队根据联合舰队的计划，在"与友军尤其是与基地航空部队紧密合作，做到能够掌握战机乘势

机动，并与我基地航空兵力的攻击相呼应，全力以赴地进行猛烈果敢攻击，一举歼灭敌军兵力特别是敌机动部队，以粉碎敌军的反攻企图”的方针之下，制定作战计划，其要点如下：

一、机动部队于5月22日，在菲律宾部队的待命停泊地，完成决战准备。并遵照命令，将牵制部队推进乌利西或帛琉方面，与友军合作，努力把敌人引诱到决战海面。

二、机动部队遵照命令出击，极力隐秘其企图，进到菲律宾东部海面，在适当时机与牵制部队汇合。

三、根据基地航空部队和先遣部队等的搜索、接触，了解敌军全貌，并严加自卫警戒，同时相机向我方计划的海面出击，并与基地航空部队的作战相呼应，先发制人地、果敢地攻击敌机动部队，及时转入决战，予以击溃。

航空战以白天强袭为原则，并着重攻击敌军的侧翼。

四、当机动部队进攻接触敌军时，要严加警戒敌军的侧攻战术和圈套。在基地航空兵力的巡逻警戒不够严密、目前航空母舰兵力又不够强大的情况下，在搞清敌情以前，可控制一部分进攻兵力。

五、转入追击战以后，要排除万难，全力以赴，反复攻击逼近的敌军，予以歼灭。当利于海上机动战时，应照旧继续作战。并根据情况，令航空队在地面基地展开，或令水上战斗部队出动，负责进一步扩大战果。

〔**第1航空舰队的计划**〕 第1航空舰队根据联合舰队的计划而制定的计划要点如下：

一、将基地航空部队的兵力编成三个攻击集团，给每个集团分配各种飞机，使之易于移动与集中。

二、为了掌握准确的敌情，对敌军前进基地进行挺身飞行侦察。

三、如果肯定了敌军来攻的方面，除留下侦察机外，该方面其余的攻击兵力，提前转移到其他集团配置地区，躲避敌军的攻击，然后由该基地向敌军进行集中攻击。

四、在敌我机动部队决战前，要以基地航空部队至少击溃敌机动部队航空母舰兵力的三分之一，然后与我方机动部队以及其他部队协作，歼灭残存的敌舰队。

第六章　新几内亚西部作战

1．澳北方面的作战准备

〔**第2方面军行使统帅权**〕　如前所述，对于澳北方面，南方军新发表了第2方面军战斗序列的命令。方面军司令官阿南惟几大将于昭和18年(1943年)11月28日进驻澳北的中心安汶，召集军司令官与兵团长，决定作战部署，指示作战方针及作战准备的准则，并且严肃训示，应以楠公精神①贯彻执行。各军司令官及兵团长立即各就部署。这样，方面军司令部暂时设在达沃，自12月1日起，行使其统帅权。

〔**澳北作战的一般设想**〕　第2方面军的作战地区是夹在澳洲与菲律宾之间，从望加锡与龙目海峡至东经140度的地区，当时称这一地区为澳北。第2方面军的作战方针是，以巽他列岛及沙米(新几内亚西部)附近以西的太平洋沿岸地区为主要防御线，"迅速做好作战准备，击溃来攻之敌，确保澳北方面的重要地区，以等待发动攻势的时机。为此，首先在昭和19年(1944年)春季之前，大体完成作战准备，对由新几内亚东部与澳洲方面进犯的敌军，争取在一开始就挫败其反攻的意志。要特别重视航空部队的运用与同海军的协同。"

第2方面军的作战部署是：将年初以来在恶劣的条件下克服困难、逐步在当地展开完毕的第19军(军司令官为北野宪造中将，以第48师团、第5师团及尚未到达的第46师团为基干)仍然配置在

① 楠公精神指楠木正成1334年"建武中兴"时期忠于天皇视死如归的精神。——译者

巽他列岛及班达海周围；将新进驻的第2军（军司令官为丰岛房太郎中将，以第36师团及第2野战根据地队为基干，还预定增加一个师团），配置在沙米附近以西的新几内亚太平洋沿岸；将第1野战根据地队（司令官为武田寿少将），配置在哈马黑拉；将第7飞行师团的主力（师团长为须藤荣之助中将），配置在斯兰岛，以加强作战准备，并与海军协同，空、陆军结成一体，击溃来攻之敌，以确保本防线上的重要地区。

另外，设想本防线由以集团机场为中心的大小支撑点及战术据点构成，在这里集中按计划兵力所需要的会战资材及半年至一年的经常性的军需补给品，整备陆、海、空三方面的交通、通讯、联络。此外，对于决战方面，特别重视将预定增加的两个飞行师团的全部力量作为决战手段来集中运用。并且提出："方面军需要首次发挥战斗力的是，挫败敌军从新几内亚东部方面进行连续反攻的企图。为此，命第2军迅速完备沙米附近的支撑点，并尽量迅速完备哈兹黑马湖与威斯鲁湖附近的据点；同时，关于在萨雷腊湾一带集中海上机动部队及该方面的各种优势兵力方面，务期做好万全准备"。即判断萨雷腊湾地区为第2方面军的决战地点，预定将第2军的增加兵团主力，配置在这里，并决定将先到的第36师团的主力暂先配置在沙米，将另一部分配置在比阿。该师团在12月25日以后，陆续到达上述地点。

〔第2方面军的作战计划——召集军参谋长及直辖兵团长会议下达指示〕 澳北一带地区，只有地图上有地名的地点有一些原住民，其中荷兰、葡萄牙的殖民据点有若干设施，其他几乎所有地区是开天辟地以来从未有过人类居住的地方。在这样的地方派驻现代军队，并在短时间内准备决战，本来是极困难的事情。第2方面军司令部当从东京出发时，即11月12日，关于完成决战任务所需的部队、资材、船只等，曾向大本营有所请求，1月上旬，又往东京派遣

幕僚联系催促。但是，随着太平洋方面战况紧迫，原定2、3月份对第2方面军的运输大部分停止了，而预定配置在伊里安湾的第14师团也调到帛琉方面去了。——这时，第46师团的主力运送到新加坡后，就配备在巽他岛附近；而其输送地点，由于中央调度船只关系，已不可能变更。——至此，各种情况都已清楚。方面军最后决定了作战计划，于3月10日，在达沃郊外的塔里亚温召集军参谋长及直辖兵团长，详细阐明该计划，以彻底贯彻作战思想。其作战指导要领大致如下：

一、排除敌军对我运输的妨碍，并且在防备来自太平洋方面的敌军海上部队与来自澳洲方面的敌军反攻企图的同时，加强整备战略态势，尤其是加强整备航空部队运用方面的基础，促进以昭和19年夏季为目标的会战准备。在此期间，特别优先重视航空的整备及船只的运用。

加强当地自给，减轻船只负担，并事先防备后方补给的断绝。

二、当促进会战准备时，将已经展开的兵力、设施和军需的状态，要在夏季以前整顿成为能够适应发动会战的态势，同时令增加的军队与军需品，迅速补充基本配备的骨干，并以能够逐步展开会战的态势，按情况的缓急与运输能力的增减，逐步展开运输。

进入夏季还未发动会战时，仍按本要领继续展开尚未完成部分。

三、在会战之前，抓住有利时机，以航空部队进攻敌军的预备基地，粉碎或阻止其企图。

四、在査亚普拉配备部分兵力，使之阻碍敌军前进并负责收容我新几内亚东部的部队；根据情况，必要时使该地区成为给予敌军一击的支撑点。

五、当敌军来攻时，各方面应各自击溃当面之敌。方面军将逐步形成作战重点，连续指导决战。首先将在新几内亚北岸前进的敌军，歼灭于新几内亚西部的北岸方面。以此为目标指挥全面作战。根据情况，如敌军远在新几内亚北岸前进之前，向远海岛屿（阿鲁、卡伊、丹尼巴）方面进行反攻时，可暂时把重点放在这一方面，首先击溃这股敌军。

六、应当预料到，在展开尚未完成基本配备之前就发动会战。在这种情况下，将随时站在主动地位，把陆续到来的军队和军需品逐步布置在会战方面，指挥决战。

七、由于战况，尤其是由于小船运输力的不足，增加的军队和军需品不可能在前方展开时，要自主地将这一部分军队与军需品，纵深配置本防线上，并主动地运用尽量多的兵力，作为决战的机动兵力。

八、不论在任何场合，都要重视敌军刚一开始行动时就进行反击，要预测情况的演变，以当时情况下尽可能集结的兵力，增强反击的威力，通过综合运用这些兵力，予敌军以一大痛击，争取在敌军行动初期，挫溃其反攻意志。

九、暂预定新几内亚北岸方面为今后进攻的正面地区。

十、对于第8方面军，以同情的态度对待，在不影响大局的情况下，尽量给予武士道式的协助。

此外，在这一作战计划中，还详细规定了关于本防线的组成、机动兵力的整备、军队的展开，军需品的集聚、补给的确保及运输力量的整备等作战准备事项，方面军司令部表示率先身体力行，同时要求各兵团尽更大的努力。这样，各兵团尽管条件非常恶劣，仍在默默地继续尽最大的努力，除对敌军以外还要同大自然进行斗争，同时逐步加强作战准备。

〔**南方军的企图——四角要塞问题**〕 如前所述，南方军的决

战设想是，以菲律宾为绝对的总决战地区，以四角要塞、缅甸要地及巴邻旁地区为支撑这次决战的三大支柱。在这三个决战的支撑点中，巴邻旁地区是立即可以进入决战的；但是，至于缅甸则必须等待已发动的英帕尔战役告一段落；而形势上特别急需的是太平洋的正面。关于四角要塞的问题，有些周折。即，南方军对四角要塞的设想是，以判断敌军的主要攻势由新几内亚北侧指向菲律宾为前提，纠正陆海军作战时动辄容易分离的弊病，将扼止敌军进攻菲律宾前进路线的伊里安湾、帛琉、哈马黑拉及棉兰老岛四个据点，牢牢地编在统一指挥之下，在此指挥陆海军同时在同一个正面进行作战，以掌握致胜的时机。然而，应该在这统一组织之下，进行有机活动的重要地区，却被分割为第2方面军、第14军及第31军（在联合舰队指挥之下）的三个指挥系统。因此，南方军想要让新进驻的第2方面军专门担任这项统一指挥（尽管该军是很晚被派到那里去的），企图在此集中运用空军主力，并指导与舰队主力同心协力进行决战。但是，由于牵连面太广，意见始终不能统一，终于不得不放弃这个打算。

结果，南方军作战计划大纲中，关于澳北的战备，规定"澳北要区为左翼的决战支撑点，特别以四角要塞构成歼灭战的地带，捕捉来攻之敌，全部予以歼灭。为此，须确切地与海军协作，并努力确保海上运输。该地区的基本兵力预定为六个师团及其他兵力若干。整备空军基地的标准是，小巽他远海岛屿及伊里安湾各为两个师团，哈马黑拉附近为一个军师团。集积军需物资的标准是，以地面1、5次会战6个月份（粮秣一年份），航空燃料与弹药6个师团的两个月份为目标。"

2. 查亚普拉的防卫

第2方面军与第8方面军的作战分工地界原定为东经140度线。查亚普拉位于这一线的东侧，即处在第8方面军的作战地区之内，是第8方面军的重要后方基地，同时，另一方面又是第2方面军的主要防线上的前方重要战略据点。因此，第2方面军行使统帅权以后，就研究了或是经过交涉，将这个地区纳入第2方面军的作战地区之内；或是虽处于作战地区之外，但部署一部分战斗部队。但是，当时只有一个师团到达主要防线萨雷腊湾正面，这样做势将分散兵力，因此，终于保留了这种打算而拖延下来。

〔防卫问题——第18军编入第2方面军隶属之下〕 然而，随着敌军进入阿德米勒尔提，大本营于3月25日，将第18军及第4航空军编入第2方面军隶属之下，并命令第2方面军同时统辖新几内亚东部地区。方面军面对这种调动，感到困难很大，但仍遵照大本营的命令，授予第18军如下任务："其主力尽快向威瓦克以西转移，加强防卫查亚普拉、艾塔佩、威瓦克等特别重要的空军基地，为持久之策，以努力制止敌军对新几内亚西部及加罗林西部方面的进攻。对于军主力转移期间新登陆的敌军，应争取随时随地击溃之"。即逐步将主力集中在查亚普拉附近，进行整顿，以图确保该地，击溃来攻之敌。因此，第4航空军应以主力协助第18军，同时促进下一步决战的准备，并迅速加强整备查亚普拉机场群。另外，做为紧急措施，就准备在上述机动地区及查亚普拉、沙米之间设立驿站，已分别作出计划。但这种设立驿站计划，只是说从所承担的任务和当前形势来看必须如此，实际上并没有强有力的运输手段，方面军对此感到极大的苦恼与焦虑。

当时第18军（军司令官为安达二十三中将）将主力保持在汉沙

以东，要将这支主力转移到威瓦克以西，机动各兵团需要500公里，而可以利用的舟艇、兵站设施都非常缺乏，并且这在过去激战一年、机动得精疲力竭的军队来说极为困难。加之，敌军正在威胁威瓦克、汉沙地区，还需保持对付敌军登陆的反击态势。此外，汉沙、威瓦克之间，还有着一条宽100公里的大低洼地带。

这片大低洼地带，在塞皮克河与拉姆两大河下游，整个地区形成湖泊沼泽地带状态。18军动员所有可以利用的舟艇与独木舟，进行不断的努力，到4月中旬每天才勉强能通过770名兵员。但是，汉沙以东还有3万兵员，要使这个部队全部通过，估计还需要两个月左右的时间。

〔**敌军空袭帛琉——联合舰队司令部遇难**〕 美机动部队2月17日对特鲁克进行的大规模空袭，对日本海军给予了可称为第二珍珠湾事件的巨大损失。敌军还进一步利用余势，出现在塞班近海，使马里亚纳群岛一带暴露在极其危险的境地。当时，敌军机动部队以9艘大型航空母舰为核心，可见很多美国海军新建造的军舰加入了战斗的行列。

同敌军的这种旁若无人的行动相反，日本海军的航空兵力愈来愈不振，已不能进行有效的攻击。因此3月30日，敌军终于开始空袭位于内南洋西端的帛琉，直到4月1日，连续空袭了三天。当时帛琉是内南洋中唯一的安全停泊港。在这里停泊着联合舰队旗舰“武藏”号与辅助舰艇的主力。敌军空袭时这些舰艇大部分只好退避起来，结果运输船10余艘被击沉。

联合舰队司令长官古贺峰一大将在令舰艇退避后，亲自率领幕僚转移到帛琉岛上。但是，判断敌军可能要在31日傍晚或第二天即4月1日登陆，为了指挥全局作战，决心向菲律宾的达沃转移。舰队司令部首脑当晚分乘两架大型水上飞机，晚上十点钟左右由帛琉起飞。第一架水上飞机上坐着古贺长官以下人员，第二架水上

飞机上坐着福留繁参谋长以下人员。两架水上飞机继续夜间飞行，飞到棉兰老岛附近时，因天气不好，第一架水上飞机失踪，第二架水上飞机在菲律宾的宿务岛附近的海面上被迫降落。福留参谋长以下约十名生存者被陆军守备队收容起来，第一架水上飞机后来完全断绝消息，认定古贺长官以下人员全部殉职。司令长官由丰田副武大将继任。

〔**敌军登陆**〕 查亚普拉附近的地形是，海岸正面有标高达2,100米的丝克罗普山屏障似地耸立着，其南面有环绕仙他湖的平地，平地的东面有查亚普拉所在的浑布尔特湾，西面则有塔纳美拉湾。

如前所述，自3月30日以来，查亚普拉在没有设防的情况下，屡次遭受敌军的空袭，当地航空部队遭到巨大损失。4月21日，又遭到包括舰载机在内共600架飞机的扫射与轰炸。同一天，瓦库蒂、沙米也遭到舰载机的攻击。另外，在威瓦克的海面上由约50艘敌舰船组成的运输船队向西驶进，自第二天即22日凌晨起，敌军在空袭与舰炮射击查亚普拉的掩护下，以主力在浑布尔特湾（查亚普拉港正面），以部分兵力在塔纳美拉湾开始登陆。

当时在查亚普拉地区有属于18军的约6,000名，属于第4航空军的约7,000名，属于海军的约1,000名，共14,600名兵员。但大部分都是属于后方勤务与补给兵站的部队，没有战斗力和装备，加上这些部队的指挥官第6飞行师团长稻田少将、第3野战运输司令官北薗少将、第9舰队司令长官远藤中将都是按照新的部署，约在10天以前刚刚到达这里的，还没来得及进行统一部署和重新配备。

第4航空军将第7飞行师团的一半（战斗轰炸机28架）推进到第2军的正面，协助第2军，当然难以指望取得很大成果。当地地面部队尽管处于劣势，犹就地奋战，自22日至25日，先后在海岸附近、后方要点和机场周围分别坚持战斗。

但是，由于粮秣等大部分军需品都集聚在海岸附近，已经落入敌军手里；部队手里保有的粮秣，少的只能维持两天，多的也维持不到7天以上，因此，不得不将各部队集结在预定就地自给的哥尼姆地区(位于查亚普拉地区西南)，以图后计。

4月22日，敌军在查亚普拉登陆的同时，还在艾塔佩附近登陆，占领了该地机场。当时在艾塔佩有兵站部队、补充人员、航空部队等，计约两千名兵员。但这些军队也缺乏战斗力，稍事战斗后就不得不后退了。

〔**第2方面军增援查亚普拉——南方军制止**〕 第2方面军接到敌军在查亚普拉登陆消息后，4月22日，命令第2军(司令部在马诺夸里)，以步兵两个大队、炮兵一个大队增援查亚普拉。第36师团(在沙米)根据第2军的命令，派步兵第224联队长松山大佐，负责执行上述任务。接着，第2方面军鉴于查亚普拉的重要性，为了迅速粉碎敌军的企图，封锁敌空军对新几内亚西部的猖狂进攻，认为有必要向该地区增派第36师团的主力。于是24日命令第2军进行准备，同时将此意汇报了南方军。然而，南方军总司令部虽然理解第2方面军这份出于荣誉的责任感，但是认为根本不能容许解除主要防线上的要地沙米附近的防卫；并且，前趋增援的路途错综、遥远，怀疑能否发挥机动能力和战斗力。于是，竟然制止了这一行动。因此，第2方面军的这个计划便没有实行。

这时，第2方面军司令部已经完成了当地的作战准备，于4月25日进到万鸦老。

〔**撤退**〕 据判断，敌军登陆部队约有两个师。我在查亚普拉的部队自4月26日至5月7日，在哥尼姆集结了约7,000名兵员，但是，这些军队以旱稻、芋头等当地食物，仅能维持几天。因此，该部队决定向沙米转移。自4月28日至5月6日，组成了11个梯队，行程约400公里，通过陌生的密林地带，逐步向西转移。另外，增援查

亚普拉的松山支队，于5月2日，以部分兵力，在阿鲁模巴利用舟艇机动，其主力于8日渡过了特鲁河。

〔**确保要线的变更**〕 随着敌军进到查亚普拉，大本营担心敌军扩大制空圈，并考虑第2方面军指挥上的积极的倾向，认为必须由大本营负责将需要确保的要线向后撤退，于是，5月2日，命令18军向新几内亚西部方面转移，同时指令"在新几内亚西部方面须确保的第一线为萨雷腊湾要区、连结马诺夸里、苏朗、哈马黑拉附近一线，比阿岛要地则应极力长期保持"，并对有关配置细节，也都干预，作了具体指示。原来，第2方面军遵照大本营关于绝对国防圈的决定，自从去年秋天进驻以后，决定以包括沙米在内的伊里安湾一带为主要防线上的决战地区，南方军行使统帅权以后，仍将这一地带决定为决战的正面地区，并把它作为死守的地方，以分配到的极少的兵力和资材，正在孜孜不倦地进行决战准备。

然而，这样突然变更需要确保的绝对防御线，对于没有海上运输手段等任何办法的当地部队来说，是不利的而且也是做不到的。因此，第2方面军司令官为了避免指挥上的混乱，自己承担责任，压下这道命令，保留了有关变更的措施，未予执行。

〔**第18军的决心**〕 如前所述，18军大力向西转移，但其行程极为艰苦，至4月中旬，只能将很少的一部分部队推进到艾塔佩与查亚普拉之间地区。查亚普拉与艾塔佩本来属于18军的后方地区，18军在过去一年多的时间里，为了执行任务，在马丹以东地区竭尽全力进行了苦战。因此，没有防备好这些后方地区，对于18军来说是迫不得已的。

然而，查亚普拉及艾塔佩的失陷，使18军司令官深受刺激，痛感道义上的责任。鉴于查亚普拉的战略价值，尤其是丧失这一地区对绝对国防圈所产生的影响，决心全力以赴，设法迅速夺回艾塔佩及查亚普拉；即使万不得已，也要通过这次作战行动，牵制敌军

向西突进，以协助第 2 方面军的作战。

当时，在威瓦克地区保存有四个月份定量的全部粮秣，此外还可望得到两个月份的当地物资。尽管条件很艰苦，但也不见得就没有办法在当地长期坚持下去；不过18军处在孤立境地，游兵坐食，在即将开始的决战中袖手旁观，毕竟是 18 军不能忍受的。而从查亚普拉、艾塔佩迂回过去，和第 2 方面军合拢起来参加决战，固然是可行的，但根据多次经验，在没有人迹的长达一千公里的原始密林地带进行机动，显然要导致战斗力的损失，因而是不可取的。于是，18军决心将塞皮克以东的兵力迅速集中在威瓦克周围，尽管士兵已疲惫不堪，但仍动员全军同心协力，破釜沉舟，首先击溃艾塔佩附近的敌军。4 月29日，下达攻击计划，命令各部队立即着手准备。第 2 方面军也同意18军的这一决心，并予以鼓励。

回想从东南太平洋正面的战局陷入失败以后进到新几内亚东部的 18 军，在没有人迹的原始地区，经过一年多的艰苦转战之后，而等待他们的却是如此极其冷酷与绝望的命运。然而，18军还是坚持大义，毫不动摇。即第18军决定部署以第20师团、第41师团为基干的主力，攻击艾塔佩，部署第51师团的主力，负责确保威瓦克地区的作战基地。18军预定排除困难，推进威瓦克与艾塔佩之间约130公里的兵站，约在 6 月上旬完成攻击准备，并命令第 20 师团（师团长为中井增太郎少将）迅速接触艾塔佩附近的敌军，为 18 军的进攻做好准备。第20师团未及解除从汉沙长途行军的疲劳，便立即开始西进，途中不断击溃敌军，于 6 月初接近特里扭莫鲁河（坂东河）附近的敌军前进阵地，为18军主力做好了攻击准备。

3. 沙米战役

〔加强伊里安湾的问题〕 第 2 军的伊里安湾正面情况，如前

所述，预定配置在这里的兵团，2 月被调到太平洋中部方面，一直保持原状。到了 4 月，大本营将第35师团与第 32 师团编入第 2 方面军隶属之下。第 2 方面军便决定将这两个师团配置在第 2 军的正面。

这两个师团 5 月初用 8 艘运输船，编成 1 个船队（“竹一船队”），在 3 艘驱逐舰和数艘驱潜艇的护航与航空部队的掩护下南下。但于 5 月 6 日，在万鸦老西北海面，遭受敌潜艇的攻击，3 艘船只（亚丁丸、但马丸、天津山丸）遇难，第 32 师团丧失步兵 1 个联队与炮兵的大约一半；第35师团丧失步兵一个联队和炮兵的大部。

情况尽管如此，第 2 方面军与南方军还进一步加强了航空掩护，仍然进行准备，拟将两个师团的主力配置在伊里安湾的正面，并将第 2 军与第35师团的主力配置在比阿岛。但是，大本营认为，这些部队进到前方是危险的，于是 5 月 9 日，再次指令向后撤退，并指示：“在新几内亚西部要区，应确保的第一线为连结苏朗、哈马黑拉附近一线。伊里安湾要区和比阿、马诺夸里附近要区，则应尽量长期保持下去”。并指示将新开到的两个师团，分别部署在苏朗与哈马黑拉。

在不到十天的时间内，大本营两次命令变更需要确保的要线。这固然是根据海军及船舶情况紧张而作出的，但对当地部队来说，这既破坏了原来以伊里安湾为决战正面地区的基本设想，又是根本办不到的。

〔**沙米附近的作战准备**〕 从华北方面调来的第36师团的主力（师团长为田上八郎中将，参谋长为今田新太郎少将），自昭和18年12月25日至昭和19年 1 月16日期间，在沙米登陆。其配属部队到3月上旬陆续到达这里。

沙米附近的地形是新几内亚到处皆是的原始密林地带，这里只有沙米附近、胡马奥农场（南兴农场）及马兹福因地区等若干地

区采伐了，部队几乎完全没有就地自给的可能。加上原始密林里河川、湿地密布，恶性疟疾蔓延，给部队的行动和生存带来很大困难。

第36师团的任务是："占领沙米附近，首先协助空军，建立航空基地，同时，在重要地区粉碎来攻之敌，使该地区成为澳北决战的支撑点"。该师团首先将主力投入建立航空基地，尤其是建设沙米及溉斯克机场方面，并为交通通信、军需品的卸载、运输和集聚以及卫生设施等，夜以继日地继续努力，随着情况日趋紧急，逐步转移到地面作战准备方面。自4月21日以后，该地区连续遭受敌军的空袭，由于对空部队的善战，取得相当战果。在此期间，关于向查亚普拉派遣部队的问题，其经过前已叙述，第2军督促实行派遣。

该师团的作战设想是，在作战山及八纮山附近，构筑据点，以周围地区做为杀敌战场，凭准备好的道路，进行灵活的战术运动，随时随地歼灭敌军。机动范围随着准备的进展情况，预定首先达到特鲁河附近，然后达到瓦克德对岸地区。把兵力配置重点放在作战山附近。

〔**敌军登陆**〕 从5月17日上午4点钟左右起，约经3个小时的轰炸和舰炮射击之后，敌军分乘11艘运输船与20艘舟艇，在约30艘舰艇的护航下，开始在瓦克德岛及其对岸的特莫、阿拉列附近登陆。36师团于18日判明情况后立即令松山支队反击这股敌军。19日决定在特鲁河右岸采取攻势，部署中地区队的主力（以联队长吉野大佐指挥的第223联队主力为基干）从特鲁河上游开始；右地区队主力（以加藤中佐指挥的步兵第224联队遗留部队为基干），分别一直向敌军登陆地点进攻。

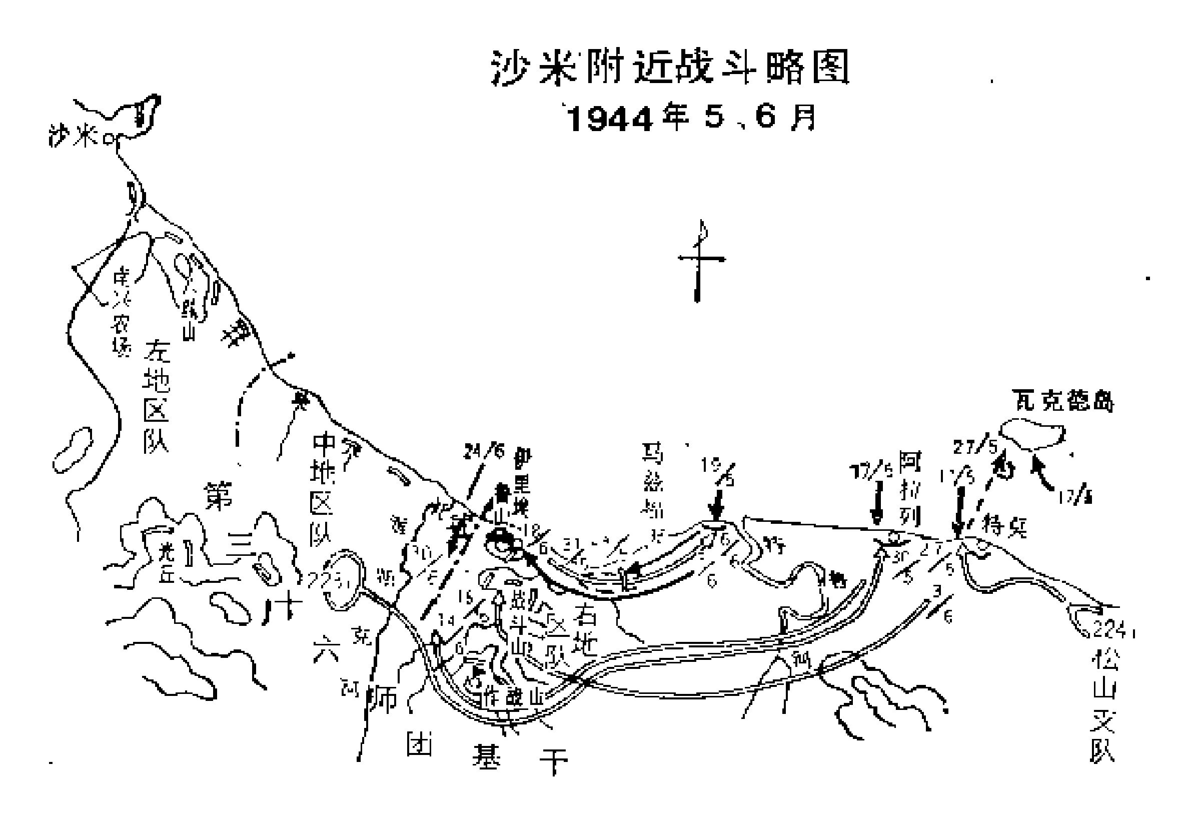
关于瓦克德岛的情况，八纮山了望哨一一报告说：17日望见该岛变成了火岛，终日遭到炮击；18日开来许多敌军舟艇；19日恢复平静，午后到处升起微烟。望见这般情景的人，对在孤岛奋战的六

百官兵的亡灵，一致肃然低头默哀。

右地区队于19日在特鲁河左岸接触敌军，21日以后，反复以劣势进行了果敢的攻击，但占优势的敌军陆续向西挺进，24日，经奋战后，随同地区队长加藤中佐的战死，马兹福因地区终于落入敌军手中。36师团对此调动兵力，于27日攻击敌军前进部队，阻止了它的前进。

沙米附近战斗略图

1944年5、6月



〔**进攻敌军**〕 在特鲁河右岸，自25日以来正在准备进攻的松山支队，于27日夜晚，在第7飞行师团进行准确有效的轰炸的协助下，进攻特鲁河附近的敌军，直到海岸，向乘舟艇往瓦克德方向退却的敌军进行追击射击。在同一天，步兵第223联队的主力，进到阿拉列附近的敌军前面，正在准备攻击。——这一天也是敌军开始在比阿岛登陆的日子——后来为策应该师团友军之急，继续进行了猛烈果敢的战斗。即步兵第223联队的主力，于5月30日，夜袭阿拉列附近的敌军，部分部队突入敌阵，破坏了火炮和重车辆，

然后撤退，反复进行果敢的游击战，分别取得相当战果。此外，在特鲁河左岸，自31日以来，由于新右地区队的步兵第223联队一支部队的奋战，于6月2日夜间，夺回了马兹福因地区，一举将敌军压制到特鲁河河口方面，但敌军的抵抗越来越顽强，尽管后来进行了5天的反复攻击，也未能完全击退。在此期间，特鲁河右岸的松山支队，虽然粮食已尽，但仍没有屈服。他们以所在地区的西谷椰子充饥①，于6月3日，对特莫附近，再次果敢地进行了攻击。但敌军的抵抗很顽强，干部死伤续增。战斗后来转入了游击战。

〔**主要阵地的防卫战**〕 敌军于6月6日再次开始向特鲁河左岸进攻，在马兹福因地区反复进行了激烈的攻防争夺战。该地区终于再次被优势敌军所占领。后来右地区队的幸存者虽在侧面牵制敌军突进，但部分敌军终于在9日突进到伊里埃鲁山方面。

于是，36师团于6月10日决定不再进攻特鲁河右岸，将主力集结在作战山附近，引诱敌军进入错综复杂的地区，予以击溃。因此，将步兵第223联队主力作为中地区队，于14日配置在作战山西侧，而松山支队则作为右地区队，于16日配置在战斗山及伊里埃鲁山附近，并指挥原右地区队，分别各就配置岗位。

敌军自6月18日前后陆续进到伊里埃鲁山。右地区队长松山大佐于22日亲自站在阵前整日进行反攻。但除夺取了部分据点外，没有取得多大战果，大佐右大腿受到打穿的枪伤。但是，松山大佐更加坚定地激励各部队，于23日和24日，反复进行反攻，24日终于夺回了伊里埃鲁山最高点。这一天，曾一度用隐蔽在山洞内的山炮，完全击退了企图在伊里埃鲁山西麓登陆的、由水陆两栖坦克打头的7、8艘登陆舟艇，但敌军又以火焰放射器进行肉搏攻击，压住洞内的山炮，终于得以登陆。

---

① 西谷椰子，产南洋群岛，可提取淀粉，为南洋群岛居民的重要食品。——译者

同一天，敌军还在伊里埃鲁山西面的渥斯克地区登陆。36师团将战线收缩到战斗山及莫拉鲁铁连山一线，接着将部队集结在光丘、八紘山附近的作战根据地内，准备转入长期持久战的态势。当时敌军总兵力是以两个师为基干的部队。

在此期间，自5月下旬至6月中旬，由查亚普拉撤退的部队，经特鲁河上游地区，到达沙米附近。该部队根据方面军事先下达的指示，一边靠第2军储存的粮食，恢复体力，一边从事后方勤务。然而这只是忍受饥饿突破了400公里地形复杂、充满瘟疫地带的部分部队。

4. 比阿战役

敌军在沙米附近登陆10天以后，即于5月27日，开始在比阿岛登陆。由此便展开了形成澳北方面乃至整个战局一大转折点的比阿战役。

〔**战备**〕 如前所述，自从第2方面军及南方军行使新的统帅权以来，从一开始就将伊里安湾作为主要防线上的决战正面地区，重视它的价值，而比阿岛又是湾内的第一要点。然而，大本营于2、3月抽调兵力，又于5月初再次指令将需要确保的要线向后撤退，并控制向该地区运送兵团。因此，加强当地的战备工作一直受到敌我双方的阻碍。就在这种情况下，事态继续向前发展。

第36师团的一部，作为第2军直辖的比阿支队，自去年12月25日登陆以来到现在，一直配置在该岛。这些部队是，以葛目直幸大佐为首领的步兵第222联队的大部分、36师团后方部队的一部分、野战高射炮1个中队、建设机场部队3个队、军直辖的后方勤务诸部队各一部分以及航空地区部队等。此外，海军部队是以千田贞敏少将指挥的第19警备队为基干的各部队。

当第 2 方面军进驻澳北的时候，接到大本营关于在该方面作战时向前推进两个飞行师团的秘密指示。方面军制定了将其航空部队的全部力量集中运用于主要决战正面地区即新几内亚西部北岸的方案。主要防线也以机场群为中心的支撑点的方式组成。比阿岛是该方面的重要支撑点，因此优先重视航空战备。支队长葛目大佐连日奉戴军旗，督励航空基地的建设。

然而，在此期间，第 6 飞行师团在查亚普拉以东的作战中几乎全军覆没，而原有的第 7 飞行师团的补充情况也很差，出动机数只有40～50架的程度；担负该方面作战的海军第23航空战队也只有飞机20架。

自 5 月上旬以来，比阿岛连续遭受敌军轰炸。估计在敌军登陆时，支队将第1大队由波斯尼科附近调出，布置在沙巴附近；将第 2 大队布置在莫默及其机场附近；将第 3 大队布置在其中间，令航空地区部队及建设机场部队守备机场，支队本部及安藤集成大队驻在亚铁波利北方。支队采取了不管兵种如何、全力投入战斗的方针，并将后方部队大都改编为战斗部队，配属于上述基干部队，以图自行增强战斗力。在此期间，第 2 方面军及第 2 军为了加强伊里安湾的战备，继续努力输送兵员与军需品以及改编后方部队为战斗部队等。

〔反击——沼田参谋长在现场指挥〕 5 月27日上午 5 点钟左右起，敌军对比阿岛东南海岸一带进行舰炮射击与轰炸。在其掩护下，从 7 点钟左右起，以水陆两用坦克与登陆舟艇在波斯尼克附近开始登陆。海上还大约有40艘舰船。正当这时，来该岛视察正待要回去的方面军参谋长沼田中将目击这一战况，决定暂时留在当地指挥作战，并想亲自增强比阿的战斗力。

在波斯尼克附近，我军事先布置在高50米的断崖上。敌军在眼下宽150米左右的海岸低地登陆。第 1 大队首先集中火力予以

迎击，接着进行部分突击，均获得相当战果。入夜后，第1大队主力袭击波斯尼克附近；第3大队主力袭击亚铁波利附近；安藤集成大队袭击波斯尼克附近。这些机动灵活的夜袭，都获得了一定战果。此外，第2大队扼守莫默附近的隘路，击退了以坦克为先锋突进前来的敌军。

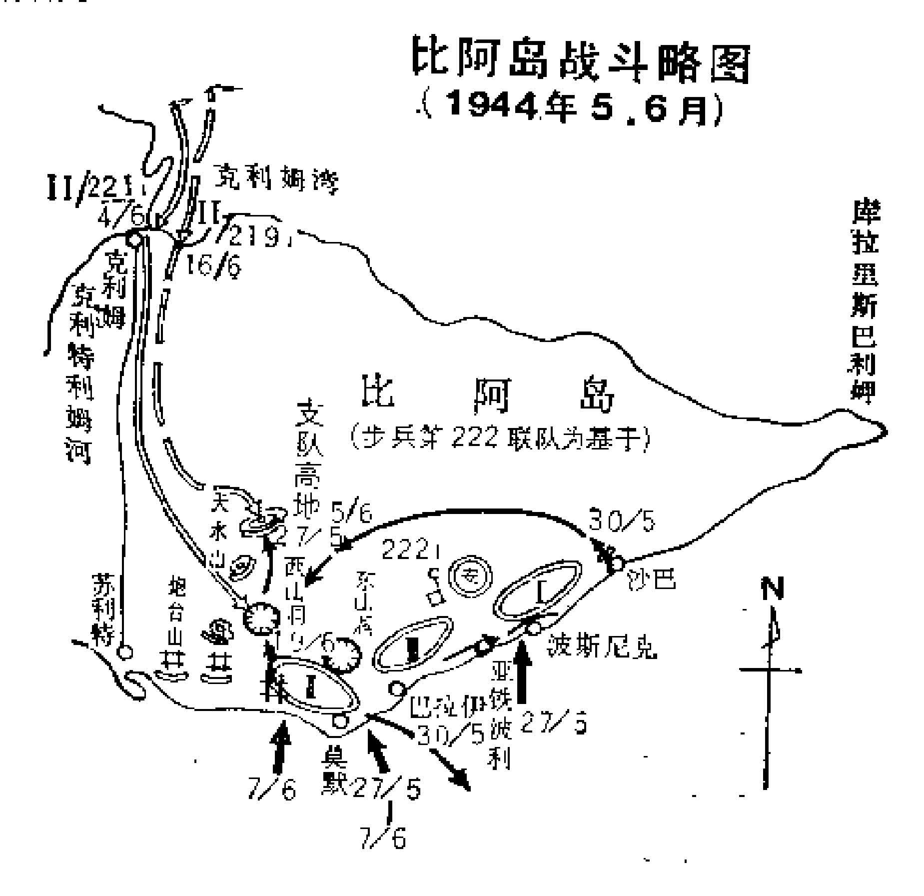
这一天，第7飞行师团及海军第23航空战队全力出击，协助这次作战。这两支部队都受到损伤，但取得了相当战果。尤其是驻在苏朗机场的飞行第5战队长高田少佐踊跃出击到比阿上空，奋战之后，断然与僚机一起冲撞敌舰。此举乃是特攻的首例。

关于在这次作战中要使用多少航空兵力的问题，曾在南方军总司令部中展开了激烈的争论，最后决定以第7飞行师团予以协助。同一天，海军为了协助这次作战，将第1航空舰队的90架飞机由吊琉方面调到哈马黑拉方面。

5月28日，战斗更加激烈。敌军继续强行登陆。我军白天进行火力攻击，接着反复进行夜袭。尤其是第2大队夜袭莫默附近，取得很大战果。天明后、29日，仍整天持续战斗。分配到第2大队的坦克中队，奋勇以坦克冲撞敌军坦克，将敌军压制到海岸，进而使敌向东方溃退。各队意气轩昂。这一天的战斗重点在第2大队的正面，支队长葛目大佐转移到这里，警戒苏利特方面，第一大队的主力似乎也调到了这一方面。第23航空战队报告说，他们以中型攻击机击沉巡洋舰及中型运输船各一艘，并取得其他战果。敌军好象有些畏缩，开始在阿乌伊岛登陆和卸载。方面军参谋长沼田与第28特别根据地队司令官千田，在西山洞里指挥作战，分别电告有关方面说，应当乘目前有利的战况，创造扭转战局的契机。

〔**浑作战——突入比阿岛作战**〕 在此之前，南方军鉴于比阿岛的重要性，企图将驻在三宝颜（位于棉兰老岛西端）的战略预备部队、海上机动第2旅团推进该岛，正在同西南方面舰队进行协商。

接到敌军已在比阿登陆的报告后，立即达成协议。大本营也对此予以谅解。



如前所述，南方军的本来意图是将比阿岛方面作为决战的支撑点，以指导陆、空军协同一体，陆、海军在同时同一个正面进行决战来作为作战的根本方针。但航空与地面兵力的实际状况，已如前述，又完全难以指望得到强有力的舰队的协助，南方军尽管面临这一重大的作战，除了将仅有的战略预备部队，依靠当地海军部队的协助，努力向比阿地区推进、加以补充之外，没有任何办法。比阿作战与“阿”号作战一起成为这一时期作战的核心。

如前所述，大本营的企图是，根据太平洋中部方面的“阿”号作战第一的方针而决定的。但比阿作战一开始，便突然改为固守比阿岛的方针了。

南方军自5月31日以后，将海上机动第2旅团编入第2方面

军指挥之下。随着在比阿登陆，第2方面军决定将该旅团编入第2军指挥之下。海军将第16战队（由“青叶”号、“鬼怒”号、“浦波”号、“敷波”号、“严岛”号组成）编为运输队；将第5战队及4艘驱逐舰编成警戒队；将“扶桑”号与两艘驱逐舰编成间接护卫队，其主力于6月1日在达沃抛锚，海上机动第2旅团长玉田少将、第16战队司令官左近允少将以及南方军、西南方面舰队、第2方面军、第2军的各主任参谋在达沃聚会，商定于6月4日在比阿北岸的克利姆进行登陆作战。该部队于2日黄昏，在开完作战会议全体人员的欢送下，由达沃拔锚出发。当时，称这个突入比阿的作战为“三军作战”。

〔勇敢奋战〕 在此期间，比阿方面还在继续奋战。5月30日，第7飞行师团和第23航空战队继续出击。在比阿岛，由于第2大队和第3大队的攻击，亚铁波利以西至莫默一带的敌军主力被击溃，向波斯尼科及阿乌伊岛方面退却。当天各部队的作战进行得非常出色，看来海滨歼灭战成功在即。但在左翼，由于调走了第1大队，致使沙巴附近的部分敌军进入台地，支队长便命令第1大队迅速返回原地，同一天夜里，安藤集成大队的部分兵力夜袭进到亚铁波利西北地区的敌军。这一天，方面军参谋长沼田反复电告有关方面，应该抓住这一战机。

在此期间，各方面分别采取了增援比阿的措施。第2军（司令部在马诺夸里）拿出所有的全部大型机艇（约10艘），命令第35师团（师团长为池田浚吉中将）——司令部已经进到马诺夸里——抽调一个大队增援比阿。另外，方面军取得第4南遣舰队的协助，继续向前方运送兵力和军需品。

比阿支队还在继续奋战。5月31日，第3大队以一个个小部队攻击当面之敌，阻止其前进。当夜，第1大队陆续返回原地，接着夜袭进到台地的敌军，突破第一线，攻击敌军宿营地，取得很大

战果。但天明后，由于遭到敌军的火力攻击，大队长以下死伤颇多。

该支队的勇敢战斗还是在气候酷热、饮水和粮食十分缺乏的极端恶劣条件下进行的。即，台地上水源有限；由于敌军登陆，损失了堆积在海岸的大量粮食。

尽管第一大队果敢反击，但台地的敌军自6月1日以后，以机械在密林里开辟道路，推进重型器材，开始向西徐缓前进。

〔**停止浑作战——最后的希望破灭**〕 浑作战部队在出发的第二天，即6月3日，遇上两架敌机；又据情报说敌军机动部队象是在比阿方面，于是当天晚上，联合舰队司令官不胜惋惜地发布命令，停止“浑作战”，令运输队到达苏朗后再相机恢复作战。这样，鼓舞人心的比阿决战的最后希望也白白消逝了。

〔**奋战——两次、三次停止浑作战**〕 进到台地的敌军部队为我反击所阻，前进缓慢。但于6月4日，竟开始射击东山洞，5日开始射击西山洞了。第3大队尽管腹背受敌，仍然打得很好，击退了海岸正面敌军的进犯。但切望的“浑作战”部队始终没有到来，只有第2军增援的第221联队第2大队，于4日按预定计划在克利姆登陆，随后逐步向西山洞前进。在此期间，第7飞行师团和海军航空部队主要压制增援的敌军舰船和阿乌伊岛与瓦克德的敌军。海军航空部队得到第1航空舰队的增援，战斗进行得也很出色。但遗憾的是，这支调用部队由于行军与流行疟疾，消耗了很多兵力。5日，敌军报道，在5天内损失三千余人。其苦战情况由此可以想见。

支队长驻在亚铁波利北方，6月6日，将第2大队的主力调到该方面，决定继续以前的反击，夜袭波斯尼克附近残存的敌军主力。但是不巧，新调来的敌军于7日，开始在莫默机场正面登陆。于是，支队长立即放弃夜袭的企图，命令第2大队返回原地、恢复原来态势。该大队到达天水山，但由于敌军的火力，难以在白天继

续前进，而且，敌军的登陆逐步有所进展。正在西山洞里指挥作战的方面军参谋长沼田中将，8日，决定以不受支队长指挥的帛莱以西的各部队，夜袭莫默机场附近的敌军主力，由第2大队主力和集成的佐滕部队执行这一任务。然而，这次夜袭由于天明后敌军的火力猛烈，受到不少损失后撤回到原来位置。第2大队长牧野少佐在这次战斗中终于战死。在此期间，第3大队仍然保持其阵地，同敌军在近距离内对峙。9日，支队长来到西山洞，会见沼田中将，企图完全掌握各部队，并将支队主力集结到这个方面。

沼田方面军参谋长因再三接到阿南方面军司令官敦促归还的命令，还因葛目中佐、千田少将恳求，为了促进"浑作战"，希望迅速回到任地，便乘运送第2军增援部队的舟艇，返回任地。

6月8日，海军利用第16战队，运送约600名兵员，企图再次进行"浑作战"，开到克利姆海面，但遇到敌军舰队，终于没有成功。10日，又将第1战队("大和"号、"武藏"号)及第2水雷战队，编入"浑作战"部队，企图第三次进行"浑作战"。但都失掉了战机。6月13日，随着联合舰队发布命令准备进行"阿"号决战，如此几经周折的"浑作战"，至此完全取消了。

〔殊死战斗——葛目大佐焚烧军旗，自尽〕 6月9日以后，在莫默机场正面海岸的敌军，动员占压倒优势的空军、舰炮、重炮以及其他所有武器，以中型坦克为先导，逐步北进，与台地的敌军相呼应，将攻击的重点指向西山洞。对此，第1大队、第2大队在天水山附近，第221联队第2大队在西山洞附近，兼用肉搏攻击、出击以及火力攻击等形式，夜以继日地持续奋战。这时，支队的火炮已大都损坏，只有长谷川高射炮中队在继续奋战，并在对空、对地战斗中取得战果。6月11日，敌军才勉强登上台地顶端，但因筋疲力竭，进展十分迟缓。在此期间，南中佐(第14野战机场建立队长)指挥的集成部队，在东山洞附近，压制敌军机场。此外，第3大

队虽已进入近距离战斗，但仍死守着原有阵地。

这样一来，敌军团长艾克尔巴卡亲自来到第一线，整顿阵势后，于6月19日开始进行总攻击。——这一天，在马里亚纳方面，联合舰队再度开始了打出Z旗的“阿”号决战。——支队长葛目大佐在西山洞，已经觉察到：虽然击退了20日的敌军进攻，但最后时刻已经来临。于是，焚烧军旗，留下皇室徽章、旗竿和部分旗穗，旗穗分给了各大队。21日，敌军继续顽强攻击，西山洞完全被包围，受到坦克炮和火焰放射器等的攻击。各部队殊死奋战，山洞入口处尸体累累，极为凄惨。

这时，支队长已决心自尽，但由于千田少将及部下的恳切劝阻，勉强压下这一念头。22日，利用暗夜，逃出了西山洞。跟随支队长逃出的有联队本部人员50名，通信部队40名，第1大队40名等总计不过一百几十名，装备只有手枪和掷弹筒。在逃出之前，不能走动的约一百几十名重伤员，各个祝愿皇国必胜，从容自尽，以使主力便于逃出，情况十分悲壮。

剩下来的支队主力在西山洞西北高地线（称为支队高地），第2大队主力在天水山北部高地上各自占据了阵地。另外，第2军由于克服困难新增援的第219联队第2大队已经开到，增加了新锐的兵力，还在坚持抗战。自6月27日前后起，敌军逼近阵前，连日来战斗极为残酷。

东山洞的战斗以6月28日南中佐的自尽而告终。与此前后，第3大队的阵地也经过同样激烈战斗之后，落入敌军手中。敌军的战场兵力是以军团长指挥的约一个半师为基干的部队。

7月1日，支队长葛目大佐嘱咐副官带领残余部队向后方高地退却，保持烧毁的军旗，坚持奋战，自已则去山洞里从容自尽。这样，葛目大佐的命运和防守比阿岛，即防守以机场为中心的决战支撑点的任务同归于尽。恰在这一天，阿南将军下达训令，指示今后

比阿作战应转入游击战，避免官兵过早地自我牺牲，但训令到达晚了。

比阿支队仅以步兵一个联队及其配属部队，肩负对付敌军庞大部队的重担，坚守这一战略要地达月余之久，其殊死战斗的壮烈情景，诚足以感天地而泣鬼神。

后来，这支部队继承战友的遗志，长期坚持了英勇不屈的游击战。第2军派遣利用舟艇的挺身队，同他们取得联系，还通过空投进行补给，但8月中旬以后，同地面断绝了联系。

〔**嫩波鲁及桑萨波战斗**〕 7月2日，敌军在比阿西面的嫩波鲁岛登陆。守备该岛的步兵第219联队长指挥的第3大队基干（第35师团所属）部队主要利用夜袭对敌开始登陆地点反复进行果敢的反击，但始终没能达到目的，于是后退，凭依该岛中央的高地，继续进行了游击战。

另外，敌军于7月30日，在鸟头半岛马鲁以及桑萨波附近登陆。第35师团冒着从苏朗补给的困难，继续进行了游击战。

5．艾塔佩战役

自4月下旬以来，敌军对新几内亚西部进行的连续不断的攻击，使在新几内亚东部的第18军完全陷于孤立。但该军斗志并没有由此受挫，反而坚定了只要活着就继续抗战，以策应友军决战的意志。

〔**进攻准备**〕 如前所述，敌军在艾塔佩、查亚普拉登陆之后不久，第18军司令官就决心夺回该地。当时，18军的兵力是，包括新调来的驻在艾塔佩以东的第4航空军所属部队和海军第27特别根据地队，共计55,000名，但实际兵力不过一个半师团多一点。即：第20师团只保有60%的兵力，第41师团只保有80%的兵力，第51师

团只保有30%的兵力。第18军决定，上述兵力中，以第20师团和第41师团的全部兵力以及第51师团的部分兵力，计约35,000名兵员，部署攻击艾塔佩方面；以第51师团的主力等计约两万名兵员，确保威瓦克地区的作战基地。

第20师团的初战极为顺利，但军主力的攻击准备却进展缓慢。为了推进自威瓦克至艾塔佩约130公里的兵站线，当初计划修建汽车公路，同时尽量利用大型机艇进行运输。由于工兵部队的努力，通过密林，赶修了自威瓦克起约60公里的汽车路，但赶上这一年5、6月份是本地雨季，赶修的汽车路由于连日降雨泥泞载道，几乎不能通车。而大型机艇的运输也因缺乏适当的停泊点和隐蔽处，只能将军需品运送到离威瓦克约60公里的西部地区。

18军没有马匹，只能主要依靠人力担运军需品。为此，除部署兵站部队的主力约2,000名担负这一任务外，还不得不调用将站在进攻第一线的第41师团的主力与第20师团的部分兵力。敌军以十几艘舰艇不断监视着海岸地带，反复进行猛烈射击；而且道路又泥泞难走。尽管在这种状况下，各部队也没有屈服，自联队长以下全体官兵都努力搬运军需品。当时，威瓦克地区由于敌军空袭，损失加重，粮食的绝对数量逐渐减少，每天的粮食定量减少到三分之一，因而官兵体力衰弱，病号递增，搬运效率急剧下降。

为了呼应遥远西方沙米、比阿等地正在进行的奋战，需要尽早开始攻击。但到预定的6月10日左右，军需品还远没有达到预定的集聚数量，因而不得不推迟开始进攻的日期。

〔再次下决心——轻易下不定〕 当18军孜孜不倦地准备进攻的时候，在另一方面，大本营根据新几内亚西部全面战况的变化，又改变了18军的任务。即，大本营于6月20日命令，解除18军隶属第2方面军的关系，编入南方军直接隶属之下，并且命令“18军在新几内亚东部重要地区，为持久之计，以使整个作战顺利进行”。

据此拟定的南方军的命令，于6月21日下达到18军。但这项命令责成军司令官完全自由处理。如果从消极的眼光来看，也可理解为"保存主义"。

军司令官现在需要回到出发点，重新下定决心。安达军司令官深知，负责担运军需品的官兵实在十分辛苦，长期担运下去将丧失大部分官兵。安达中将还知道，官兵的士气异常高昂，好多官兵因病不能参加攻击感到痛心而自尽。另一方面，当时新几内亚西部的战况，虽对我不利，但绝对国防圈依然健在，还反复进行着激烈战斗。这时恰值马里亚纳方面正在进行激战，因此判断，当前正是在绝对国防圈上进行决战的机会。另外，进攻艾塔佩的准备，经过两个月的殊死努力，现在已经大致完成。

综合各种因素看来，敌军登陆当时18军所下的决心显然没有错误。然而，使安达中将最为苦恼还有另一个因素。这就是，纵然上述各方面的分析没有错误，应否将一年半以来备尝无限辛酸的部下官兵，再次派往苦难的死地的问题。关于这个问题，安达中将日夜苦想在战术上有没有什么解决办法，但手中只有两个月份的粮食，因而终究没有想出可行的办法。

军司令官安达中将心中考虑上述问题，于6月3日来到前线，又经一夜的熟虑之后，终于决心断然实行预定的攻击。但是，对于查亚普拉的作战，如今根本没有指望，因此，作战目标仅限于艾塔佩。至于到底能否夺取艾塔佩，也不无疑问。但夺回该地，既是全军士气的象征，又是全军的愿望。结果也许只能将敌军牵制在艾塔佩方面，但通过军主力攻击，既可尽量扩大其牵制效果，又可策应担负决战的友军其他部队，这就是这次进攻的意旨。这一悲壮决心，终以如下内容的训示，传达给了部下官兵。

〔**军司令官训示——舍身就义**〕 训示：日美战局愈益严重。目前在新几内亚西部沙米及比阿岛方面以及太平洋中部塞班岛方

面，两军主力在进行决战，而我国部分本土也处于敌军空袭之下，形势发展殊难逆料。本职一向决心通过夺回舍亚普拉，一举打开新几内亚方面的战局，惟这一方案目前一时难望实现，我军至此不得不独立于新几内亚东部，处于绝对不能退却的境地。

本职念及深切信爱之全军将士的心境，肝肠痛断，莫此为甚。然而静忆国史，并纵观目前其他方面军之情况，以远征军遭逢如此境遇，并不稀罕。本职于此念及先训，当再振起不屈之信心，统帅全军为发挥皇军独特的本色而迈进，维护国史之光荣。至于具体途径，要在长期确保要地，摧毁敌军的战斗力，但察国军目前的全面形势，却得不到在战略战术上合理解决的万全方策。本职拟在国军多年锻炼所系、军人精神的指教之道求得处理这一困难局势的方案。

现在敌军正在艾塔佩附近为我提出良饵，这是得以最有效地发挥我军战斗力歼灭敌军兵力的天赐的最后的绝好机会。如最初即以持久战为主，则终必不能发挥我军拥有的战斗力而遗恨千古。

持久战者只足以"猛号作战"之剩余孤军实施之；何况新几内亚西部国军主力，目前正处于殊死奋战的紧急情况之下。本职愈益坚定意志，拟将全军所有努力，集中于此一举，彻底攻击艾塔佩附近之敌并歼灭之，如是既以我军取得的战果，振奋全军士气，并与新几内亚西部友军的奋战相呼应，策应紧迫战局，以发扬皇军的本色。此乃本次作战的最终意义，亦为本职誓必达成的宿愿。（中略）

吾人各自为完成其使命献出全部努力，并为此做出牺牲，方能求得必胜。每人各自为皇国危急而殉职，在不朽的大义和悠久的国史中，求得永生之道，方能祝愿皇国的繁荣，此乃

诸君所熟悉者。现在全军处此紧要关头，应竭尽毕生努力，充分发扬皇军本色，万勿遗恨千古，是所切望。

〔**进攻计划**〕 察觉到18军反攻企图的敌军，登陆后继续在艾塔佩附近增强兵力，正在军团长指挥之下努力进行防御。敌军为了直接防御艾塔佩，除约1个师以外，似乎还使用了许多工兵部队，正在修建永久性防御工事。另有步兵约3个营和炮兵一个营的兵力，进到艾塔佩东面约20公里的坂东河（特里扭莫鲁河）西岸，占据前进阵地，与我20师团相对峙。坂东河宽约50米（河床为100米至150米），水深50至80厘米，但流速达3至4米，是相当的激流。该河西岸的敌军前进阵地，位于自海岸的巴博至特利塞里山脉北麓阿瓦高地的正面约7公里一线上。

此外，敌军以艾塔佩为基地的约60架飞机和约20艘巡洋舰控制着艾塔佩周围的空中和海上，并在扰乱18军的攻击准备。

针对上述敌情，第18军于7月1日制定的攻击计划大致如下：

一、以第20师团的主力与第41师团的步兵第237联队，于7月10日夜晚，渡过坂东河，一举突破敌军前进阵地的中央部。

二、继突破敌军前进阵地，迅速逼近艾塔佩附近的敌军主要阵地，做好必要准备之后，发挥18军全部力量，攻占该地。在此期间的补给，除了两个师团本身携带份额外，依靠全体兵站部队的突破火线运输来维持。

三、攻占艾塔佩之后的补给，利用艾塔佩的舟艇隐避位置，通过大型机艇从威瓦克进行运输。此外，依靠卤获敌军的粮食。

四、在整个作战过程中，主要决战力求在海岸的平地上进行，但以部分兵力，从山地方面威胁敌军的侧背，以利于主力部队的进攻。

〔**坂东河渡河作战**〕 4月末以来，战胜千辛万苦做好准备的进

攻，终于在7月10日夜10时，以河中岛附近的坂东河渡河作战开始了。第一线自右起按步兵第237、第80、第78联队的顺序，把兵力集中于狭窄的正面，一齐强渡坂东河。发现我渡河的敌人，立即集中猛烈炮火应战。我军损失很大，坂东河的河水几乎为之染红，但由于第一线各部队不屈不挠的攻击，终于胜利地夺取了敌军的河岸阵地。

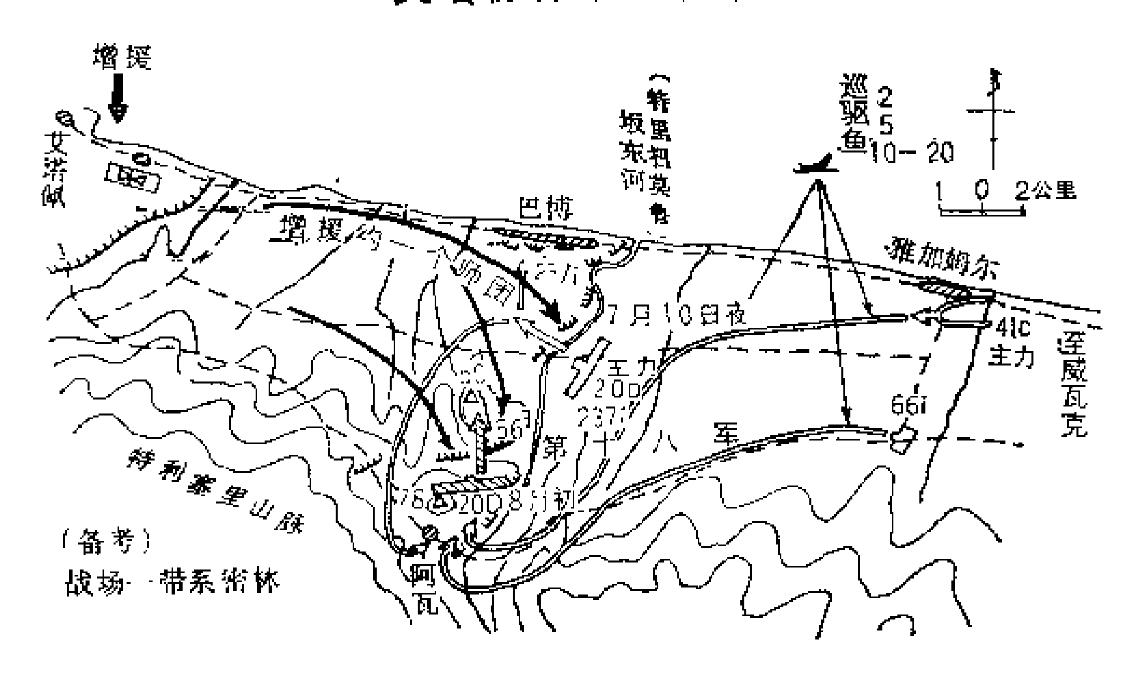
之后，步兵第237联队向右翼迂回，第20师团的部队向左翼迂回，在扫荡敌人残存阵地的同时，开始作向艾塔佩主阵地追击的准备。这一行动，初期特别是第20师团正面，似乎在顺利进展；但一度退却的敌人，又从13日前后，开始利用海岸的道路和密林内的各条通道，从我军的间隙向原阵地侵入。在海岸道路和原渡河点附近各地，敌我之间展开了遭遇战。

军司令官觉察到情况不利，便令第41师团暂时中止正式攻击艾塔佩的准备，将其主力增援前线，确保渡河点，同时扩大战果。但是，敌军兵力增加的速度超过了我第41师团增援兵力的速度，至17日，我固守渡河点的部队约一个大队，在敌军优势炮火的攻击下，遭到全军覆没的悲惨命运。敌军完全恢复了原河岸阵地，我步兵第237联队在敌阵中陷于孤立。

另一方面，我第20师团长在夺取了敌军阵地右翼阿瓦附近的高地后，决定从该方面打开一条进路，从18日起，亲自指挥预备队的第79联队绕过敌军阵地的最右翼，越过坂东河，在阿瓦地区加入了原第一线部队正在同来反攻的敌人进行的半遭遇战式的激战。

〔坂东河西岸的决战〕 现在已经可以看出战况的巨大变化。两师团面对的敌军兵力已数倍于攻击开始当时，估计不下于一个师。敌人把艾塔佩附近的主力向前推进，要在坂东河畔寻求与我军进行决战，这一点已很明显。对此，我军兵力两个师团合在一起，实力也不过勉强够一个师团的程度，特别是火炮处于只有20门

艾塔佩作战经过要图



的劣势，因此认为要击败当前之敌，必须发挥我军的全部力量。更加成问题的是补给情况。第18军手中所存的粮秣，按定量的三分之一计算，只能用到八月末，这一点已如前述，如果考虑到战争后的各种情况，还必须留有若干储备。

于是，第18军司令官于 7 月21日决定，使用我军全部力量来同目前在坂东河畔相遇的敌军主力进行决战。把准备对艾塔佩敌军根据地进行追击的步兵第 66 联队加派给第20师团，令该师团首先夺取阿瓦高地，然后立即在海岸方面扩大战果。第41师团主力策应第20师团的进攻，从 26 日前后开始准备再在河中岛附近强渡坂东河。

第20师团的进攻虽稍缓慢，但逐步取得成功。另一方面，第41师团正面的敌军河岸阵地逐步巩固起来，对炮兵力量很少的我军来说，估计渡河进攻极为困难。于是军司令官于26日凌晨决定把41师团也调到第20师团方面，集合两个师团的兵力来断然进行最后的攻击。

第41师团再次展开需要几天的时间。待8月1日与第20师团的右翼部队连接起来之后，开始了攻击。军司令官也把战斗指挥部推进到阿瓦附近，亲自指挥战斗。两师团将士用尽了最后一滴力量进行了强攻。在密林里反复进行肉搏战，到8月3日左右，大体控制了敌阵地的右翼地带，并可望向海岸方面扩大战果。

但到这时，自7月10日以来，经过二十五天的连续激战，兵力已不断地遭到严重的消耗。在美军百数十门大炮和迫击炮炮火轰击下，突击的步兵大队瞬息毁于全灭的情况也不止一两次。到8月3日左右，各个步兵联队的剩余兵力约有百名左右，少的仅剩三十名，而且由于担运能力降低，粮食已从数日前逐渐用尽。第一线部队已经好久一天只嚼几勺（一勺为一升的1%——译者）生米，在坚持进行强攻，现在连生米也将要用尽了。当然，敌人遗弃的粮食和当地的野草之类也都利用了，但这些从整体来看，分量极少。这样，即是生存者，现在也全都精疲力尽，情况已经是无论如何也无法再继续攻击了。而当时包括艾塔佩在内，敌军在这方面的兵力，估计约有两个师之多。

最初期望夺回艾塔佩是办不到了，现在眼看只差一步不能把眼前的敌人压制到海岸加以歼灭，这是全军将士不胜遗憾的事。但再进行攻击，以这种极度疲惫的状态，只能使我军主力陷于白白饿死的境地，这一点已经是很明显的。于是，军司令官于8月3日决定主动停止攻击，转为以威瓦克地区为中心进行新的迎击作战。环顾当时其它方面的战况，马里亚纳已经落入敌手，新战场正在向菲律宾转移。

〔**后来——向东方转移**〕 当前的攻击于8月4日正午停止，各部队自当夜起再次渡过坂东河，开始向东方转移。全军将士对战死在坂东河畔的许多战友的英灵依依难舍，怀着二十多天以来竭尽人力、奋战到刀折矢尽的满足心情，和由此得以多少支援了西

部新几内亚方面友军作战的慰藉，向东方转移。

但是和这种满足的心情相反，当前部队的状况却是十分凄惨的。正面的敌人从8月初开始向我右翼方面采取了攻势，这种攻势虽被我调头的一部兵力巧妙地阻挡住了，但凭着衰弱不堪的体力向东方转移却非易事。一边寻找当地的西谷椰子当做粮食，一边前进，行动异常迟缓。仅仅移动了20公里就费了十多天。这时的兵力约有2万2千，和开始攻击当时的兵力相比，大约损失了1万3千人（第一线两兵团约8千、后方部队约5千）。

集结于雅加姆尔、马尔吉甫的各部队，领取了15天份额的最后一点粮食之后，分别开始向新的部署地点前进。第18军的计划是以军的主力确保威瓦克和帕吉地区以及南部山脉，另以海军第27特别根据地部队确保凯里和姆秀两岛，迅速采取就地自存的措施，以迎击敌军的进攻，但军的指导作战的根本精神却始终是继续进行艾塔佩决战。

不管怎样，第18军将士还是以最后15天份额的粮食，依靠自己衰弱的体力，陪护着众多患病的战友，奔向了比事先预想的还要艰险悲惨的转移路程。当时是8月下旬。

第七章　马里亚纳失守

1．敌军进攻马里亚纳

〔**敌军来犯**〕　6月上旬，当第2方面军及联合舰队为增援比阿岛再次进行“浑作战”时，敌军准备向太平洋中部马里亚纳进攻的迹象已逐渐明显。具体情况是，我太平洋中部的前进基地特鲁克岛，在2月遭到大空袭后，4月1日和月末又遭到敌机动部队的两次攻击。南鸟岛在5月20日和21日两天，关岛在24日都遭到了攻击。另一方面，敌基地空军也于5月下旬对马里亚纳方面进行了侦察性攻击。

6月11日这天，由数群组成的敌机动部队（每群以空母2－3艘、战舰或巡洋舰3－4艘为骨干）突然出现在关岛以东170海里附近的海面上，开始对塞班、提尼安及关岛进行空袭，而对塞班岛及提尼安岛的攻击特别猛烈。第二天（12日）继续攻击，这一天空袭塞班岛的敌机达500架之多。攻击的目标主要是机场、港口设备、工厂及阵地等。

6月13日，敌军在继续空袭的同时，开始以8艘战舰、3艘巡洋舰和30艘左右的驱逐舰对塞班岛进行舰炮射击。我方海军炮台、高射炮阵地及主要建筑物整天遭到了猛轰。我方人员、器材的损失固属轻微，但至此大致已可判明，敌人是在企图登陆。

6月14日，敌军仍然继续对塞班岛进行轰炸和炮击。从午前7点30分开始，敌军还以小型舰艇对俄勒埃方面的暗礁开始进行侦察和破坏。

6月15日午前4点30分，有25艘至40艘左右的敌运输船出现在加腊潘西方海面，在猛烈的舰炮射击掩护下，从7点40分乘小艇开始登陆。敌人的正面登陆地点是从俄勒埃到查兰卡诺南部一带地区，第一次的小艇群包括两栖登陆艇在内约有120艘，登陆的兵力估计有两个师①

〔马里亚纳基地空军的覆没〕 马里亚纳基地对日本本土来说，等于是太平洋上的一道防波堤。正因为如此，日本海军从昭和18年（1943年）7月以来，克服种种不利条件，把大力整备的第1航空舰队（第5基地航空部队）的主力作为决战兵力部署在这里，以备在马里亚纳方面发动"阿"号作战时，承担主要任务。

5月下旬左右，舰队司令长官角田中将将其司令部设在提尼安岛，直接指挥第61航空战队。整个布局是将第22，第26航空战队的司令部分别设在特鲁克和帛琉，担任加罗林和马里亚纳方面的作战任务；将第23航空战队的司令部设在肯达里，主要担任澳北方面的作战任务。舰队实有完好飞机共计1，188架。

如前所述，由于敌军在比阿岛登陆，为了加强该方面的战斗力，舰队已将近半数的480架飞机（主要是属于第22及第26航空战队的）陆续调到该方面。但在6月上旬，其主力仍保持在马里亚纳方面。

在上述形势下，第1航空舰队在马里亚纳方面的兵力遭到了敌军的攻击，转瞬之间简简单单地全部覆没了。这主要是由于我航空部队戒备疏漏，和下文所述的联合舰队采取了控制其进攻的方针所致，并由于受到敌军先发制人的攻击，致使其主力在6月11日以后只经过敌军几天的攻击，便白白地在地面上丧失了战斗力。到了18日，连编成少数的攻击队都困难了。当然，其中一部分兵力也曾试图迎击敌机和攻击敌舰，但并未能扭转大局。第1航空舰

① 这天登陆的兵力是海军两个师，第二天16日，美军又增加了陆军一个师。

队在“阿”号作战中，本应在我机动部队开始决战之前，就把敌军航空母舰的兵力消灭三分之一左右，却竟这样几乎未经一战就丧失了主力。从这以后就不得不指望部署在加罗林方面的所剩无几的兵力，和从澳北调回的兵力了。

〔**敌军登陆时的塞班岛——军司令官未在岛上**〕 当时在塞班岛上除驻有守军第31军司令部、第43师团主力、独立混成第47旅团、第9坦克联队，独立山炮第3联队，高射炮第25联队和独立工兵第7联队等兵力外，还有准备调往帕甘及罗塔岛的第9及第10独立混成联队的各第二大队，陆军总兵力共有27,500名。海军部队则驻有该方面的最高司令部即中部太平洋舰队司令部和第五根据地队司令部及第55警备队等。但第31军司令官小畑英良中将面督饬作战准备工作前往关岛，未在塞班岛上。

可是，从6月中旬马里亚纳方面的一般地面情况来看，并没有完全做好迎击敌军的准备工作。即第31军整个兵力的展开虽基本完成，但上述那些小部队中，还有尚未完全展开的部队。尤其是从上述军司令官的行动也可以看出，这方面的陆海军当局大都认为，敌军在马里亚纳登陆的时间，可能在7月以后。事实上第31军的作战准备工作也是以6月末大致完成为目标的。而且即使预料到7月以前敌军可能进攻，尤其从塞班岛部队的实际情况来看，也不足以充分适应这种情况。具体说来，该岛上地面战斗的骨干兵力即第43师团是在一个月以前刚调来塞班岛上的，对新配属的部队还没有完全掌握起来。工事的构筑情况是，在敌军登陆当时，野战阵地才大致完成。另外，步兵第118联队的主力在前来该岛途中沉入海底，再加上另外一个大队调去提尼安岛，实际战斗力降低到了5个大队左右。

作战准备情况既如上述，而且由于塞班岛上防御敌军登陆的方式采取了滩头消灭主义，构筑的阵地靠近海岸，在敌军舰炮射击

下，阵地遭到了严重破坏。处于敌军登陆地点正面的步兵第136联队，或凭射击，或凭肉搏进攻，在海岸附近烧毁敌军两栖登陆艇多艘，但到6月15日午后，终于不得不让敌军在俄勒埃到查兰卡诺之间，占据了一个宽约4公里、纵深约数百米的桥头堡。

〔**地面部队的反攻**〕　这时，第31军参谋长井桁敬治少将以军司令官名义，命令第43师团及第5根据地队对敌军桥头堡进行夜袭。同时为了防御敌军在塔那巴戈方面进行新的登陆，将第43师团的步兵第135联队改由军直辖。夜间，第43师团及第5根据地队试行夜袭，但被地面炮火和舰炮射击所阻，未能冲进敌军阵地。

第二天，16日，敌军继续进行炮击和飞机轰炸，并有新的精锐部队上岸。这天，第43师团长（斋藤义次中将）手中直接指挥的实际兵力不过约四个大队和一个坦克联队，当天晚上，师团长亲自率领全部兵力对查兰卡诺方面断然进行夜袭。与此相呼应，海军部队和陆军步兵一个大队也从加腊潘方面进行夜袭。第43师团长亲自登上坦克指挥战斗。由于各部队的奋战，到了17日，战况有所进展，将敌军压制在斯斯贝岬附近海岸，在将到达海滨时，由于敌军的枪炮射击和坦克的反击，我军损失不断增加，战力消耗罄尽，仅以咫尺之差，反击终未成功。

同一天，敌军在塞班岛南部，猛攻阿斯利特机场地区。独立混成第47旅团（旅团长冈大佐）等所在部队的努力也终未奏效，到17日晚，阿斯利特机场终于落入敌人手中。我一部分残余部队被压制在奈非坦半岛。

在这中间，第31军从关岛上的第29师团抽出步兵一个大队，从特鲁克岛上的第52师团抽出步兵两个大队，准备向塞班岛增援，但均未能实现。

2. 马里亚纳海战——“阿”号作战

〔**发动“阿”号作战的决战**〕 敌机动部队进攻马里亚纳前两天，即6月9日，据我侦察机对美军舰队根据地马朱罗港的侦察结果，发现最近一直驻在那里的美军舰队已不见踪影。这与监听通信情报结合起来分析，表明敌舰队的大规模作战已迫在眉睫。因此，联合舰队司令官于6月10日下达了进行“阿”号作战决战准备的命令。

果然，6月11日，敌机动部队大举进犯马里亚纳。但联合舰队并未立即下达准备决战或开始决战的命令。这是因为联合舰队一直估计海上决战将在帛琉附近海面进行，因而对正在空袭马里亚纳的敌机动部队的企图怀有疑问；认为此次进犯，也和过去多次的袭击一样，目的仅仅限于空袭，三天过后也许就会撤走；并且还担心会在其他方面登陆，因而控制了第一航空舰队进行积极攻击。

然而，由于13日敌方开始了舰炮射击，情况就基本上清楚了。于是当晚，丰田联合舰队司令长官在内海西部的柱岛锚地，发布作好“阿”号作战的决战准备，和暂停“浑作战”的命令，同时命令第一航空舰队和第一机动舰队调去参加“浑作战”的兵力返回原队。接着15日凌晨，下达了开始“阿”号作战决战的命令，这时才命令第一航空舰队开始攻击。

大本营为了进一步加强这次“阿”号作战，6月15日发布命令，将横须贺海军航空部队的主力（约120架飞机）拨给联合舰队司令长官指挥。丰田联合舰队司令长官将该部队编成八幡部队，派往硫黄岛，归第一航空舰队司令官指挥。通过这一措施，就把当时日本海军的基地航空部队的几乎全部兵力，都编入了“阿”号作战的体制。

〔第 1 机动舰队的出击〕“阿”号作战中的一支决战兵力，即第 1 机动舰队根据 5 月 3 日制定的“阿”号作战纲要，于 5 月16日，在菲律宾西南部的塔威塔威停泊地集结完毕。

当时实际整备的飞机约有360架，仅为规定数的 80%，而且飞行员的训练水平没有达到要求的程度，还必须加以提高，但在该停泊地附近几乎不能进行训练。本来决定集结在塔威塔威停泊地是由于考虑机动舰队的行动能力，意在尽量靠近决战海面，但在该地附近，有大量敌方潜艇出没活动，根本不能出动到港外训练，而且附近又缺乏地面基地，随着待命时间的延长，训练水平反而日渐低落。

因此，小泽第 1 机动舰队司令长官决定，将停泊地改为菲律宾中部的吉马拉斯。6 月13日晨，由塔威塔威出发向吉马拉斯航行途中，接到“阿”号作战进入决战准备状态的命令。于是小泽长官立即命令调去参加“浑作战”的第 1、第5战队及第 2 水雷战队归还原队，主力仍继续航行到达吉马拉斯。从14日晚到15日晨，全舰队补充了燃料、做好了出击的准备。这时恰好接到“阿”号作战开始决战的命令，机动部队便在午前 8 点从吉马拉斯出发驶向马里亚纳。

6 月15日傍晚，机动部队正在穿过菲律宾中部的圣贝纳迪诺海峡，通过截获的敌潜艇无线电讯得知，敌方已经发觉了我军的行动。这时小泽长官综合各方情报，对敌情大致做出如下判断：

一、马里亚纳方面的敌军舰队大致由 5 群组成，是以7艘正规航空母舰和 8 艘改装航空母舰共15艘为骨干的美军机动部队的主要部分。

二、现在在塞班岛登陆的情况，只是部分部队刚刚开始，迟早还要出现大规模的登陆船队。现在仅看到部分特型航空母舰及护卫航空母舰出现在列岛东方一带海面，到了决战前后，估计很可能有相当大量的舰艇来犯列岛附近一线。

三、敌方既已发觉我方机动部队的行动，将在列岛一线西面配置二分之一到三分之一的兵力，迎击我军。

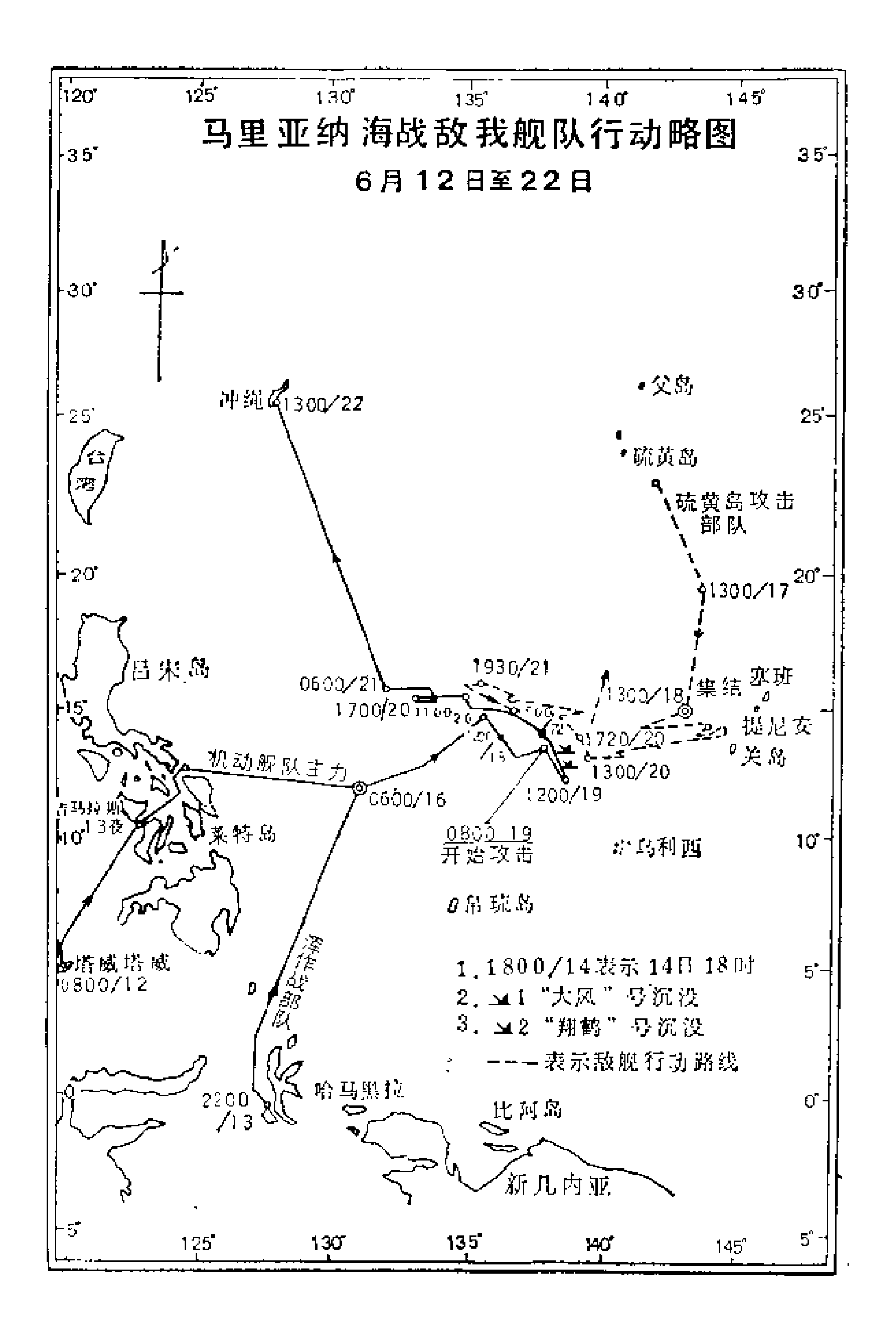
四、敌将在列岛一线附近最大限度地配置全部兵力的三分之二，即航空母舰10艘左右。但从敌军现在的进攻情况来分析，这些兵力向西挺进的距离不会太大，估计可能在300海里左右。

关于决战的时机，小泽长官认为，选在决战海面处于我机动部队和基地航空部队都能发挥最大限度战斗力的时间最为有利。但另一方面，又必须考虑到机动部队的活动能力，尤其是燃料问题。从而小泽中将估计决战时间将在19日或前一天，而把尔后的前进规定为要在19日黎明以前大致能进到列岛一线以西300海里左右的地点。

〔第1航空舰队的覆没〕 如前所述，由于马里亚纳方面基地航空队主力的覆灭，这时基地航空作战，只有把希望寄托在由澳北调回的480架飞机上了。可是这个指望结果完全落了空。主要是由于基地设备不良和飞行员的技术水平低，使机件遭到损坏，士兵又染上疟疾，作为战斗力指望不上了。当然，在澳北战斗中也受到了损失，但绝大部分等于自我毁灭。

这样一来，能够参加"阿"号作战的兵力只有从内地调来的八幡部队和特鲁克岛上所剩无几的兵力。而这些部队也发生了悲剧。即决战一开始，角田中将就准备将特鲁克方面部队的主力调到关岛去使之参加决战，可是该部队在关岛上空与敌战斗机群发生战斗，消耗了兵力，后来只以少数兵力攻击了塞班岛周围的敌军舰艇。面八幡部队也在同敌机动部队交战中，还没来得及给予敌军重大打击，就丧失了做为一支决战兵力的能力。

这样，这支几乎以我海军基地航空部队全部兵力编成的第1航空舰队，不仅未能给予敌军任何有效的打击，甚至对我机动部队


马里亚纳海战敌我舰队行动略图
6月12日至22日
冲绳
1300/22
台湾
父岛
硫黄岛
硫黄岛攻击
部队
1300/17
吕宋岛
0600/21
1930/21
1700/20
1300/18
集结
塞班
提尼安
关岛
1720/20
1300/20
1200/19
机动舰队主力
0600/16
莱特岛
0800 19
开始攻击
乌利西
帛琉岛
塔威塔威
0800/12
1. 1800/14表示14日18时
2. 1 "大凤"号沉没
3. 2 "翔鹤"号沉没
----表示敌舰行动路线
哈马黑拉
2200
/13
比阿岛
新几内亚

也未能提供确切的敌情就覆没了。其主要原因，容许敌军得以发动先发制人的攻击不消说是最为致命的，但同时还可举出诸如作战指挥不当、飞行员训练不足、基地整备和设备不良等一些原因。实际上，参加"阿"号作战能够投入战斗的飞机不过占飞机总数的20%。

〔**海战的经过——海战史上规模空前**〕 第1机动舰队在继续向东航行中，6月16日，在吊琉北方洋面，与包括"武藏"号"大和"号在内的"浑作战"部队汇合，17日傍晚，整个机动舰队补充给养，完成了最后战斗准备，决定在19日黎明，大致进到塞班岛西方，首先粉碎敌军正规航空母舰群，然后全力以赴，消灭敌军的机动部队及攻占部队，于是以更加临近决战的态势开始前进。

自18日黎明起开始搜索敌人，到了午后才在东北380海里处发现包括6艘航空母舰的三群敌机动部队，但因距离太远，战斗决定推迟到第二天。通过这一天的搜索敌情判明，我机动部队原来担心敌机动部队可能从北面进行横插攻击的企图是不存在的。

第二天(19日)黎明搜索时发现四群敌机动部队，午前7点30分到8点30分之间，由第1航空战队的129架飞机、第2航空战队的49架飞机、第3航空战队的78架飞机组成的第一批攻击队起飞出击。此时的敌我双方距离，前锋为300海里，中心部队为380海里。10点左右，由第1航空战队的18架飞机、第2航空战队的64架飞机组成的第二批攻击队又起飞出击。

第一批攻击队是在10点以前开始攻击的。由于这一天，美军舰队配备了强大的迎击战斗机，在冲破它的堵截中历经了空前的苦战，加上目标难于发现，结果第一批和第二批合在一起，只有第1航空战队和第3航空战队的第一批攻击队冲进了敌舰队。第2航空战队的第二批攻击队，为了再次前去进攻，想在关岛降落，不料在关岛上空与大群敌机发生战斗，64架飞机损失了47架。第一批

攻击队返航时已是午后3点，再也不能用它去进行第二次攻击了。

在此期间，旗舰“大凤”号在第一批攻击队起飞后遭到敌潜艇鱼雷的攻击，六小时后发生大爆炸而沉没。“翔鹤”号也在“大凤”号遭到鱼雷袭后三小时多，被敌潜艇鱼雷击中起火，与旗舰相继沉没。

第二天(20日)，小泽中将把舰旗移至“瑞鹤”号上，仍然决心继续攻击。机动部队赶紧补充燃料，继续搜索、警戒，寻求战机。但到午后，东方出现了类似敌机的踪影，接着发现一群敌机动部队前来追击，不久遭到了300多架敌机的攻击，于是所剩无几的战斗机也全部损失了。在这次战斗中，旗舰“瑞鹤”号遭到直击弹和近击弹多发；“飞鹰”号被飞机鱼雷击中，在漂流中又被敌潜艇鱼雷击中而沉没；“隼鹰”号也遭到直击弹；其他各舰也遭到很多损失。在此之前，小泽长官曾命令夜战部队全力以赴地进行冲击，但由于在午后的战斗中丧失了大部分航空兵力，第二天的空军支援已不可能，不得已打消了夜战的念头。

鉴于以上情况，联合舰队司令长官于20日傍晚，命令舰队适应当前战况，相机脱离敌军，根据指挥官的决定采取行动。

〔第二次的Z字旗①—海上决战告终〕 马里亚纳海战至此告终，机动部队22日返回冲绳岛的中城湾。此次海战中未返航的飞机甚多，难以查清战果，大本营根据机动部队的推断，发表战果是，击沉或重创敌航空母舰4—5艘，战舰或巡洋舰1艘，击落敌机160架②。

此次海战不仅在大东亚战争史上，即在第二次世界大战史上也是规模最大的，而且是阵容堂堂的海上大决战③。

---

① Z字旗是日本海军在日俄战争时作为“皇国兴废，在此一战”的代号，在决战前挂起的旗帜。这里所谓“第二次的Z字旗”是比喻之意。——译者

② 据美方的正式报告是，只有军舰4艘受到轻伤，并无沉没，飞机因战斗损失33架；20日战斗返航时，因夜间着舰损失73架。

③ 但美舰队以掩护进攻塞班岛的部队为主，战斗方针毋宁说是防御性的，并没有进行果敢的机动性攻击和追击。

实际上，联合舰队司令长官估计这次海战将是日本海军的航空和水面部队全力以赴的最后决战，当决战开始时，曾以“皇国兴废在此一战”训谕全军。尽管联合舰队下了如此决心，各部队奋勇战斗，日军终被美军的母舰空军和潜艇所压倒，吃了败仗。日本舰队在“阿”号作战当中，首先丧失了大部分基地空军；接着在参加战斗的9艘航空母舰中，丧失了大中型的3艘，损坏了4艘，未受损伤而保全下来的只有小型母舰2艘，战舰和巡洋舰没有沉没，损伤也很轻微，但在航空母舰群已成为舰队战斗主力的现代海战中，日军上述的损失确是致命性的。而更为严重的是母舰飞行部队所受的损害。参加这次海战的共约360架母舰舰载飞机中，保全下来的只有25架。由于需要大量熟练的教官和必要人员、花费大量时间才能训练出来的母舰飞机，受到如此之大的削弱，此后要使日本舰队再恢复成为一支现代的决战舰队，至少需要半年左右时间。

然而，“阿”号作战的损失却被深深隐蔽起来，发表的战况给人的印象竟是两雄对峙或打成平局的程度，因而对此并未立即出现反应。

3．太平洋上的防波堤崩溃

〔**塔波乔山的激战**〕 这次海空决战的失利，等于要冲马里亚纳已落入敌手，但塞班岛上的地面部队仍在继续英勇奋战。

6月17日，第43师团对海岸的反击未能成功之后，第二天（18日），第31军司令部决定以地面部队的主力占据加腊潘的南端、塔波乔山的南麓直到劳劳湾中央部分的西南方面一线，据以迎击敌军。

18、19日这两天，俄勒埃方面的敌军似乎在大力加强桥头堡，地面上没有大规模进攻。19日，敌军小型飞机很快就开始使用俄勒埃机场。我方各部队根据军的上述计划转入新的部署，到20日

已大致完成。第43师团主力及独立混成第47旅团的残余兵力约半个大队等部队，占据塔波乔山以东一线，其他各部队（由陆军集成的一个大队和海军部队）据守在加腊潘及其东侧地区。

21日，敌军对我新阵地同时发起地面进攻，而对我左翼的攻击特别激烈。奈弗坦半岛似乎也遭到了猛攻。该半岛和我新阵地的连接点茨茨兰西部高地上的阵地，同一天落入了敌手。次日（22日），发现有敌军格鲁曼式战斗机飞到阿斯利特机场。

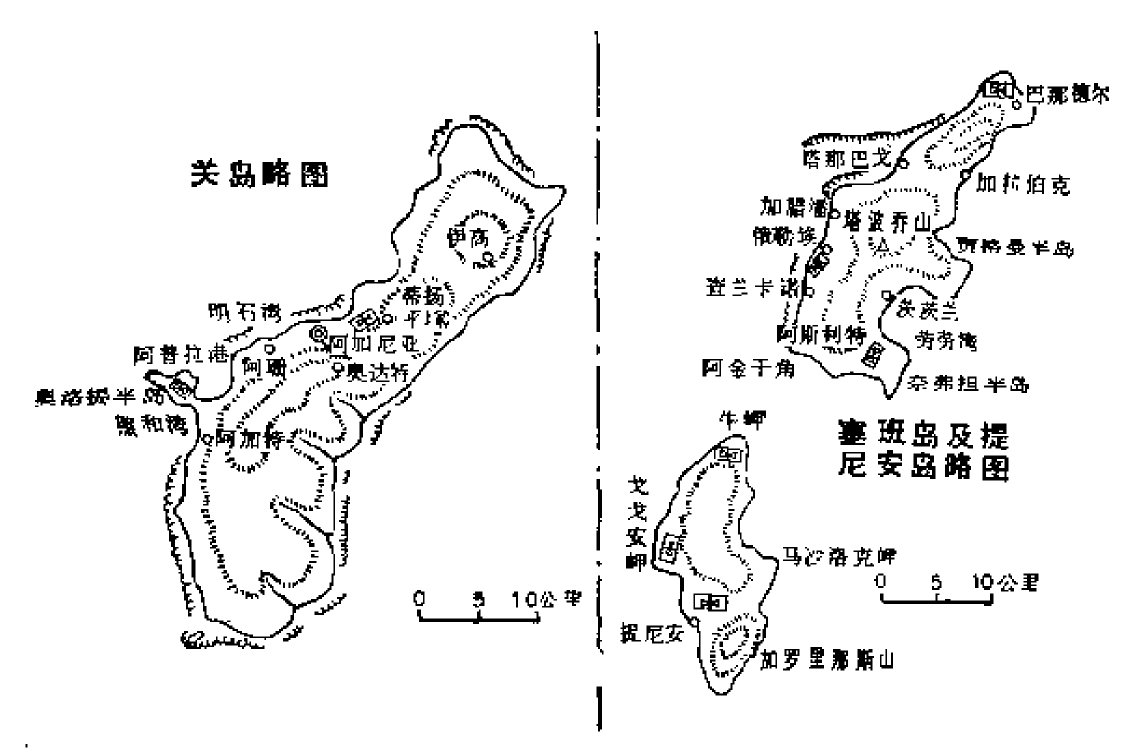
6月23日以后，敌军攻势特别猛烈。步兵和坦克在炮击和轰炸掩护下逐步向我阵地渗透。塔波乔山由于守军奋战还在我手中，但24日以后，该山两侧的我军阵地已被敌军逐步蚕食掉。

26日，敌军果然集中火力向塔波乔山猛攻，我军将士竭尽一切手段奋力抵御，到了傍晚，山顶终被敌人占据。后来直到月末，敌军继续猛攻，我各部队仍固守塔波乔山北侧阵地，继续死战。自29日起，粮食匮乏，但犹嚼食草根树皮，坚持继续战斗。

〔全军牺牲的攻势——南云、斋藤两中将自尽〕 我军损失越来越重，到7月2日，战斗力消耗殆尽，加腊潘，塔波乔山北侧一线已难守住，特别是我左翼方面早已现出崩溃的兆头。于是第31军司令部及斋藤师团长决定将兵力集结于塔那巴戈西南地区，试做最后抵抗。2日夜间，各部队撤出第一线，3日占据了从塔那巴戈北侧地区经221高地到加拉伯克西南高地一线的新阵地。

可是，敌人迅速跟踪进攻，7月4日，已从221高地西侧地区侵入我阵地内部，战况很快发展到最后阶段。并且得知最后一直留在加腊潘地区的海军部队，这一天已经全部牺牲。事已至此，塞班岛上陆海军的领导们在7月5日发出了"我们将以全部牺牲来筑成太平洋上的防波堤"的诀别电文。南云中将和斋藤中将在6日午前10点自尽，以此来为最后冲锋的将士壮行。当时塞班岛上的残余兵力约3,000人，7日午前3点30分以后，分别向各自对面的敌

军发起最后冲锋，至此塞班岛上的地面战斗终告结束。



〔**大本营的对策**〕 塞班岛的失陷引起了巨大的震动。美军的远距离轰炸机B29将以塞班岛为基地轰炸我国本土，这是谁都可以料到的。“阿”号作战的真相虽被隐蔽起来，但塞班岛的失陷却是一个明显的、直截了当的事实。大本营内外响起了相当强烈的渴望夺回塞班岛的呼声。

原来大本营认为，塞班岛上的防务，经营时间虽短，却尽了很大的努力，估计能够击败优势敌军的进攻，守住该岛。当敌人登陆时，为防备万一，还曾准备抽调驻满部队等陆军兵力前往增援。

然而，由于“阿”号作战的失败，以及塞班岛出乎大本营意料的过早失陷，致使大本营特别是作战部打消了企图夺回的念头。就是说，为了进行夺回的战斗，必需有母舰兵力和油轮，而这却无法很快得到。另外也曾考虑，采取瓜达尔卡那尔式的方法，在以硫黄岛为基地的航空兵力的掩护下，运送夺回兵力的作战方式，但所需的基地航空兵力也无从筹措。因为海军航空兵力业已丧失殆尽，而

陆军航空兵力中具有达到塞班岛行动能力的飞机却极少。总之，塞班岛周围的制空、制海权既已落入敌手，再想夺回和派遣陆军兵力，都办不到了。

然而，当务之急是，如何阻止B29估计在三、四个月以后利用塞班岛。为此，大本营陆军部于7月20日命令航空总监编组并训练三个中队由侦察机及重轰炸机组成的远距离攻击部队，海军部也采取了大致相同的措施。

塞班岛失陷后，小笠原群岛在战略上的重要性提高了。然而第31军司令部对这方面的指挥实际上已不可能，于是大本营在6月末将该方面陆军部队改归大本营直辖，新建小笠原兵团的战斗编制（以第109师团及步兵两个联队为骨干），以后只要运输条件许可，就设法补充运输军队和军需品。

4．关岛、提尼安岛的失守

〔**孤立无援的关岛和提尼安岛**〕“阿”号作战失败，理所当然地断绝了我海空军对关岛和提尼安岛的支援。可是，美军对这两个孤岛的攻击却极为慎重①。

美军在马里亚纳海战之后，马上就开始了进攻准备。两岛从6月下旬起就遭到了猛烈的轰炸和炮击，还从塞班岛西南角的炮兵阵地对提尼安岛进行了射击，到7月中旬的一段时间内，关岛大约遭到了5,500架次的飞机攻击和18,500发海军炮弹的轰击。提尼安岛遭到了4,300架次飞机的攻击和约11,200发炮弹的轰击。

〔**关岛上的全军覆没——小畑军司令官阵亡**〕当时在关岛担任地面防御任务的有：第29师团（师团长高品彪中将，其中缺少步

① 美军最初预定6月18日在关岛登陆。但由于塞班岛初期的抵抗意外顽强，同时又出现了我机动部队便推迟了，改为充分做好准备之后再行登陆。

兵第50联队主力），独立混成第48旅团（旅团长重松洁少将），独立混成第10联队主力，野战高射炮第52大队及海军第54警备队等部队，计约18,500人，由高品中将统一指挥。防御重点放在阿加尼亚西方的阿珊（明石湾）方面，由独立混成第48旅团及步兵第18联队主力负责防守。

另外，在阿加特（昭和湾）正面部署有步兵第38联队。如前所述，第31军司令官小畑中将及副参谋长田村义富少将，都是在敌军登陆塞班岛以前，为了指导作战准备工作来到该岛，后因不能返回塞班岛，便留在关岛上。

美军登陆是在7月21日早晨，从明石湾和昭和湾两处同时开始的。敌军登陆的兵力估计明石湾方面为一个半师，昭和湾方面为半个师，共计约为两个师。[1]

我守军并未因塞班岛失陷而气馁，决心坚守该岛，以便成为将来我军反攻的据点，在连续不断的轰炸和炮击下，毫不动摇地迎击登陆的敌军。但到21日傍晚，敌军在猛烈的舰炮射击掩护下，已在两个方面都占据了桥头堡。当天夜间，第29师团对两方面的敌军进行了夜袭，但损失很大，并未取得成果。

从翌日（22日）到24日三天之间，我军曾以小部队攻击敌军的桥头堡，但整个战况并无变化，两军保持着对峙状态。

在这期间，敌军逐渐增加兵力，似在做下一步的进攻准备，可见时间的推移对我军不利。因此，第31军司令官小畑中将下定决心，指示高品师团长，断然全力以赴与敌进行决战，一举决定胜负。

于是，25日夜间，对明石湾方面的敌军桥头堡进行了全力以赴的攻击，但由于敌军优势的舰炮射击和地面炮火，我方损失不断增加，攻击又失败了。

---

① 实际登陆兵力是海军一个半师，陆军一个师。

第二天(26日),敌军从桥头堡出击,转入攻势,我军两方面的主要阵地都难以保持。27日夜,各部队撤出海岸附近的主要阵地,在东北面的蒂扬(平塚)附近构筑了新的阵地。在这中间,独立混成第48旅团长重松少将于26日、第29师团长高品中将于28日先后阵亡,此后由小畑军司令官亲自指挥残余兵力约5,000人继续战斗。

平塚附近的阵地也由于敌军的轰炸和炮击,以及在坦克掩护下的进攻,也难以长期保持了。8月初,关岛上残余的日军,据守在伊高附近的二道防线(另外还有木山及高原山)上,但战斗力已显著下降。8月10日,同岛外的联系断绝了,11日,军司令官终于阵亡,关岛上日军有组织的抵抗至此遂告结束。

〔**提尼安岛上的全军覆没——角田中将殉职**〕 提尼安岛上有第1航空舰队司令长官角田中将坐镇,担任地面防御任务的是陆军的步兵第50联队(联队长绪方敬治大佐)主力和第43师团步兵第135联队的一个大队,以及海军的第56警备队等。

7月23日,这方面的敌军在舰队掩护下,以7艘运输船企图在关岛西南部的提尼安港登陆,被我炮火击退。第二天(24日)午前,敌军以多数小型舰艇,前后分三次,再度企图在提尼安港附近登陆,经我当地部队奋战,均被击退。

然而,敌军此时出我不意,在该岛北部海岸进行了奇袭登陆。到当天下午4点正,估计登陆的兵力有步兵三个营和坦克约10辆。当天夜间,步兵第50联队将兵力调到北面进行反击,但敌军已固守桥头堡。后来敌军逐渐增强兵力转入攻势,我守军占据岛中央部分北面的阵地阻击敌军,但在敌军强大压力下,28日被迫放弃这一企图。

最后的二道防线是在本岛南端的加罗里那斯山上。30日,敌军进到我防线前而,在猛烈炮火支援下,近逼阵地。8月3日夜,步兵第50联队长集会左右士兵向左翼进行最后冲锋,至此结束了提尼安岛上有组织的抵抗。

第八章　东条内阁总辞职

1. 马里亚纳败战的冲击
与和平空气的萌发

〔**形势恶化和战争指导进入绝境**〕　昭和19年(1944年)的6月和7月，是日本和德国都遇到开战以来最大苦难的时刻。战争指导中出现了一系列不如意的事件。

首先，在欧洲方面，6月6日，从法国的诺曼第半岛上开辟了喧嚷已久的第二战场，而德军对此未能予以足够的反击。6月15日，德军的新武器“VI号”骤然袭击伦敦，但并未足以成为挽回战局的王牌。及至6月30日，诺曼第的要冲瑟堡失陷，登陆攻防战的大势已定，德国方面完全失掉了歼敌于海面的机会。此后德军的命运只有被迫逐步向内陆退缩。7月20日，又发生了暗杀希特勒总统的未遂事件，德国国内反战求和的空气逐渐显露出来。

再看东亚方面的情况，则与德国的颓势如出一辙。如上所述，由于马里亚纳局势于我不利，遂使我太平洋中部绝对国防圈的一角发生了破绽。6月16日，以成都为基地的美国驻华空军，突然对九州北部的要地幡仑地区进行了首次空袭。来袭的敌机是以B24为主体的、并包括B29的20多架飞机，只因被我济州岛的雷达站测知，未能取得奇袭的效果，敌机被击落7架(包括B29一架)后遁去。接着7月8日，再次以十几架飞机空袭了九州西北部。这第二次空袭，敌方可能是为了策应马里亚纳决战而采取的神经战术，给我方造成的实际损害很轻微，但它使日本对严酷的战局已波及本土，

有了切身之感，并如实地暗示了今后B29将以马里亚纳为基地对本土进行大规模空袭的可能性。

另外，这时，我中国派遣军正在克服重重困难，进行打通大陆的作战，6月18日，占领长沙，接着6月26日，又占领了衡阳机场等，战事进展得很顺利。另在缅甸方面，从3月6日起发动的英帕尔战役，最初进展迅速，3月23日，突破了印缅国境，继续进击，势如潮涌。但后来由于我方补给困难，敌军抵抗增强，英帕尔虽在指顾之间，进攻却未成功。7月4日，大本营终于决定停止这一战役。

马里亚纳海空决战的败退，和塞班岛守军奋勇苦战两旬之后全军覆没，都是在此前后发生的。这样，东西两方面战局的演变，形成接二连三的悲观因素，出现在日本眼前。

本来马里亚纳的决战，从去年9月的御前会议以来，日本曾举国在物质和精神两方面倾注了全部精力。因此，其影响所及也很深远，它给战争指导的前途投下了暗影，是必然的结果。由于这次失败，在军事方面使我对美作战的主力即我海空军的战斗力事实上招致毁灭。可以预料，我国的国力和军事力量的来源，从此也将越过顶峰一直走向下坡路。随着德国处于困境，苏联的对日中立态度也日益不可靠了。保持大东亚各国家、各民族在战争中同我合作的关系也将更加困难。国民中间对战争前途怀有的不安，虽未见诸表面，但也开始萌发起来。以近卫公爵为中心的重臣们，及宫廷近侍人士的反战求和活动日渐活跃，而局外人士批判战争的声浪也逐渐高涨起来。

在这种形势下，大本营及政府为了打开局面开始探讨新的战争指导方案，但万没想到，倒阁运动已在步步进行。

〔**和平空气的萌发**〕 一般说来，研究结束战争的方式，并继续探求如何将其付诸实现，是战争指导中最关键的因素。而把战争引向终局是再难不过的问题，特别是象在这次战争中，竟没有一个

强有力的中立国能在交战国双方中间担负起调停作用的情况下尤其如此，现在这场战争的基本特点是，任何一方如不把对方打到无条件投降的地步，绝不会收兵，确是不吃掉对方就被对方吃掉的严酷的战争。因此，寻求和平的时机和方法一旦失误，就将走向屈服，也就是无条件投降。探求和平，如果是由指导战争的负责当局来考虑，固属理所当然，而如果是由不在其位的人来进行，即使出于善意，也很容易引起国内败战、反战思想的毛病。

在此以前，大本营及政府首脑部门从未单就和平问题进行过讨论，但在对重庆进行工作和制定对德、对苏政策时，总是考虑到导向世界和平的余地。不过关键是，这些想法并不是出自日本屈服，而是能否导致双方妥协媾和的问题。战争指导首脑部的苦心积虑正在于此。

如前所述，塞班岛的失陷给日本的战争指导造成了一个重大的转折。日本已清楚看到，前途正面临极为严重的危机。虽说如此，却没有认为在这种不利的情况下能够媾和。大本营及政府的想法是，力求尽早重整旗鼓挽回战局；在当前与德国共同进行战争的可能已濒临绝望之时，必须加强适应单独长期作战的态势；为此，必须以坚强的意志，加强国内的团结；只有采取这种态势，才能在外交上也采取谋求和平的手段。

在以近卫公爵和木户内府[1]为中心的一部分人士中间，自从中途岛和瓜达尔卡那尔岛的败局以来，就已经有探求和平的动向。但这些人并没有采取行动，将所抱的设想反映到现实的战争指导当中，与负责当局共同挽救危局。

然而，以此次塞班岛的失陷为转机，这些人的活动突然积极活跃起来。他们的主张是，只要主动权掌握在陆军手中，战争就不能

① 内府即宫内大臣的简称。——译者

结束；前提是必须使东条大将下台；然后由能控制住陆军的人来组阁。

于是要求打倒东条内阁的论调逐步发展起来，做为倒阁的前提，把更换东条参谋总长的问题公开提了出来。

2. 更换东条参谋总长

如前所述，身兼首相和陆相的东条大将并以另外的身份担任参谋总长职务，目的是为了从人事安排上弥补国家机构在有关战争指导方面的缺陷——国务与统帅并列。

然而这完全是一个破例的措施，不仅在军内外遭到了很多的反对，而且在国务和统帅之间的协调配合问题上，只在有关陆军方面达到了一定目的，而在有关海军统帅方面根本就没能染指。因此，由于东条大将继续担任参谋总长，在一个人身上集中过大的权力和职务而产生的弊害——猜疑和不满，忌妒和被压抑感、政策的混沌和不彻底——比有利之处大。这些弊害在战局稳静期间，还得以相安无事，随着局势的紧张便逐步表面化了。尤其是塞班岛的失陷，更加助长了这一倾向。

〔**秩父宫对总长问题的质问**〕 如上所述，关于东条大将担任参谋总长问题，事实上在陆军内部也有过非难和疑问，但做为一个突破难局的大胆措施，很多人都能理解。

当时在御殿场① 休养的秩父宫殿下对此问题曾通过侍从武官前后提出过三次质问。第一次是在昭和19年2月向补任科长；第二次是4月22日向参谋次长提出的。对此，每次答复的大意都是“这次担任总长职务是为了完成战争任务采取的特别措施，本措施

① 御殿场，静冈县东北部的一个市，是登富士山的东口。——译者

取得的结果是良好的。"

然而，在5月16日重又提出了如下的质问：

> 总理、陆相一人兼任参谋总长的形式，在战争指导上是否最合适？再者，当统帅部与政府阁僚之间在战争指导问题上意见不一致时，东条大将将如何处理？

这次质问在内容上虽带有假设的条件，但与前两次的意思不同，尤其联系到当时的政治形势，令人感到意味深长。于是东条参谋总长通过后宫高级次长答复如下：

> 国务与统帅的举措都是受命于今上一人，东条恪守此旨，拳拳服膺。
>
> 关于东条以陆军大臣兼任参谋总长的原委，前已奉答。此举既属破例，当然要有异议，是非之论，希望委诸后世史家。当前统帅与国务十分协调，并无阻碍。
>
> 再者，有违国家根本大法之处，实为东条本心所不许。关于此点如仍有疑问，容当直接晋见奉答。

这时恰值新几内亚西部和太平洋中部马里亚纳方面敌军活动频繁，对其正式反攻已迫在眉睫。

〔梅津大将就任参谋总长〕 随着马里亚纳战局的恶化，政界上层人物中准备政变的气氛日渐浓厚。这时陆军在省、部①的首脑者中间正对马里亚纳战役结束后的战争应采取如何对策的问题，连日进行深入的讨论，并准备开始同海军进行协商。

东条首相坚信，如果在这种困难形势下发生政变，将引起国内动摇，造成战争指导上不利的事态，必须极力避免。因此，为了加强内阁，稳定政局，7月23日会见木户内府协商对策。可是，木户内府的态度与东条首相的预期完全相反，反而提出了以下三项条件：

---

① "省"指政府中的陆军省，"部"指大本营中的陆军部。——译者

一、总长与大臣两者分开，以健全统帅部机能。

二、更换海军大臣。

三、邀请重臣入阁，组成举国一致的内阁。

东条首相在上述三项条件中，对更换海军大臣感到非常难于措手。但由于得到的印象是，上述三个条件与其说是木户内府个人的意见，毋宁说反映了全体重臣的意图，终于不得不着手遵照办理。

于是决心先把参谋总长分开，后任总长原想提升现任高级参谋次长后宫淳大将，但考虑到各方面的情况，7月17日，上奏起用关东军总司令官梅津美治郎大将为后任总长。

与此同时，对陆军首脑部进行了人事变动。7月18日，分别任命梅津美治郎大将为新参谋总长，山田乙三大将为新关东军总司令官，杉山元元帅为新教育总监。

经过上述过程，实现了木户内府所提的一个条件。这一条是限于陆军内部的事情，尽管多少有些问题，总还能办到。但对于东条首相来说，解决其余两个问题就不容易了。

3．重臣及木户内府的动向

当时的重臣是具有首相资历的若槻礼次郎、冈田启介、广田弘毅、近卫文麿、平沼骐一郎、阿部信行、米内光政等7人。所谓重臣，并非制度上规定的。明治以来，自从最后一名元老西园寺公望公爵死后，内阁首相的人选要由重臣推荐上奏；有时对重要国务问题的谘询，奉答天皇。按宪法规定，对天皇辅弼国务之责，完全由国务大臣来承担，重臣的言行本身没有直接责任。然而，重臣实际上处于监督政府的地位，由于其在政界的地位和习惯上承担的任务，政府当权者对其言行不能不予以极大关心。

〔重臣的动向〕 开战以来，东条首相经常与重臣聚会，力求沟通思想。但聚会的内容每多属于礼节、联谊性的应酬，并没有深入地谈论实际战争指导的问题。东条首相的想法是，指导现在这样复杂的战争，必须综合分析各方面的因素，不应为片断的现象或个人的印象所左右。重臣的意见和批评只能做为参考，而不能受其牵制。

东条首相的这种态度加上他个人性格的关系，造成了与大多数重臣在感情上的隔阂。由于纠缠着这种感情问题，加上战局的恶化，便形成了对战争指导的非难，发展成为倒阁活动。

重臣中近卫公爵、若槻男爵、平沼男爵、冈田大将四人彼此联系特别密切，同东条首相形成尖锐的对立。但最初这四位重臣的想法并不一致。

这时，近卫公的内心深处固然有反战求和的想法，但对陆军的厌恶感情较为强烈，具体说来，近卫公认为陆军内部有一部分人怀有左倾革命的企图，陆军的这种倾向对日本来说比战败还要危险；因此，必须设法把陆军压制下去。近卫公原来甚至说过，这次战争最后可能要失败，但一切战争责任应完全由东条首相承担，所以，中途更换内阁，混淆责任的归属不合适；东条首相如果引咎而过早自杀了也不好办。但自中途岛、瓜岛败战以后，若槻、平沼两重臣受近卫左右的影响，想法也逐渐变化了，认为更换内阁是走向和平的前提条件。

冈田大将和米内大将的想法，从一开始就反对陆军，加上岛田海相在海军内部声名狼藉，致使这种倾向更加强了。所谓岛田海相在海军内部声名狼藉，是说他完全听任陆军摆布，自从他担任军令部总长以后，这种倾向愈益强烈。除了这种感情问题之外，由于中途岛打了败仗，日本海军丧失了实力，以这种实际情况为转机，冈田、米内两位大将对战争前途极感悲观，因而逐渐倾向于求和的想法。

广田、阿部两位重臣的态度则是，虽然也对战争前途深怀忧虑，但并没有上述那种积极反对东条的感情问题，而是想以大公无私的态度来处理当前的局势。特别是阿部大将为了缓和东条首相同重臣之间的对立情绪，曾不惜予以善意的合作与支持。

〔**密议倒阁**〕 至此，大部分重臣不约而同地一致认为，为了解决当前的事态，积极的办法只有赶东条下台。在马里亚纳战局恶化后，行动便具体化了。为了打倒内阁，就要阻止东条首相改组内阁的计划。为此，认为只要对邀请重臣入阁加以拒绝，并同看来不满意东条首相的阁员（岸国务相、重光外相等）互相策应就足够了。

七名重臣为了阻止东条首相加强内阁的计划，7月17日傍晚在平沼家里聚会，进行协商。除了阿部大将以外，一致认为“此时改组内阁，对前途多难的时局毫无裨益。必须建成一个能掌握全国人心、打开当前局面的举国一致的强有力的内阁”，并根据这个意见同木户内府进行了联系，意图是通过木户内府将重臣的这个意见上奏给天皇。

〔**木户内府及其周围的人们**〕 侍奉天皇左右的木户内府的言行，直接间接地对天皇陛下的想法影响很大。木户内府本来是东条首相的荐举人，因而比较长期地支持了东条首相。内府对重臣的态度，也是要避免重臣们单独地直接向天皇上奏意见，希望他们通过内府向天皇反映。因而在重臣当中，以近卫公为首，也有人对内府没有什么好感。木户内府完全了解重臣们想要打倒东条内阁的气氛，但他本人从不积极活动，一向坚持第三者的立场。

另一方面，木户内府对战局前途的想法，却同大部分重臣持有相同的见解，但愿尽早地实现和平。内府本着这个想法，同重臣以及各界领导人士进行联系，尤其在重光就任外相以后，强烈地倾向于渴望和平，因而必然对重臣要打倒东条内阁的想法抱有同感。

在这种气氛中，7月13日，内府同东条首相商谈如何扭转事态

时，如前所述，提出了三项条件。对东条首相来说，这三项条件确是致命的大事。结果发展成为17日傍晚、重臣们在平沼家里的协商。17日夜间，把协商的情况向内府做了汇报。

次日（18日）早晨，内府将以上重臣协商的情形奏闻天皇。此时，已经陷入绝境的东条首相遂决心总辞职。

4．改组内阁陷入僵局与总辞职

〔改组内阁陷入僵局〕 东条首相接到木户内府提出的三项条件之后，虽感困难，却决心忠实执行下去。这是由于他坚信，当此困难局面，如改变政局，只能对敌有利，必须极力避免。关于放弃参谋总长一职，已决心实行了。

问题在于更换岛田海相。这个要求的策源地来自冈田、米内两位大将，已很清楚。但对东条首相来说，对于这位开战以来患难与共的僚友，而且一直以大局为重，对海军部内的意见时而力加节制的海相，很难把这句话说出口来。经过几番踌躇和思量，到了17日，终于下了决心。岛田大将从大局出发，欣然从命，并荐举吴镇守府长官野村直邦大将继任海相，当天傍晚立即举行了特任仪式。岛田大将仍留任军令部总长之职。

第三个问题即邀请重臣入阁、组成举国一致内阁的工作，也在与以上措施同时进行，但遇到了两个难关。其一是要动员几位内阁成员辞职；另一个是邀请重臣入阁。

第一个关于动员阁员辞职问题，首先是向岸国务相提出来的。然而，在此以前，重臣已向岸国务相做了工作，因而岸国务相坚决不同意单独辞职。不仅如此，阁内也有人流露，改组不如总辞职为好。第二个关于邀请重臣入阁的问题，邀请米内、阿部、广田三人入阁担任无任所相，可是除阿部大将外，遭到拒绝。

这样一来，东条首相组织举国一致内阁的计划完全陷入了僵局。不过，首相还不放弃希望，继续坚持努力，直到17日午夜。

〔**内阁总辞职**〕 如前所述，从17日傍晚起，正好重臣们在平沼家里聚会，商量要求东条内阁总辞职。

东条首相得到这个消息，是在18日拂晓。事已至此，才决心辞职。18日午前9点30分，东条首相晋宫请求晋见天皇，奏明了这一决心。午前10时，举行阁议，决定总辞职。汇集辞呈，呈递天皇。

至此，东条内阁从成立以来，经过两年零八个月的时间，终于被迫下台。四年前的昭和15年，东条中将受命担任第二届近卫内阁的陆相，连夜乘飞机晋京的那一天，恰好也是7月18日。

〔**政变与陆军的态度**〕 唯其因为这次政变正发生在马里亚纳刚刚失陷之后，陆军方面为战争指导的前途会因此受影响而感到忧虑。新任参谋总长梅津大将18日午后1点由新京[①]乘飞机到达东京之后，立即会见杉山新任教育总监、东条陆相，举行陆军三长官会议，决定陆军不为此次政变所左右，在陆军内部贯彻以下方针，为完成战争目标而奋斗。

一、陆海两军团结一致前进。

二、绝对不使作战受到影响。

三、采取万全措施，不因政变使敌方宣传、阴谋以及空袭得逞，防止涣散国民斗志。

四、关于继任内阁问题，严禁陆军方面有任何不利的言行。

5. 重臣会议

从昭和19年(1944年)7月18日午后4时起，若槻、冈田、广田、

---

① 即伪满首都，现在的长春。——译者

近卫、平沼、阿部、米内等重臣及原枢相、木户内府等人，奉旨举行重臣会议，就东条内阁辞职后，下任内阁首脑的推荐问题进行讨论，午后8点15分散会。

〔东条大将的态度〕 在这以前，18日上午9点30分，东条大将晋宫上奏辞职决心时，木户内府曾向东条首相征求意见："鉴于陆军对国内局势拥有重要性，为使内阁更动得以顺利进展，关于后任首相问题，个人如有考虑，愿请见教"。对此东条首相回答："窃以为此次内阁更动，重臣责任甚重。对此重臣谅已胸有成竹，不敢妄陈己见，只是如果准备组织皇族内阁时，希望不要考虑陆军中的皇族"云云。因此，在重臣会议上，完全没有反映出陆军方面的意见。

〔会议情况——木户日记〕 会议情况，据被告木户在战后远东国际军事法庭上的宣誓供词(所谓木户日记)所载，会议首先是由木户内府介绍东条内阁总辞职的具体情况，接着由米内大将报告从接到内阁邀请入阁到加以拒绝的经过，然后进入讨论，讨论的主要问题如下：

若槻：内府的意见如何？

木户：尚无确定意见，愿先听一听您的意见。是否可以照各位在平沼男家里聚会时讨论的意见进行考虑？

原：那次聚会是怎回事？

若槻：那是因为忧虑局势，重臣们在平沼男家里举行的聚会，但并未另外谈论继任内阁的问题。

阿部：为了展开讨论，我忝居末席，愿陈己见。国务与统帅之间如发生隔阂，事关重大，务必要使两者紧密结合。直截了当说来，当前以现役军人出任为好。而目前海军最为重要，因此，是否可由海军中遴选？当前请米内阁下出马如何？

米内：我认为军人应以专心从事作战、统帅为本职，政治最好由文职来搞。这一届由陆军搞，下一届由海军搞，象源、

平① 两氏那样轮流执政不合适。

阿部：并无此意。

米内：如文职中无适当者，应由陆军中选合适。由我来搞维持不了一个月。从我过去的经验来看，反会增添麻烦。

若槻：仅做为问题来研究，试提一个方案。战争时期，我想还是军人合适。国防第一线只能依靠海军。因此请由海军出任首相，我想是否反会多心、推辞。所以我想由陆军出任为好。既然当首相，就必须有政治手腕，在这种意义上，最近情况虽不甚了解，但我认为宇垣大将比较合适。上次阿部阁下似乎曾对此有过不同意见。

阿部：我不了解宇垣大将的近况。

米内：说海军处于第一线，我懂。但军人主要应该专搞作战。我认为军人受的教育本来就是片面的，也正因为这样，它才强大。所以，我认为搞政治不合适。

若槻：米内阁下的高见固属允当，但日本和英美那种习惯不同，国民也未养成这种习惯。日本难以一下子就达到那种地步。

米内：现在不改正，国家就要灭亡。

近卫：军方如不自行改正，由文官职来搞，弄不好。这是脱离现实的说法。现实问题是，在现阶段以军人为宜。尤以具有这种观点的军人为宜。从陆海军任何一方逐渐缩小范围，就可决定。

木户：总之，这是现实问题。完成战争任务是首要目的。要想同时也改革政治，恐怕办不到。目前如两面兼顾，恐将混淆了目的。

---

① 指日本历史平安后期，即11世纪末至12世纪末约一个世纪，源氏和平氏交替夺取政权。——译者

平沼：完全同意近卫公的意见。当前是必须考虑到维护国体和皇室安泰的阶段。仅就军需品的增产一点而论，如果不是军人就很难处理。

若槻：只要是军人，不限于现役如何？

近卫：最好逐步缩小遴选方针。

米内：我从担任过首相的经验看来，毫无信心。

若槻：那是和平时期。

原：说实在的，我处的地位是不了解政治局势的地方。时局极为严重，是由这届内阁决定国家命运的时候。让军人一个人来担负全部责任，是强人所难。需要由确有威信的人来组成举国一致的内阁。因而由五个人左右来共同承担如何？最好有个"由卿等一致合作组织内阁"这样的上谕。向在座的五位下达敕命，彼此互选首相，同心协力担当国政。我认为如果不采取这种体制，在当前形势下，不宜于由任何一个人单独来承担。

木户：原先生的心情我很了解，我想关于这点谁都不会有不同意见，但实行起来非常困难。

若槻：确是象内大臣所说的那样。奏请时如不指明某某个人，岂不让天皇为难？

广田：也许会发生舍身就义的事态，还必须考虑皇室的安泰。必须是个至高至大的组织。此刻是否有必要拥戴以皇室为中心的内阁？

我认为必须有众多的陆海军将官侍从在天皇左右。

近卫：在现阶段皇族内阁不妥当。

平沼：我也认为在现阶段不妥当。将来或许出现必须考虑这个问题的时候。

若槻：皇室内阁不妥。

冈田：这届内阁无论从国外来看还是从国内来看，都必须是个强有力的举国一致的内阁。必须战斗到底。即使勉为其难也必须打下去。怎样才能组成一个真正的举国一致的内阁呢？

原：我也这么想。一个人太强人所难。如果只提一个人，我就不发表意见了。

冈田：这次组成的内阁不能说是某某内阁，必须是天皇的内阁。

木户：心情十分了解，但实际该怎么办呢？

原：不能叫作某某内阁。

平沼：心情一点不差，但无论怎说也必须决定一个居首的人。现阶段必须是个军人出身的，当然由天皇亲自当政。

若槻：是这样的。

冈田：如果是这样，我和米内的想法一样。既能仰体天皇圣意，又通晓国内形势的内大臣出来担任最合适。

原：因为统帅部的总长由陆海军大臣来推选，这样也可以。

木户：从内外形势，尤其从今后要加强国内防卫体制的角度来看，我坚信必须是陆军军人。

若槻：向天皇奉答不能太含混。若按原先生的方案，还得另行讨论。

阿部：坦率说来，大体上已经决定军人比较合适。但光说是军人不行。从总体战的实际情况来看，我想文职或预备役的军人同作战的联系不够紧密。为使国民心情明朗化，我认为海军合适。

广田：我认为当前需要拥戴以皇族为中心来组成真正举国一致的内阁。

若槻：让皇族来担负政治责任是不可以的。

木户：是的。

平沼：在现阶段还不可以。

木户：从加强保卫国土的态势，加强陆军在内地的部署和加强宪兵等来看，我认为当前除了从陆军中选任以外，别无他法。

阿部：那就不能使国民的心情为之一新。

若槻：陆军合适。

米内：听到内大臣刚才的说明，提出选任文职的说法，不过我想还是由陆军出任合适，这点我取消先前的说法。

阿部：陆军不得人心，国民舆论显得趋向海军。

平沼：现在国民的看法有两种，陆军的名声不好。

广田：内府刚才的说明是否意味着要实行戒严令？

木户：不，不是那种意思，只是说国内各地都要配备陆军。

米内：寺内元帅怎样？

阿部：我认为具体实现有困难之处。

平沼：当前组阁问题不能拖延。

近卫：东条内阁为什么垮台了？原因是陆军名声不好，不得人心。因此，为使人心焕然一新，陆军必需改变过去的态度。

平沼：各方面都希望军方不再干预各方面的事务。

近卫：十几年来，陆军内一部分有左倾思想。当前，有人企图把军官民联合起来发动左倾革命。这个问题比战败还要危险，我本人害怕左倾革命甚于战败。因为战败还能维护国体和皇室，而左倾革命则不然，从这点来看，陆军大臣的人选，实关重大。

米内：若是这样，可从陆军中选任。

若槻：这点历来就有所怀疑。

平沼：完全同感。

近卫：寺内能否控制这一点？

阿部：寺内性情直爽，敢作敢为，不过，首先是从第一线往回调，这有困难。还必须是个在军内孚众望的人。

若槻：宇垣在军内不孚众望吗？

阿部：近况不详。

米内：阿部先生，没有个能孚众望的吗？

阿部：梅津是个人物，另外还有两三个人，但都在前方，不易实现。

平沼：不能考虑梅津，海军方面没有别的人吗？

米内：从刚才内府所谈来看，还是从陆军遴选为宜。

平沼：近卫公所谈控制左倾问题，需要有丰富的经验。

近卫：社会上有提铃木贯太郎的。

米内 这事还是不让他搞为好。

平沼：个人的情况姑且不论，当前是为了国家，应该出马才是。我对他很了解，是个出色的人物。

广田：我认为他是个稳健的人。

平沼：他也很刚强，还能容纳别人的意见。

原：我也在枢府和他共过事，很了解他。铃木经常说过，自己是个军人，绝不担任政治职务。即使天皇下令，他也绝不接受。提出来仅供参考。

冈田：人确实很出色，但考虑到前方将士时，我认为还是陆军合适。

广田：我认为已经到了必须从根本上来改革日本制度的重大阶段。必须让所有阁员都列席大本营。

平沼：这事实上办不到。

广田：既然战争压倒一切，只要陆、海军四根柱子牢靠就行。

木户：寺内元帅也是一个人物。

若槻：我们今天在这里聚会，一、两天内如不颁发敕命就要引起人心不稳，因此，确定宇垣或梅津大将就可以吧。

木户：畑元帅怎样？

近卫：如果从陆军中遴选，象刚才说的那样，为了使人心焕然一新，改变原来的面貌和压制左倾是必要条件。如能做到这一点，梅津也行。

平沼：必须要有政治经验。

木户：前方对宇垣的批判应该怎么看待？还有敌方的宣传攻势，如果引起前方的反感和动摇就不好了。

阿部：提议由海军组阁的方案是少数吗？如果基本上同意由陆军组阁的方案，就是人选的问题了。

木户：如果情况许可，是寺内或者畑？

阿部：是否是一寺内、二梅津、三畑这样顺序。

木户：关于梅津问题是，刚刚接受参谋总长的任命，没有大臣的资历等。

平沼：其次就是海军的米内。

近卫：铃木贯太郎氏、宇垣氏的问题呢？

平沼：最近的情况不详。

木户：在陆军大将中，此外还有什么人？

阿部：还有本庄、荒木、小矶等人，其次就是东条了。

木户：小矶怎样？

米内：小矶人很好、有手腕，也有魄力。

近卫：他是否是个小型的宇垣？

阿部：和宇垣完全不同。

木户：他同陆军现役方面的关系怎样？

阿部：没有什么特别可说的，他和东条的性质不同。

平沼：气量很大，是个敬神家。

木户：关于思想方面的情况如何？

若槻：我不了解这个人，但无异议。

冈田
近卫：不太了解，不过他是米内、平沼两届内阁的阁员，请问二位阁下尊意如何：

广田：没有异议。

冈田：这样是否真正能实现举国一致的内阁，还需进一步研究。现在实在是严重时刻，既然不是要在一两个小时内解决的问题，希望充分进行研究。

木户：现在有一个想法，我内心还想奏请在宫中召开一次象往年元老大臣会议那样的重臣大臣会议，眼下正在考虑中。

冈田：对组阁要下工夫。

广田：建立一个敕命内阁或陆海军联合内阁如何？

若槻：不管是什么样的内阁，事实上是有副总理的。

木户：对于原氏提出的意见，自当委实上奏。请问候补者的顺序如何？

若槻：寺内、畑、小矶、海军。

平沼：寺内、小矶、海军。

米内：寺内、小矶、畑。可是，过去奏请小矶为阁员时，天皇曾对其理由有所垂询。

平沼：关于小矶，天皇曾就宇垣事件有所垂询。

近卫：对此三人均不了解。

广田：寺内、小矶、畑。

阿部：寺内、小矶、畑。

冈田：对此三人均不了解。

木户：这次为了表示重臣的支持，希望考虑一下接受任命的人和重臣举行一次会谈。

若槻：那样做如果使首相侯补者觉得受到牵制，反而不妙。如果本人希望这么作，自当欣然会晤。

木户：感谢各位长时间参加讨论。所提意见，均当如实上奏。

〔**奏请天皇下令寺内元帅组阁，后改令小矶大将组阁**〕上述重臣会议结束后，木户内府从午后8点50分到午后9点15分在御书房谒见天皇，详细奏明会议情况，并同时奏明由于第一侯补人寺内元帅系南方军总司令官，起用时对作战有无妨碍，请先向统帅部门垂问。对此，天皇谕称，东条大将即将在为梅津参谋总长举行特任仪式时晋官，那时令武官长向他征询意见。

午后9点50分，召见木户内府，敕谕如下：

"关于召回寺内元帅在作战方面的问题，征询东条大将意见时，大将根据以下两点表示反对，他的意见是正确的，故决定召见小矶大将。"

一、当此反攻激烈之际，前方总司令官，不可一日空缺。

二、使国内政治形势影响前方，事关士气，不甚适宜。另外，不仅对东亚共荣圈、甚至对其他中立国家也有极大影响，故应极力避免。

于是办理了召见小矶大将的手续。

6. 组成小矶、米内联合内阁

〔**近卫公暗示联合**〕经过上述过程，决定奏请起用小矶大将，

但期望早日结束战争的近卫公，对于小矶大将能否收拾如此难局很不放心。于是，第二天，7月19日，近卫公示意木户内府让米内大将入阁。据所谓木户日记所载，近卫公的意见是：“米内大将最了解大局，由他参加内阁，将有助于解决陆海军统帅部一元化问题，当能造出举国一致的态势。”

木户内府同意近卫公的上述提意，平沼男对此也表示赞成，因此便使松平秘书官长征求其他重臣的意见，结果只有阿部大将一人反对小矶、米内的联合内阁。

〔**再次召开重臣会议。——决定小矶、米内联合组阁**〕 7月20日，木户内府结合上述情况，将小矶、米内联合内阁的问题，上奏天皇。

上奏后，当天下午4点再次举行重臣会议，关于联合问题取得了全体的赞成，阿部大将也取消了反对意见。

昭和19年(1944年)7月20日午后4点15分，朝鲜总督小矶国昭大将由朝鲜到达东京后立即晋宫，听取木户内府详细介绍了东条内阁总辞职以前的政局情况。

于是，当天午后5点10分，小矶、米内两位大将拜受了组阁的敕命，并蒙赐给如下圣谕。

> “望卿等协力组织内阁，尤其要达成大东亚战争的目的，并需努力避免刺激苏联。”

〔**小矶大将对陆海军的要求**〕 小矶大将在组阁中最感棘手的是关于国务和统帅之间的协调配合问题。前任的东条大将身兼陆军大臣，以后还担任参谋总长的职务等，主要是通过人事安排弥补了由于制度问题给战争指导造成的缺陷。而身居预备役的小矶大将则没有这种办法。

因此，小矶大将为使今后的战争指导得以顺利进行，提请陆海军方面协助实现以下三项条件：

一、希望修改现行大本营令，规定总理大臣列席大本营。

二、上项如不可能，希望颁发一个单项军令，规定总理大臣列席大本营，做为只限于这次战争的措施。

三、前两项如均不可能，则希望采取其他某种办法，考虑一种组织形式，使总理大臣得以有力地参与战争的统帅指导。

在提出以上要求的同时，分别对陆海军提出希望，以山下奉文大将或阿南惟几大将做为陆军大臣候补人；以米内大将为海军大臣候补人，并恢复米内为现役。

〔**陆海军的态度**〕 陆军方面对上述提议，以三长官为中心预先进行了协商，7月21日晚，由富永陆军次官在组阁本部向小矶大将转达了以下各点：

当组织新内阁之际，应组阁首脑小矶大将的要求，由东条陆军大臣表明陆军的态度如下：

一、首先表明，陆军深信新内阁首脑小矶大将的誓言，认为新内阁具有完成战争的坚强决心，对此将竭尽全力予以协助。

二、即使海军方面有人将预备役改为现役，陆军方面三长官一致坚决不同意陆军援用此例。

三、不能同意内阁总理大臣和其他阁员列席大本营。因为我们认为，关于政略和战略的关系，可以由现行的大本营、政府联席会议等作到紧密协调。

四、根据陆军三长官议定，推荐杉山元大将为陆军大臣候补人。与陆军方面传达意见的前后，海军方面的答复如下：

一、关于三项条件，与陆军方面的态度相同。

二、同意米内大将恢复现役担任海军大臣。

〔**联合内阁诞生——首相的初次发言**〕 这样，21日晚，决定了陆、海军大臣的人选，于是组阁工作顺利进展，22日上午，全部阁员诠衡完毕。

22日午后一点半，小矶大将和米内大将一同晋宫谒见天皇陛下，谨奏遵旨组阁情况，捧呈阁员名单，天皇对此予以嘉许。当即于午后两点半，在雷雨滂沱之中，在宫中举行了特任仪式。至此，小矶、米内联合内阁组成，担负起克服难局的重担。

新内阁阵容如下：

内阁总理大臣：小矶国昭　陆军大将，原拓务大臣，前任朝鲜总督。

外务大臣（留任）兼大东亚大臣：重光葵。

内务大臣：大达茂雄　原内务次官，原昭南特别市长，前任东京都长官。

大藏大臣（留任）：石渡庄太郎

陆军大臣：杉山元　元帅，陆军大将，原陆军大臣，原参谋总长，前任教育总监。

海军大臣：米内光政　原海军大臣，原总理大臣。

司法大臣：松阪广政　前任检察总长。

文部大臣：二宫治重　陆军中将，前任满拓总裁。

厚生大臣：广濑久忠　原厚生大臣，前任产业设备营团①总裁，贵族院议员。

农商大臣：岛田俊雄　原农林大臣，众议院议员。

军需大臣：藤原银次郎　原商工大臣，前任国务大臣，贵族院议员。

运输通信大臣：前田米藏　原商工大臣，原铁道大臣，众议院议员。

国务大臣：町田忠治　原农林大臣，原商工大臣，众议院议员。

---

① 营团系日本在第二次大战期间，国家经营公共事业的特殊企业组织名称。——译者

国务大臣：儿玉秀雄　伯爵，原拓务大臣，原递信大臣，原内务大臣，贵族院议员。

国务大臣兼情报局总裁：绪方竹虎　前任朝日新闻社副社长。

法制局长官兼内阁书记官长：三浦一雄　原农林次官，众议院议员。

小矶首相22日在宫中举行首次阁议后，在首相官邸发表以下谈话，表明团结全国力量，粉碎敌人，为完成战争目标向前迈进的决心。

鄙人此次突然与米内海军大将共同拜受组阁大命，实不胜惶恐感激之至。目前战局极为严重。突破此前所未有之国难，唯一途径端赖全国国民团结一致，粉碎敌人美英之反攻。

政府对内将力求政略与战略紧密结合，进一步加强执行国务之各项政策，全面实行有利于完成战争之一切措施，坚决争取必胜。对外坚持我之一贯外交方针，彻底奉行大东亚共同宣言，完成圣战，以期安慰圣虑。务希各位国民，信赖并支持政府之决心，充分认识战局之严重，勿焦勿躁，沉着勤奋，各司职守，瞬息不懈，竭尽全力，克服万难，为国奉公。

〔**东条大将编入预备役，米内海相恢复现役**〕　原来东条大将辞去总理后，还有意留任陆军大臣。而在东条陆相、梅津新参谋总长、杉山教育总监于7月20日举行的陆军三长官会议上，主要根据梅津大将的意见做出结论，从整个形势考虑，认为东条大将留任不适当，遂决定推荐杉山元帅为后任陆相。

做出这个决定之后，7月22日，在发表任命新陆相命令的同时，即将东条大将编入了预备役。这一措施的法律根据是昭和16年（1941年）3月7日以第178号敕令制定的“陆军将校身份条例”的规定。本来该大将以前在特任内阁总理大臣时，就应该根据上述

敕令规定编入预备役，但因陆军大臣必须由现役将官来担任，而他又兼任了陆军大臣，便根据特旨列为现役。

另外，同一天，对米内大将在担任海军大臣任内，根据特旨列为现役。①

① 海军方面唯一的先例是，大正8年(1919年)原内阁时，对已经在该年6月编入预备役的斋藤实大将，在其担任朝鲜总督任内，根据特旨列为现役。

第七篇　大陆方面的作战

第一章　英帕尔战役

1. 开始设想对印度的进攻作战

从昭和19年(1944年)到昭和20年(1945年)年初，缅甸战局以悲剧性的英帕尔战役为转折，走向全盘崩溃的命运。

这一命运攸关的英帕尔战役，是从什么时候起，在什么背景下设想的呢？这要追溯到昭和17年(1942年)7月。那时日军已平定了整个缅甸，势力远达缅中、缅印国境。于是在南方军总司令部开始酝酿一个积极的设想，要立即乘此余威，一举囊括印度东部。

〔**整个战局和东部印度作战**〕 另一方面，大本营因战争伊始取得了出乎意料的成功，早在5月就制定了下一步的作战指导纲要，在南方地区以整备和确立防御态势为根本方针。

这时，重庆政权已丧失了所有的地面援蒋路线，在精神与物质两方面都陷入孤立状态。以印度东部廷苏吉亚为中转基地的一点点援蒋空运，只能起到注射强心剂的作用而已。美国为防止重庆政权叛离，并企图把中国大陆变为对日空袭的基地，便拼命加强援蒋的空运。

另一方面，印度此时处于几乎毫无防御的状态。日本军队以迅猛之势控制了安达曼、尼科巴群岛，蜂拥来到印缅国境，甚至将要席卷印度洋。在日军这种威势之下，印度官民大为不安，一时陷于混乱。从缅甸方面赤手空拳溃退下来的几十万英、印、中军队和

难民涌入印度，更增加了混乱和不安。在这种形势刺激下，印度人民在主张对于英国战争不合作的国大党领导下开展起来的反英独立运动，加深了形势的危急。

日本早就指望以迫使重庆屈服、英国脱离战斗来做为结束战争的开端，因而印度东部就自然而然地成了具有诱惑力的对象。

然而，大本营设想的进攻印度东部的作战要领，当前是以用空军进攻为重点，而对印度内地的地面作战，只是说另有命令，未做明确指示。

〔**南方军对二十一号作战的设想**〕 可是，南方军想得更远，认为(印缅)国境方面毫无防御，甚至连敌人影子都很稀少，正是可乘的良机。于是便提出以地面部队一举进占印度东部，切断中印空运路线，以掌握对印工作主动权的作战设想。这个设想宏伟无比，即打算以大约两个师团攻入曼尼普尔土邦(首府英帕尔)，以不到一个师团突破富昆溪谷，然后两相呼应，夹攻阿萨姆邦，进占阿萨姆邦东部的戈拉加特、迪马普尔、锡尔恰尔等重要战略地带，并想在这一线上同可能前来反攻的英印军主力进行决战。

八月，大本营接到了南方军关于上述作战方案的报告。然而大本营认为这方案过于粗枝大叶，曾要求重新研究，但迫于长期以来对印度东部的战略意图，和受到南方军所提意见的敦促，乃于8月22日以大陆指第1237号发出准备对印度东部进行地面作战的命令，其要点如下：

南方军司令官应依照下列各点，对印度东北部进行作战准备

一、作战目的

攻占并确保阿萨姆邦东北部地区及吉大港附近一带，以利于空军作战，并切断援蒋空运路线。

二、使用兵力

第15军的约半数兵力。

三、开始作战时日

预定本年10月中旬以后。

四、作战结束后，为了避免和敌同盟军形成漫长的对峙战线，设法缩短正面战线。

五、推进并加强对印政治工作。

六、要求9月下旬以前上报作战方案。

七、作战名称

称为二十一号作战。

八、作战的实施须另侯命令。

南方军司令官立即命令饭田第15军司令官进行第二十一号作战准备。

〔**作战准备与第15军**〕 开战以来，对缅甸的作战规模慎重地逐步扩大。开战初期曾限定在毛淡棉以南到马来半岛的颈部地区。昭和17年(1942年)1月下旬，扩大到包括仰光在内的缅甸南部地区。三月中旬，决定扩大到包括曼德勒在内的缅甸中部。可是到了同年夏季，就很快地跃进到这样远征印度东部的设想。这时，正在进行或计划在东北方面进攻阿留申群岛；在东南方面进攻新喀里多尼亚、斐济、萨摩亚、莫尔兹比港的作战。日军的战区扩大到四面八方，这时已经孕育着作战节律失调的危险。

饭田第15军司令官及各师团长接到准备进行这样大战役的命令，感到为难。特别是担任缅甸中、北部防守任务、深明本地地形的牟田口廉也中将对此战役颇有难色。其看法的根据是，印缅国境地势不适于运用大兵团作战和准备时间不足。第15军满怀疑虑地遵照命令，开始调查敌情、地形和改修作战道路等准备工作。准备和研究愈深入，疑虑愈多，认为有必要重新考虑的心情愈益强烈。

〔停止二十一号作战准备〕 正当这时，进入12月后，在东南方面，瓜达尔卡纳尔战局发生了决定性的恶化；在缅甸方面，如前所述，英印军开始对阿恰布进行积极反攻，并且印缅、印中国境方面的敌军出乎意料地迅速加强了防御力量，大本营鉴于这种情况，11月23日发出指示，暂停二十一号作战准备。然而大本营的指示并没有完全放弃这个作战设想，虽然禁止了为准备二十一号作战的兵力调动及军需品的集结，但作战研究看来仍在继续进行。因此，第15军为了准备将来实施这次作战，继续进行侦察、改修主要进军道路和研究作战方案。并且不能否认，在此期间，前线各部队中已经自然滋长了进攻作战的思想。

如前所述，在第二年（昭和18年）制定的"昭和18年度帝国陆军西南方面作战指导计划"中也提出了"如果情况允许，则对印度东北部廷苏吉亚进行地面作战"的愿望。由于中印空运的逐日增加，正在鼓舞着重庆政权的抗战信心；美国驻华空军的活动又不断地加剧；以及印度政局进一步趋向不稳的形势等，更加提高了印度东部的政略、战略价值。而且由于在东南方面和中途岛等地接连发生的海空战斗中，我方海空战斗力量被削弱了，很难指望再从印度洋方面增加对印度的军事压力，这也使对印度东北方面进行地面作战的地位显得更为重要。但不管愿望如何殷切，问题在于究竟能否进行此项作战。

〔印缅国境的面貌〕 地处喜马拉雅山脊的印缅国境地带，是举世闻名的不毛之地。此地山脉幅员达数百公里，高峰耸立，有的高达海拔一万英尺。而且穿越这些高山峻岭之前，在缅甸境内还有着两大障碍。其一是河面宽达一千公尺的亲敦江；另一个是海拔二千五百英尺、幅员有五十公里的明京山脉，这一带是一片林海、土人罕至的瘴疠之地。行军道路只有二至三条，其中距离最短的主要行军道路是曼德勒——瑞波——达木——英帕尔——科希

马——迪马普尔道路，这条道路也大部分是险峻的羊肠小路，以曼德勒为起点长达1,200余公里。而且这一不毛地带是世界上雨量最多的地区，每年6—9月季节风期，连天豪雨不断。在这个季节里，天地为之一变，所有河流、溪谷，泛滥奔流，大树漂浮，道路坍坏，交通完全断绝。

饭田司令官和前线指挥官们考虑到这种地势，认为开展大兵团作战敌我双方都很困难，不无道理。

〔**敌我形势的变化**〕 然而，如前所述，由于从昭和18年(1943年)2月起连续进行了四个月的扫荡翁格特旅战斗的结果，致使以前的认识发生了很大变化。

3月份到任的新任牟田口军司令官，于4月初将司令部推进到眉苗的时候，第15军的主力正向亲敦江方面猛追翁格特旅。该军担任的防线从怒江正面起，经过北缅的密支那、甘马因、明京山脉，直到中部缅甸的加里瓦、甘高，长达一千数百公里，而且兵力只有三个师团，计划增加的第31、第15师团，由于前面已经提到的原因，预料到达还要推迟。

然而该军对面之敌正在亲敦江、富昆、云南等三个方面进行大规模反攻准备的情况日益明显。具体来说，亲敦江方面由英国吉福特将军统帅的第4军团(约三个师)以英帕尔为根据地；富昆正面由美国斯迪威将军率领的美中军队(约两个师)以利多为根据地；云南方面由卫立煌将军指挥的缅甸远征军(约16个师)以保山为根据地，分别正在准备反攻。而且其兵力正在迅速增强。尤其是综合各方面的情报得知，敌军在这几方面修筑军用道路规模之大，使日军瞠目结舌。另据情报称，在印度方面还有一至两个空降师，也很惹人注目。制空权已经落入敌人手中。预料这几方面敌军在今年雨季过后，必将开始以夺回缅甸中、北部为目标的总反攻。

军司令官对地势，敌情做了新的分析之后，首先向亲敦江推进

了防线。不过，这条防线很不完善，反而拉长了战线，很难说是牢固的。

〔**对印工作——鲍斯出现在新加坡**〕 正当缅甸战局日趋危急的时候，由于钦德拉·鲍斯在新嘉坡出面指挥独立运动，使印度局势随之发生了激烈变化。侨居在南方各地的数百万印度人欢声雷动，独立斗争的浪潮大有席卷全印之势。如前所述，日本对印度的政治工作，开战初期就在中央和马来战场展开了。以此为基础，昭和17年（1942年）8月22日，制定了有关对印政策的具体计划。其主要目标是支援和激发印度人的反英独立运动，通过实力斗争，促进印度独立。期望通过这种斗争使英国在政略战略两方而都陷入无法利用印度进行战争的窘境，使它早日屈服。

与鲍斯出现在新加坡的同时，印度国大党8月8、9日在孟买召开大会，通过"要求英国撤出印度的决议"，全面展开了不服从运动。英国当局立即宣布国大党为非法，逮捕国大党全部领袖和积极分子四万多人，印度陷入了一片混乱局面。在这次镇压中的死伤人数超过了1万人。这些内外形势互相交错，日本对印度的政治工作达到了高潮。

这年夏季，西南方面的战局风云日渐紧急，太平洋方面的战局已很暗淡。太平洋的东北部继阿图岛的全军覆没之后，接着便从基斯卡撤退了。太平洋的东南部也丧失了中部所罗门群岛，新几内亚的莱城，萨拉摩阿战线均在危殆之中，盟军的反攻益愈激烈，中央的焦虑和国民的忧虑与日俱增。

〔**牟田口军司令官的进攻主张**〕 新任的牟田口军司令官是攻占新加坡时骁勇驰名的第18师团长。在扫荡翁格特旅的战斗中备尝辛酸，对缅甸中、北部的地形有了深刻认识，作战思想大变，突然积极起来。他认为在此广阔战场，而对四面绝对优势敌人的反攻，以守势战术完成防御任务几乎是不可能的。与其如此，莫若在

敌人反攻之前先发制人，急袭并捣毁敌军反攻的根据地。太平洋战局的不利，印度政治形势的发展等，加上中将敢做敢为的性格，使得他的作战思想有了进一步的飞跃发展，即吸收了上述二十一号作战思想而发展成为进攻作战。英印军在新加坡进攻战和阿恰布作战中的脆弱性，使中将的信心更加坚定。他的结论是，道路的恶劣、补给的困难、地形的艰险等有关这次战役成败的一些关键问题，如果假以后6个多月时日的拼命努力，得到上级司令部的妥善筹划，并非不能解决；这些困难还可以反过来利用敌人修筑的道路和军需品而得到缓和；另外，对于制空权、火力、机械装备均居劣势的我军来说，在这种地形艰险、密林遍布的地带作战，反而比在缅甸中部平原地区更为有利。

〔**仰光图上模拟演习**〕 牟田口司令官一有机会就积极主张他的进攻作战思想。他的这种积极主张引起了缅甸方面军司令部和南方军司令部的关心，并引起了大本营的注意。于是又唤起了进攻印度东部的潜在的心愿。结果，昭和18年(1943年)6月末，在仰光方面军司令部举行了图上模拟演习，主要是为了探讨第15军此后应当采取的战略。大本营、南方军、第3航空军的幕僚以及缅甸全军的首脑都参加了这次演习，研究了对付同盟军的反攻，是以在国境内迎击来达到防御目的为宜，还是必须进而进攻英帕尔，摧毁敌军的反攻根据地才能完成防御任务的问题，至于第15军远途进攻阿萨姆邦的设想被置于题外，在此没有研究。讨论的结论认为，为了完成缅甸中、北部的防御任务，有必要乘敌人反攻准备尚未完成之际，急袭并摧毁其反攻根据地英帕尔，然后把防线推进到英帕尔以西印缅国境的险峻山区。有一个前提是，怒江及富昆方面的局势在本战役期间需要设法保持不变。第15军进攻阿萨姆的设想自然被搁置起来，但这种思想还深深潜伏在第15军司令部指挥人员的脑际，在其作战设想上也有了微妙的反映。至于如何解决补给困

难这个重大问题，却做为悬案被遗留下来。

为了完成这一战役，估计需要150个汽车中队、60个驮马辎重中队，以及强有力的野战筑路队，据此向方面军提出了申请。

2．作战准备生效的经过

〔**发出"乌"号作战准备命令**〕 7月上旬，寺内南方军总司令官派稻田副总参谋长赴大本营，陈述英帕尔战役的必要性，同时向大本营申请酌量增派这次战役所需的部队，即第15、第54师团、独立混成第24旅团、及兵站各部队，和增拨所需军需品（即四个师团的弹药量、汽车零件一千台份及其他）。

9月初，大本营对英帕尔战役发出正式指示。

南方军遵照指示发出了要点如下的准备命令：

命令缅甸方面军司令官按下述各点进行作战准备。

一、缅甸方面军为加强缅甸的防卫、向英帕尔方面采取攻势、并将防卫线推进到该线。其他方面设法保持持久态势。本战役以后称为"乌"号作战

二、"乌"号作战准备完成后即主动实施之。攻势发动时日预计为10月以后，具体时间另行通知。

三、如敌在我行动以前发起进攻，即在所在准备进攻地点予以迎击，然后继续进到英帕尔附近一带。

四、如敌在我发动"乌"号作战之前，从海上对我进行正式反攻，则暂停"乌"号作战，集中方面军主力，在海岸方面摧毁之。

另一方面，7月以来，第15军估计"乌"号作战定能批准，便尽一切力量进行作战准备。主要是研究作战计划，搜集敌情，侦察地形、修筑行军道路、整顿部队的续制、装备和研究补给等。其中最困

难的课题是将穿过明京山脉通往亲敦江的两条山道改修为旱季汽车路的工程，冒着当时的雨季开始强行突击作业。师团改编为驮马编制和山炮装备。如前所述，虽已提出了增派大批兵站部队的申请，但方面军答应增派的兵力还不到所需60%。为了弥补不足，认真地准备就地取材，利用当地的一切资源。譬如征用和训练当地的驮牛和牛车，利用各种代用食品，并效法成吉思汗的故智，随军携带活牛、活羊等会走的食物等，就是其中一例。而方面军发出第15军殷切期待的上述准备命令的时间是9月中旬。

〔**作战计划——特点与弱点**〕 牟田口司令官立即向各师团长秘密传达早已研究过的作战计划，并命令向前线移动兵力，进行作战准备。

作战方针与先前在仰光图上模拟演习时所得的结论基本相同，正式作战预定在年末或来年年初。特别强调的是要运用奇袭战术，以大约一个月时间完成作战任务。

作战要领的要点如下：

一、怒江方面的作战

10月上、中旬之间，歼灭盘踞在怒江两岸的缅甸远征军之一部，夺取其反攻据点。此次战斗由第56师团全部会同第18师团的一部进行。以后由第56师团单独阻击重庆军对本地区的反攻。

二、富昆溪谷方面的作战

由第18师团以孟拱为据点，单独在溪谷对中、美军的反攻进行持久战。

三、进攻英帕尔作战

由第31师团长驱直入占领科希马，阻止英印军来自阿萨姆方面的进攻。在这中间，由第33师团、第15师团从南北奇袭并歼灭英帕尔盆地的敌军。

为此，先使第33师团从莫莱及钦高地南部分别沿加包山谷及曼尼普尔河朝北向英帕尔挺进，通过这一攻势，一面将敌第4军团的主力牵制在南面，一面先行包围突出在铁定、通赞地区钦高地上的敌第17师，予以各个歼灭。

第15师团、第31师团在亲敦江上流的霍马林、榜宾地区作好秘密渡河准备，利用敌军被33师团牵制在正面的有利时机渡河，然后第15师团向英帕尔北方，第31师团向科希马方向，突破险峻向前挺进。当夹攻英帕尔时，第31师团在科希马方面的战况如果允许，则抽出一部有力部队，调头参加总攻击。

如果进攻英帕尔成功，则在科希马周围、英帕尔盆地西侧山地和钦高地的要冲构筑坚固防线。第33师团主力在加里瓦附近集结，准备参加其他方面战斗。

英帕尔作战期间的补给，进攻阶段（约三周）所需部分由各师团自行携带。攻占英帕尔后，则通过加里瓦——达木——帕勒尔——英帕尔——科希马路线抢运。以后即以此路线做为主要兵站补给线。

上述计划是个清楚地反映出牟田口司令官的个人性格、象征日军传统战术的“鹎越战术”①，特别是向科希马分出三分之一的兵力，既是为了阻击敌人的增援，也是久已打算进攻阿萨姆的第15军为准备将来进一步进攻的一着妙棋。这一分散兵力是本战役失败的一个重大祸根。而且在这个计划中，根本没有考虑如果作战不能按计划进展、发生意外情况时的任何按排。

〔**准备行动开始——战机成熟**〕 各师团遵照军方命令，开始向尚未渡过雨季的前线调动兵力。第18师团向密支那、孟拱地区，

① 鹎越战术：鹎越指自日本神户市北穿过六甲山脉走向西北方向的山路。1184年，源义经以鹫尾三郎为向导，翻越此山路袭击平氏。据此，鹎越战术应指翻越险峻山路后进行奇袭的战术。——译者

第31师团向明京山脉北部两侧地区；第33师团向加里瓦附近的亲敦江两岸到加包山谷地区集中主力，加紧进行攻击准备。

第56师和第18师团的部分兵力转入怒江作战的准备。而这方面的敌军此刻也正向前线推进，频繁展开搜索活动。战机已经成熟，战局更加紧迫。

3. 怒江及富昆战役开始

〔**怒江战役——“乌”号作战的序幕**〕 10月3日，“乌”号作战先以云南省的怒江战役揭开了序幕。当时卫立煌麾下的缅甸远征军聚集在怒江东岸一带，进到西岸的重庆军第36师正在加强反攻据点。

怒江在雾气弥漫的峡谷中咆哮奔腾，西岸沿江耸峙着高黎贡山脉海拔12,000英尺的雪峰。高黎贡山脉西侧的丽水江平原上是一片金黄色的稻浪。怒江战役就在腾越北面的丽水江平原和高黎贡山脉之间一带展开了。作战按照预期进展，敌军逃回怒江东岸。10月下旬战斗结束，这方面的任务交给了第56师团，第18师团开始返回密支那方面。

〔**死（富昆）的溪谷中的敌我搏斗**〕 正当此时，在富昆溪谷中的塔奈河畔，敌我双方突然发生了激烈战斗。远向国境方面挺进中的第18师团的一个搜索中队（相当于侦察连——译注），10月30日在塔奈河畔与兵力不详的中国军发生了冲突。当夜给位于后方300公里以外的密支那师司令官拍发了急电。

富昆溪谷是东西宽20—70公里、南北长达200公里的大盆地，中央一块台地又把它分成葫芦形的南北两块盆地。北部盆地即亲敦江上流的塔奈河谷，这里有大小无数的支流，纵横交织如网，是一大片密林地带，到了雨季就变成一大片沼泽地带。南部盆地孟

拱河纵贯其间。战前时期，此地原属化外地区，仅有少数克钦族人居住。霍乱、恶性疟疾猖獗，故被称为死(富昆)的溪谷。在其北面有幅员百余公里、海拔七千英尺的国境山脉东西绵亘。此一山地被称为那加蕃区，是以剽悍凶勇闻名的那加族的居住区。

〔**利多公路与敌人夺回的企图**〕 同盟军决心企图夺回的中印陆地联络线利多公路，起于阿萨姆东端的利多(以油田闻名)，穿过上述的那加山区与富昆溪谷，经孟拱、密支那、八莫、南坎与中国事变后闻名的援蒋路线滇缅公路相接。从利多到密支那中间数百公里的险峻地区，计划将在昭和19年(1944年)秋季以前，建成一条保证旱、雨两季均能通行汽车的公路，并与此平行铺设输油管，以向中国军供应军需品和燃料。这是一个庞大的战略措施，一则是为了将重庆军90个师改装成美式装备，使之转入大反攻；二则是为了加强以中国为基地的美国战略空军对日本本土的空袭，以策应美军横渡太平洋的进攻。建设利多公路是一个规模十分庞大的大工程。由美军史迪威大将主持其事，罗斯福总统给以最热烈的支持。

为此，在阿萨姆编成了由孙立人指挥的中国军一个军(两个师)，施行美式训练，准备担任富昆方面的反攻。这支中国军兵力将近5万人，现正得到强大的美军工兵以及步兵、坦克、卫生、后勤等各部队的支援，并有强大的空军支援作战和补给。这个情况主要是由破译敌人密码逐步判明的，而且预料中国军的兵力以后还会增加。

日军预料，敌人为打通援蒋路线，雨季过后，富昆方面的中美军和云南方面的中美军必将互相呼应，前来反攻。但并没有想到这会成为上述那样的、与太平洋方面的作战和对日大空袭有关联的重大战役，而且从这条道路的困难性来看，也没有料到在雨季刚过就能这么快地开始正式反攻。在同盟军大反攻面前首当其冲的

是猛将田中中将指挥的第18师团。

当时第18师团分散在数百公里的广大地区。集结在南部富昆地区的只有步兵三个大队。另有步兵四个大队是在前述怒江战斗结束后返回密支那的行军途中。其他部队分散在密支那、八莫及南面的杰沙附近，面且还给新编的第31师团抽去三分之一的兵力，火力及辎重兵力减少了二分之一。

〔牟田口军司令官和田中师团长之间的意见对立〕 师团长接到两军交锋报告后，判断这支敌军只是为了掩护中美军主力越境派出来的一支先遣部队，首先命令富昆南部地区的第56联队急速前进，企图将其各个击破。及至该联队到达战场交战后才搞清楚，敌军原来是中国军第38师一支劲旅，和第18师团过去在中国大陆上接触过的中国军队，在素质上完全不同，因而大吃一惊。过去，日军以一个营消灭中国军一个师乃是家常便饭。尤其是这个在九州编成的师团，在中国战场上久经战斗，纵横驰骋，同中国军交战最有自信。然而，此次在富昆的中国军，无论是编制、装备，还是战术、训练，都完全改变了面貌。尽管第56联队奋勇猛攻，敌军圆形阵地在炽密的火力网和空军的支援下不仅毫不动摇，而我军的损失却不断增加。敌军虽已遭到了将近九百名的损失，却仍顽强抵抗，坚守密林阵地，毫不退让。于是立即向上级报告了这个情况，使全军不禁为之愕然。

田中师团长仍然企图各个击破敌人，决定亲率师团主力向国境山区的新背羊山口断然发动进攻。进攻时日预定为12月15日。当时全师团能参加这场战斗的兵力不过四千名左右。

12月上旬，牟田口军司令官阻止了这个计划。因为当时军部正在准备进攻英帕尔，苦于补给运输手段无法解决，再不能对支战场正面的富昆方面增派汽车队。第18师团想要远在塔奈河北面开辟战场，还需要几个汽车中队。于是军司令官发出严格的命令："停

止现在的攻势，在孟缓地区外围迎击敌军，不得已时固守甘马因。如再向塔奈河北岸地区增援时，须经军司令官批准”。这个命令挫伤了第18师团长和下级指挥官的情绪。军当局当时虽有不得已的苦衷，但事先对于师团的作战要领缺乏确切指示，不能不说是个缺陷。

田中师团长接到军部这道命令，不得已改变作战方针。师团长打算先在目前的塔奈河畔战线认真组织防御性进攻，尽量长时间地阻止敌军于北面，目的是在此期间在孟缓外围做好周密的战斗准备，争取在该地以北，支持到昭和19年（1944年）的雨季（5月），雨季期间在相当于葫芦形腰部的羌普、兼旦台地边缘地带，进入对峙状态。

然而敌军向塔奈河畔的增援意外迅速。敌军并在强大的空中补给的支援下，一面发动猛烈的正面攻击，一面进行大规模的迂回进攻。第18师团反击无效，损失甚大。敌机反复袭击我方漫长而脆弱的地面补给路线，师团的补给日趋紧张，塔奈河畔的战况十分严重。

12月份，当英帕尔进攻作战尚未决定进行时，富昆方面即已面临敌人的正式反攻，而且陷入了没有想到的苦战境地。“乌”号作战的前途出现了一点令人不安的兆头。

〔**同盟军的大规模反攻协定**〕 原来，同盟军反攻缅甸的决定，开始于昭和18年（1943年）1月的卡萨布兰卡会谈。

在这次会议上决定了重新打通同中国的陆路交通联系。接着在同年5月华盛顿会谈时，原则上做出决定，将中印间空运量每月增加为一万吨；雨季过后开始反攻缅甸。

接着，8月在魁北克会谈时，制定了详细的反攻缅甸计划，并做出决定，在昭和18年（1943年）冬季到昭和19年（1944年）春季之间反攻富昆、密支那；重新打通利多公路；和它平行铺设输油管道。

11月，英、美、重庆三首脑在开罗会晤，又重申了反攻缅甸北部的决定。

在开罗会议上，根据蒋介石的提议，还讨论了从孟加拉湾方面全面反攻缅甸的问题。但由于正在欧洲大陆进行反攻，无法拨出这方面所需的资材面做罢。

在讨论反攻缅甸中，同盟国间存在着深刻的意见分歧和争论。如前所述，美国最积极坚持迅速重开中印陆路联络，英国则对此兴趣不大，希望等到德国败战后再反攻缅甸。英国关心夺回新加坡，殷切希望在此期间经过苏门答腊反攻马来、新加坡。重庆当然欢迎美国方案，但深恐只靠牺牲中国军来反攻北缅，因此，一再主张反攻缅甸必须以英印军队从海岸方面配合进行大规模的反攻为前提而表示踌躇。这是由于政略上的根本分歧而必然出现的争论。

因此，反攻的具体当事者蒋介石和史迪威之间，史迪威和蒙巴顿之间一再发生激烈的对立和争吵。每当此时，则由罗斯福、邱吉尔两首脑出面从中调解。

富昆方面正在展开激战，这说明美国的主张占了上风，而当时日军对同盟军这方面的内幕却无从知晓。

〔**英印军的反攻动向**〕 随着接近年末，仿佛同富昆方面的中美军相呼应，印缅国境方面英印军的活动顿时活跃起来。英将斯利姆指挥下由第4、第15、第33军团组成的第14军，步步向印度东部靠近。

其中的第15军团（约有4个师?）部署在阿恰布方面，所属两个师逐步向孟都、布帝洞我第一线阵地近逼。后方吉大港附近也发现了一个兵团。敌海军舰只在孟加拉湾沿岸的蠢动也很活跃。

英帕尔方面的第4军团将其第17师部署在通赞、铁定地区；将其第20，第23师部署在英帕尔、帕勒尔、达木、乌科鲁尔地区，其中一部分精锐兵力向第一线推进，对我反复进行火力侦察。另有情报

频传坦克兵团已进到英帕尔平原，特别是从英帕尔方面修建几条通往亲敦江的行军道路，和在英帕尔、帕勒尔、达木修建机场的活动更加积极起来。

第33军团（两个师？）做为第二线兵团部署在以阿萨姆的西隆为中心的地区，处于可向英帕尔、阿恰布任何方面出动的态势。当时印度境内也在加紧动员，包括第14军在内，估计全部兵力约有100万人（实际约达165万），出入于加尔各答、吉大港的运输船只络绎不绝。

〔**后来的缅甸远征军**〕　再说云南方面卫立煌指挥下的缅甸远征军虽然失去了怒江两岸的据点，但其反攻准备愈益积极。战略部队从广东、重庆方面向昆明集结。各师兵力充足，装备美式武器，正在加紧建设通往怒江渡口的道路，估计其兵力约有14个师。

〔**敌方空军猖獗——压制缅甸全境**〕　援蒋空运飞机增加到200架，每月空运量达5、6千吨。驻印空军飞机约达700架，昭和19年（1944年）春估计增到1,000架。另外估计美国驻华空军约有飞机400架，缅甸全境的制空权落入敌人手中，火车、汽车白天完全不能通行，主要桥梁大都遭到轰炸。

〔**我方的敌情判断**〕　第15军司令部根据上述敌情，更加确信以前所做的敌情判断："同盟军企图以一部在阿恰布方面发动攻势，以其主力由英、美、中三方面军互相策应，首先向曼德勒合围进攻，俟取得进展后再在海上正面扩大反攻，进而夺回整个缅甸"是正确的。大本营和缅甸方面军及第5飞行师团两个司令部则认为敌军从海上发动进攻的可能性也很大；南方军司令部则担心敌军可能从安达曼、苏门答腊、马来半岛北部的西海岸发动进攻。

由于这种判断和担心，致使将在英帕尔战斗中发挥重要作用的第15师团长期留驻泰国，推迟了开赴战场的时间。这是造成缅甸境内第15军兵力分配不够完善的又一个因素。

〔**拼命准备进攻英帕尔**〕 在如此紧迫的形势下，第15军全军拼命进行作战准备。横贯明京山脉的进军道路已接近完成。第31、第33师团分别将其主力向明京山脉两侧、钦高地推进，转入发动进攻的态势。唯有第15师团到11月中旬才接到向缅甸前进的命令，主力正在蜿蜒徒步行军，越过泰缅国境。全部兵力估计3月末也难以到达亲敦江东岸，预定在昭和19年（1944年）初就开始的进攻，终于没法实现。鉴于雨季的到来和敌军的反攻动向，最要紧的是要及早开始进攻，但第15师团当前的情况，使第15军首脑焦虑万分。看来第15师团必然要不得不处于这种境地，即在还有一部分尚未到达、而且在准备不充分的情况下，以遭遇战逐步投入战斗的形式来进行这次困难的大战役。

〔**第5飞行师团进攻加尔各答、云南**〕 我方的空军作战也处于困难状态。缅甸方面的空军作战由第5飞行师团（师团长田副登中将、昭和19年12月26日以后为服部武士中将）担任。兵力有五个战斗机队、两个轻轰炸机队、两个重轰炸机队、一个侦察机队。此外，仰光配备有海军航空部队，但总兵力只有飞机39架。

航空部队以如此少数的兵力，在四面八方执行作战任务。既要担任防空作战，又要果敢地攻击印度东部及云南的敌空军基地和截击中印空运敌机。即12月5日，以陆海军飞机160架空袭加尔各答港，取得了重大战果。接着本月份又对吉大港、云南及昆明两基地进行了反复的空袭。

然而和我军的损失与日俱增相反，敌军势力却在逐日加强。加上从去年年末起，主要向东南方面连续调转了兵力，因此，到昭和19年（1944年）初，我方兵力甚至对缅甸的防空都不敷用了。而且为了支援地面部队即将开始的阿恰布战役和进攻英帕尔战役，必须整备、保存兵力，因而其作战就更加受到限制。

4．进攻英帕尔战役

〔断然决定进攻英帕尔〕 由于缅甸战局敌我双方处于上述形势，大本营对于发动英帕尔战役仍持慎重态度。加上北部所罗门群岛、敦比尔海峡地带的溃败和吉尔伯特群岛的失陷等，使太平洋战局愈益紧急；特别是估计到敌人会对缅甸西南海岸和安达曼、尼科巴方面进行反攻，使大本营对本战役考虑得更加慎重。

寺内南方军司令官于12月下旬，派副总参谋长绫部中将前往东京，再次提出关于实施英帕尔战役的意见，请大本营作出决断。大本营就英帕尔战役感到疑惧的以下五个问题，征求了绫部中将的意见。

一、必须慎重考虑防备英印军在孟加拉湾方面和缅甸南部沿岸一带的登陆作战，如果在实施“乌”号作战当中出现此种情况，能否采取相应的对策？

二、由于攻占了英帕尔平原，结果是否还需要增加兵力？是否会给防卫缅甸带来不利的后果？

三、我空军兵力处于极端劣势，对完成地面作战有无妨碍？

四、补给能否跟得上？

五、第15军的作战设想是否坚实可靠？

绫部中将对此详细汇报了过去研究的情况，做出了确有把握的答复。并特别强调，通过实施本战役，可以使防御战凭借英帕尔附近的有利地形，因而反倒可以节省兵力，加强缅甸的防卫。

大本营根据南方军的这种见解，12月31日坚定了批准“乌”号作战的决心，便于昭和19年(1944年)1月7日予以批准，以大陆指第1776号发出如下指示：“南方军总司令官为了防卫缅甸，得在适

当时机，击溃敌军的防御，占据英帕尔附近印度东北部地区”。

〔**放心不下——大本营的殷切希望**〕 大本营对本战役还有些不放心，1月8日，特意对南方军副总参谋长嘱咐下列事项，深切希望慎重指挥这次战役。

> “关于发动‘乌’号作战，本部曾经反复进行研讨，此次根据贵军的切实研究和意见，对这次战役的进行和结束确有了把握，已以大陆指第1776号批准了发动此次战役。必须指出，当指挥本战役时，务须保证预计为期不远必将到来的缅甸西南海岸的防御战争万无一失，并切实做好本战役的收尾，不至对整个战局发生任何不利影响。以上请妥善考虑，是所切望”。

从昭和17年（1942年）夏季以来，多次提出过的印度进攻作战，至此终于做出了决断。

然而，以重庆、印度为对象的、具有积极战略目的的深入进攻印度东部的作战思想，到此暂时放弃了。现在采纳的“乌”号作战只是加强缅甸防御的消极战术作战，但不能否认，仍然潜藏着期望取得对印政略效果的微妙意图。1月下旬，河边方面军司令官对牟田口第15军司令官发出了进行“乌”号作战的命令。

〔**方面军的指导全局作战计划**〕 方面军司令官制定了以“乌”号作战为中心的、指导缅甸全局的作战计划，要点如下：

一、为了隐秘“乌”号作战的企图，保证作战顺利进行，在发动这一战役的前两、三个星期，对阿恰布方面采取攻势（称“哈”号作战），牵制敌第14军于该方面使其不得脱身。

二、富昆方面，令第18师团在甘马因以北，令第56师团在怒江西岸，分别保持持久态势。

三、第15军先以一部（第33师团）从钦高地方面发起攻势，尽量将英帕尔方面的敌第4军团牵制在这一方面，同时军的主力（第15、第31师团）奇袭渡过亲敦江，一举攻占科希马，

切断敌军的增援路线，并以主力（第33、第15师团等）包围并歼灭英帕尔之敌。

〔**方面军改编指挥组织**〕 缅甸方面军司令官鉴于该方面军完全没有预备兵力，要求南方军将第2师团迅速调往缅甸，并增派第53师团，同时坚决要求第15军争取约以一个月的时间神速圆满地取得“乌”号作战的成功。另外，为使第15军专搞“乌”号作战，将云南方面的第56师团改由方面军直辖。富昆方面的第18师团由于同“乌”号作战的地区毗连，仍隶属第15军。在这以前，方面军司令官曾向南方军总司令官提出申请，增设第28军司令部担任孟加拉湾沿岸的防御；增设第33军司令部主管富昆方面作战。据此，1月15日，首先新设立了第28军司令部（军司令官樱井省三中将）。

第28军除统辖第54、第53师团外，并将从瓜达尔卡那尔撤退后在菲律宾整编中的第2师团划归其指挥。至此，昭和19年（1944年）2月期间，在缅甸的日军兵力共有一个方面军司令部，三个军司令部（其中一个在预定中），八个师团（其中两个师团在向缅甸进发途中）和一个旅团。

其指挥系统及作战担任地区如下表（见次页）。

〔**订立空陆作战协定——展开兵力**〕 缅甸方面军司令官根据作战计划，与第5飞行师团订立了空陆作战协定。鉴于飞行师团处于劣势，本协定的特点是以消灭敌空军势力为主，以直接支援地面作战为辅。其要点如下：

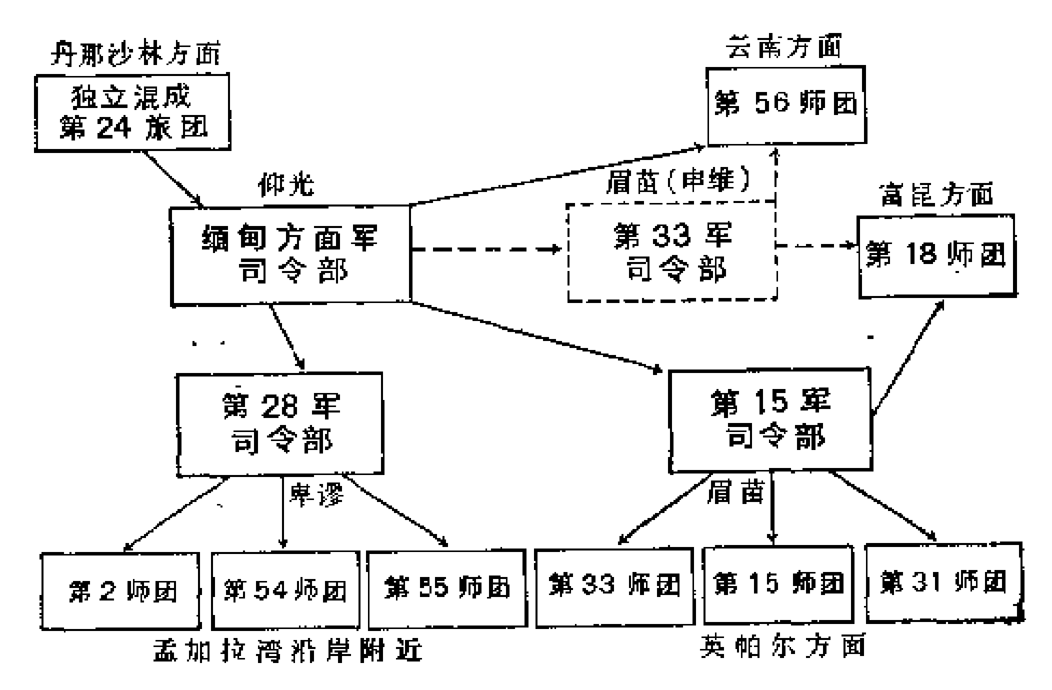
一、“哈”号作战预定2月3日开始进攻，在“乌”号作战发动前10天结束。

二、第5飞行师团以一部兵力经常协助作战。

三、第5飞行师团以主力协助“乌”号作战。

四、协助“乌”号作战要点

1．发动攻势初期，特别是在亲敦江渡河时，掌握战场上



备注：(1) 第15师团与第2师团在向缅甸进发途中
(2) 点线表示预定
(3) 另有第33师团在申请增派中

空制空权。

2. 攻击妨碍我地面部队进攻的敌机及敌机场。

3. 攻击战场上的显著目标、特别是敌装甲部队及炮兵部队。

五、以一部兵力担任孟加拉湾方面巡逻任务。

六、当敌人投下空降部队时、第5飞行师团应立即派最大兵力进行攻击。

为协助"乌"号作战，第5飞行师团将主力调到葛鲁，敏铁拉地区的基地，另将有力的一部调到东瓜、仰光地区，展开了兵力。

〔**与印度国民军联合作战**〕 由于"乌"号作战的性质特殊，在缅甸战场上出现了与印度国民军联合作战的新课题，即由印度国民军司令部、印度国民军第1师及若干特殊任务部队参加这次作战。缅甸方面军司令部根据同自由印度临时政府之间的协议，决定将其第1师主力(约7千人)划归第15军司令官指挥。协议规定，

在“乌”号作战中占领的印度领土的行政管理，完全交由自由印度临时政府的解放地区行政委员掌握。

〔**第15军发出进攻命令**〕 第15军司令官接到盼望已久的方面军的命令后，立即按原先的设想作出最后决定，仅对发动作战时日及亲敦江渡河计划（特别是对行动保密和对空掩护）两点重新做了研究。结合第15师团前进的情况，和雨季到来前结束战斗、建立防御态势的要求，选定了开始作战时日。即决定第33师团于3月8日、军主力于3月15日分别开始行动。

在敌方空军占绝对优势的情况下，携带几千头马匹、活牛、活羊、大象的军主力，在宽达一千公尺的亲敦江上断然进行敌前渡河，无论如何是一次大冒险。此举成功的要诀除了完成奇袭渡河，别无他法。为此，竭尽一切办法稳秘行动，并为防备万一，与第5飞行师团订立协定，要求在渡河的前一天和当天，以全力担负亲敦江上空的制空掩护任务。鉴于该师团的兵力情况，商定彻底完成渡河掩护任务后，就不再要求协助以后的地面战斗。

第15军于1月25日，先对第15、第31、第33师团下达进入“乌”号作战位置的命令。接着选择2月11日纪元佳节[①]发出了发动“乌”号作战的命令。补给上担心的问题不但没有解决，条件反而更加困难了。

原来预定给所需补给部队补充60%，但实际只补充了20%左右。由于增设第28军、第33军，进一步压缩了对第15军配备这种兵力。而且从远处调来的部队有的还未到达15军手里。由于兵力不足，再加上第15军的“鹎越战术”，更增大了补给上的危险性。部队携带的弹药和仅够20天用的粮秣，必须以奇袭突破取得成功为绝对前提，如果进攻作战拖延时日或受到挫折，军的主力就有补给

① 纪元节，传说为神武天皇即位之日。——译者

杜绝、在四面受敌的险境中坐以待毙的危险。然而，当时对于作战成功确信不疑的第15军司令部竟将这种顾虑置于度外。

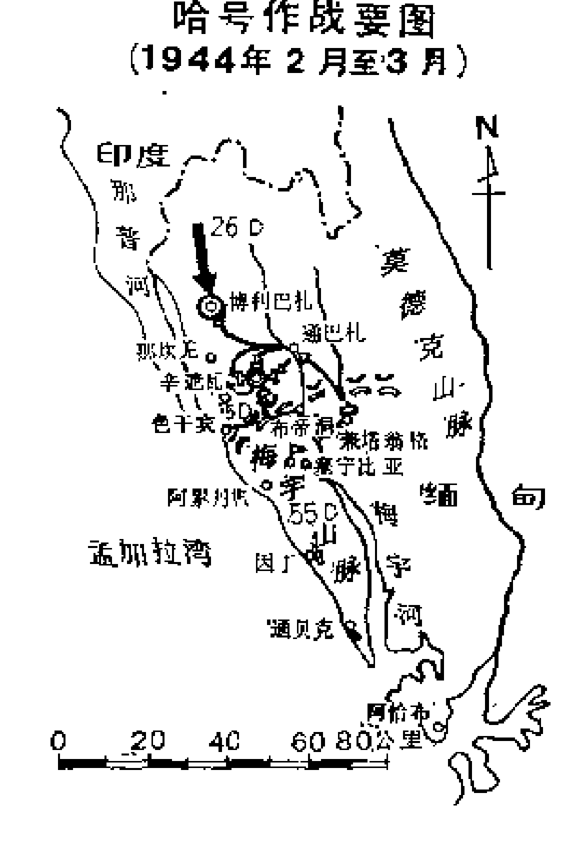
〔“哈”号作战——第二次阿恰布战役〕 以进攻英帕尔为主的缅甸方面军继怒江、富昆两个战役之后，在阿恰布方面也展开了新的战斗。即昭和19年（1944年）2月4日，第28军第55师团发动了第二次阿恰布战役，即“哈”号作战。至此，日军大约10个师团同美英中同盟军25到30个师之间的生死搏斗，在缅甸全境揭开了序幕。

“哈”号作战地区大致限定于通巴札东西一线。目的在于对当前的英印军第15军团的反攻准备给予先发制人的攻击，将英印军牵制在这个方面，以利于开展“乌”号作战。

作战计划分为两期。前一期从南北两方奇袭夹击并消灭梅宇山脉东侧的敌军印度第7师；后一期将师团主力调回那坎羌附近，消灭孟都附近的敌军印度第5师。这次战斗是以步兵旅团长樱井德太郎少将率领的步兵5个大队、炮兵1个大队共约3,500名的冲入战斗开始的。2月5日，该部队迅雷不及掩耳地攻破通巴札，立即回头渡过梅宇河，冲进辛遮瓦，摧毁了印度第7师司令部。第55师团长接到樱井部队进攻成功的报告后，立即命令布置在布帝洞、孟都的部队向北挺进，从腹背两面将印度第7师的三个旅和印度第5师的一个旅包围在辛遮瓦盆地。

〔敌军的新战术——立体战术——解围后撤〕 敌军约3千名、坦克百余辆、汽车千余台霎时间陷入我军包围之中，眼看奇袭就要成功。可是，被包围的敌军以其优势的火炮和坦克构成一个圆桶形阵势，利用炽密的自动武器和火焰喷射器封闭了阵地间的空隙，而且在其绝对优势的空军力量毫不间断的支援和空投补给之下，构成了铁桶一般的防壁。这种仰仗空投补给的新战术，竟使日军瞠目结舌。仅有少数山炮的第55师团，奋力反复猛攻，结果徒使我军损失激增。敌将第14军司令官斯利姆调印度第26师前来增援，

并令英国第36师向国境地带的掩护阵地挺进，令西非第81师向加腊丹河谷地带推进，转入积极反攻。



哈号作战要图
（1944年2月至3月）

第55师团这时腹背受到敌军5个师的反击，陷入了敌军反包围中。加上补给困难，战况呈现令人悲观的形势。

2月26日，终于忍痛解除辛遮瓦盆地的包围，撤退到作战开始前的阵地，谋求调整阵势。至此，28军的这次战斗虽然部分地达到了牵制英、印军的目的，但损失甚大。

关于这次平面战术与立体战术相互较量的经验，对于指导即将开始的“乌”号作战，本来是个重要的教训，但遗憾的是日军对此并没有取得充分认识。第55师团一转入防御之后，敌军立即逼近我军阵地开始猛攻，3月10日，布帝洞落入了敌人手中。接着敌军又侵入了孟都和梅宇山脉我军阵地的一角。3月下旬，在孟都、布帝洞一线展开了寸土必争的激烈战斗。

因此，我军官兵的伤亡进一步增加，4月又遭到敌军精锐部队的反复进攻，丧失了重要阵地，战斗形势实堪忧虑。当梅宇山脉两侧地区的战斗正在如此发展时，西非第81师挺进到加腊丹河谷方面，要冲恰库特陷入敌手。第28军司令官鉴于该河谷处于第55师团的后方，关系重要，便又编成一个支队（木庭支队）派去该方面参加战斗。

〔**翁格特空降部队的入侵**〕 当发动"乌"号作战的日期已近在几天之内，3 月 5 日后，缅甸北部突然发生了意想不到的变故。

敌军空降部队陆续降落在伊洛瓦底江东岸杰沙附近的林间空地。这个消息在 3 月 9 日才由第15军司令部报告给在眉苗的方面军司令部。这是 3 月 5 日夜间，审问一名被迫着陆的滑翔机乘务员时得知的情况。滑翔机空降部队降落后立即建设机场，运输机接着强行着陆，空降部队迅速得到增强。其一部进到莫罕附近，切断了通往密支那的铁路。另外一部开始沿文多至宾来布道路活动，使该地区的我后方部队陷于恐慌状态。

最初军部未能搞清楚这支敌军的真相，错误认为是投下来骚扰的部队，由所在部队即可轻而易举地加以扫荡。

没有料到这支挺进部队是一个代号为"印度第 3 师"的大兵团。这个兵团还简称"钦铁兹"，由 6 个旅组成，每个旅由四个大队组成。此外本身还拥有航空队（包括战斗轰炸机队、中型轰炸机队及运输机队、联络机队等），指挥官是二年前侵入缅甸北部的翁格特将军。空降的部队是其中的三个旅，到 3 月11日，降落兵力已达9,250名。此外还运来了炮兵和吉普车。

该将军抱着一个骇人听闻的庞大计划，即随着此次战斗的进展，还将在帕科库投下一个旅，最后在敏铁拉投下一个旅，以迫使日军从缅甸中、北部全部撤退。现在才弄清楚，昭和18年(1943年) 2 月从地面来犯的翁格特旅，就是这次空降的准备行动。然而，在敌军空降两周以后，还没能掌握它的全貌。

〔**敌情有变——决心不变**〕 根据第 5 飞行师团的空中侦察和后来一些片断的情报，逐步判明这是一股不容轻视的兵力，但仍未想到竟是如此这般的大敌。毫不吸取辛遮瓦盆地教训的第15军首脑，对这支空降在我军势力范围内的孤立的敌人威力并不重视，甚至轻率地认为，倒是个各个击破的好对象。在第 5 飞行师团中出现

了一种中止“乌”号作战、转为歼灭这支空降部队和富昆方面敌军的意见，但河边和牟田口两位军司令官坚持断然实行“乌”号作战的决心。

恰在这时，第33师团已发动了“乌”号作战，在通赞附近势如破竹地挺进。军部主力也在亲敦江畔完成了渡河准备，引弦待发。

〔**对空降部队的战斗——编成第33军**〕 牟田口司令官迅即由第18师团、第15师团及第56师团各抽出一个大队，令赶赴现场，扫荡敌空降部队。然而这些部队宛如群盲扪象似的攻击，结果完全失败了。

第5飞行师团也倾注全力奋勇攻击，但由于敌空军及地面炮火激烈反击，未能收到预期的成果。

经过一再失败之后，终于认识到，这支敌军不仅是个强大的兵团，而且火力及机动力量都极为强大，通过充足准确的空中补给和空军的配合作战，可以在密林内自由地采取作战行动。

另外，3月中旬，有敌人一支兵力不详的部队，在亲敦江上游的辛嘎伦坎迪附近渡河，向莫罕方面长驱南下，有与空降兵团合流之势。这支挺进部队是第16旅，占领了莫罕西北的卡拉特。

敌空降部队的战斗后来愈益扩大，已经可以看出，它正在与地面上从各方面进攻的敌军互相配合，企图扫清缅甸北部的日军，因而加深了日军的不安。3月24日听到德里广播翁格特将军坠机身死的消息，稍微鼓舞了日军的士气。

3月中旬，缅甸方面军司令官抽出担任丹那沙林防务的独立混成第24旅团的主力和第2师团的部分兵力，赶紧派去攻击空降部队。并为使第15军司令官专搞“乌”号作战，将独立混成第24旅团改由军部直辖。使之在该旅团长统一指挥下担任对空降部队的战斗。

独立混成第24旅在3月25、26连续两天的攻击均归失败。方

面军司令官鉴于情况严重，又令属于战略预备兵力的第53师团主力向莫罕急进，由该师团长一并指挥独立混成第24旅团攻击此敌。接着在4月8日，下令成立从前悬而未决的第33军司令部，特任陆军中将本多政材为军司令官。第33军司令官统辖第18、第53、第56三个师团，担任对空降部队的战斗和富昆及云南方面的作战。

〔**富昆方面仍继续苦战**〕 另一方面，富昆方面第18师团仍在继续苦战。孟缓附近的阵地也由于优势敌军的迂回渗透和坦克部队的突进，3月初被迫放弃了。该师团冲出敌人的包围，退到羌普、兼旦的新阵地。3月10日起，马上又展开激战，到3月下旬，这一条重要战线也难以保持了。

从去年10月末以来，接连5个月连日同优势敌军殊死搏斗的第18师团官兵的疲劳和损失，简直惨极了。步兵中队（连）的兵力只剩了50名左右。在羌普、兼旦战线上迎来了雨季。第18师团长本来打算在雨季期间同敌军在该战线上对峙、以便于"乌"号作战得以顺利进行，这个希望现在看来难以实现了。

〔**空降兵团入侵的影响**〕 第18师团的处境，由于空降兵团的入侵更加困难了，因为该师团的唯一补给线已被敌人切断。而敌空降兵团的降落，不仅加重了第18师团的危难，并造成了决定第15军"乌"号作战命运的一大祸根。其主要原因列举如下：

一、预定"乌"号作战开始后调往瑞波—加里瓦公路的后勤汽车部队被隔在文多—霍马林公路之间，是造成进攻英帕尔部队补给困难的最大原因。

二、预定用于或者可能用于英帕尔方面的第15、第33师团的一部分兵力和独立混成第24旅团及第53师团等兵力，完全被敌空降兵团吸引住了。

三、第5飞行师团原来预定以全力支援英帕尔战役，现在也被对空降部队的作战吸引住了。于是第15军从发动"乌"

号作战伊始，就在富昆、曼尼普尔、密支那沿线三个地区，同英、美、中、印军形成三方面混战的战线。

〔**第33师团在通赞包围敌军**〕 和敌空降部队的入侵一前一后，第15军进攻英帕尔也有如疾风扫落叶似地迅速进展，第33师团分成三个突击队继续前进。

由步兵旅团长山本少将指挥的突击队，从加包山谷向北挺进，3月26日连克芒累、塔勿两处坚固阵地之后，向帕勒尔追击败退的印度第25师，4月10日，被阻于托巴尔敌军阵地。

由师主力组成的两个突击队，为夹击歼灭铁定、通赞地区的印度第17师，冲到通赞北部及东部，师团的炮兵和工兵主力从正面向铁定进攻。两个突击队在3月15日到18日之间分别进到通赞东侧及辛格尔地区，这时，拥有汽车一千多辆的印度第17师，正以纵队之形行进在通赞南北一带悬崖绝壁上的羊肠小道和曼尼普尔河的深山峡谷之间，当即被我包围。上级各司令部接到这一情况的报告，大为欣快。

〔**错误迭出，悔恨莫及——放走长蛇**〕 然而，万没料到，这时错误迭出，令人追悔莫及。其中之一是，当我中央突击队（步兵第214联队、联队长作间大佐）插进被包围的敌军第17师的心脏部位上的一个要害地点吐特姆（通赞东北侧）后，发生了错觉，以为敌人已向北面逃走，便放弃了吐特姆这个要害面向东侧的山谷集结。这时赶到的师团司令部也认为如此。及至发觉错误，为时已晚，吐特姆又被敌军重新占领了。原来敌第17师仅被我中央突击队第215联队（联队长笹原大佐）打中了蛇头面在狼奔豕突。

敌第4军团试图解救第17师，派出配备坦克的第37旅（属印度第23师）向南挺进，3月18日，迅速对我左翼突击队开始了攻击。被我包围中的第17师也试图脱逃，令其第48旅拼命反扑，在以辛格尔为中心的山道上，展开了激烈的战斗。

这时又发生了第二个错误，柳田师团长把从前线拍回的电报："销毁了密码本、处理好了军旗，以全军牺牲的决心奋斗"错误地当作"决心全军覆没"。该师团长被苦战的报告吓倒，于3月24日命令该纵队撤退，日军自己给已成瓮中之鳖的敌人开放了退路，于是敌第17师便带着数百门汽车牵引的大炮，匆匆逃回英帕尔。可惜，一条长蛇白白跑掉了。据调查判明，左翼突击队的实际损失仅为15%左右，这使上级司令部更为气愤。

接着又发生了第三个错误。柳田师团长考虑补给上的问题，踌躇不前，没有立即向英帕尔方面紧追败敌，并且于3月27日向牟田口军司令官提出"以立即停止'乌'号作战，转入防御态势为宜"的重要建议。他举出的理由是，鉴于通赞方面的激战情况，以轻武器在短期间内消灭英帕尔方面的敌军主力至为困难；并从富昆方面的战况和空降部队的情况来看，将使缅甸北部的防御陷于危殆。这时恰是第15军主力在亲敦江奇袭渡河成功，第31、第15师团正如离弦之箭，越过崇山峻岭，向英帕尔挺进中。

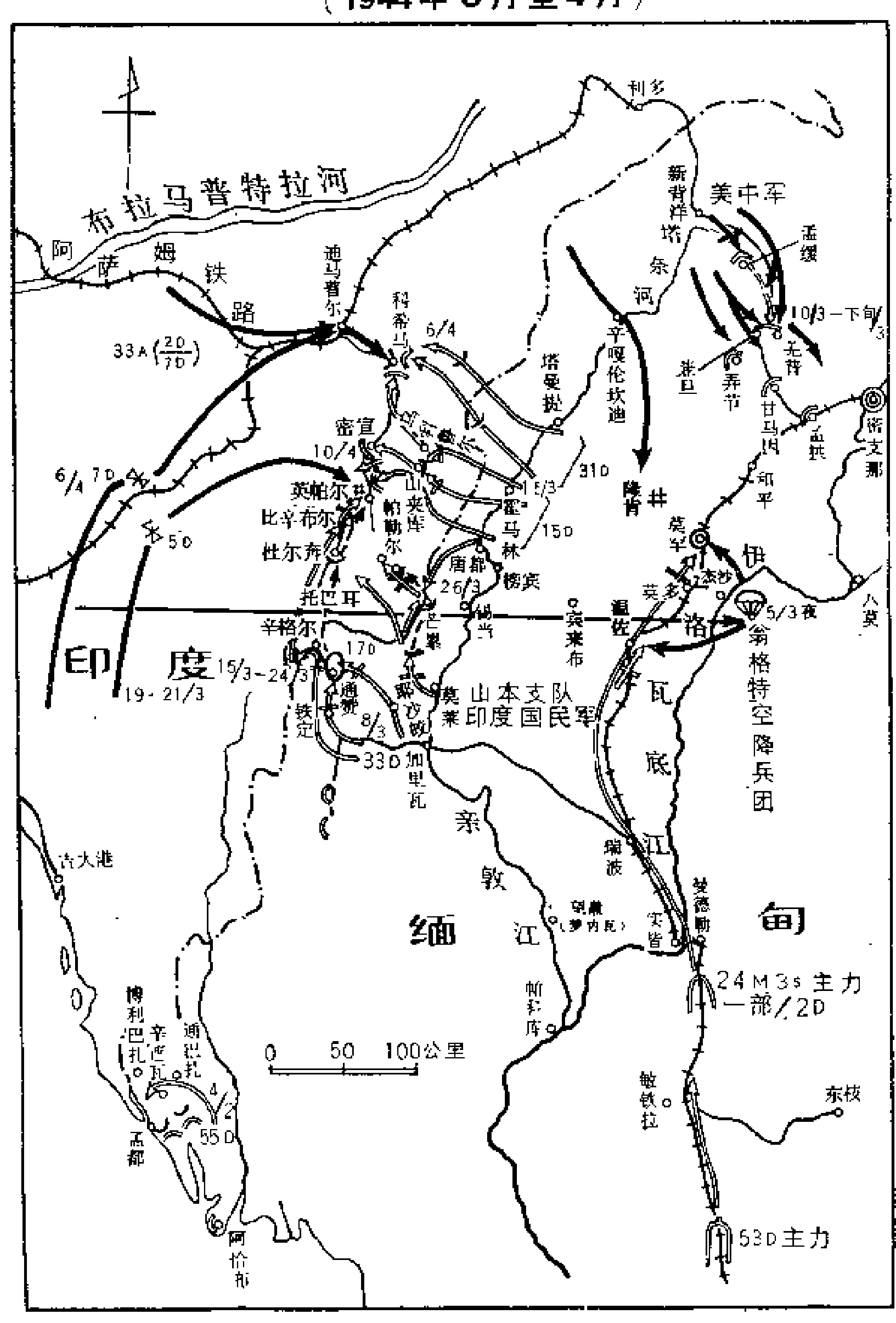
〔"乌"号作战受挫的第一阶段〕 牟田口军司令官对"乌"号作战的核心兵团长柳田中将不顾进攻作战的现实情况，突如其来地提出这种意见，怀疑其真意何在，督促他要严格执行军方命令。

柳田中将不肯前进犹豫了10天之后，在军方命令的督饬下，才又重新决意开始前进。在这期间，使敌第4军团得到了重整旗鼓的宝贵时间。而柳田师团长的前进部署虽经军司令官严加督饬，仍然惟恐敌人反击，采取了谨慎的节制性前进方式。最初军司令官拟定的向英帕尔平原突击奇袭的计划因而成了泡影。这是"乌"号作战遭到重大挫折的第一阶段。

〔军主力渡过亲敦江〕 3月15日，第15军主力的亲敦江奇袭渡河取得了完全成功。空陆两方面几乎没有遇到抵抗。第31师团分三个纵队向科希马，第15师团不顾一部分精锐尚未到达，也分三

英帕尔进攻作战要图

（1944年3月至4月）



个纵队向英帕尔北部及东部地区以破竹之势突飞猛进。进军道路大部分是仅能走过一个人的险峻山道。第15师团能够参加发动作战的兵力，仅有步兵6个大队和山炮18门这一部分骨干力量，师团辎重还在追赶中没有到达。实际情况是，根本没有作好作战准备的工夫，不得不几乎象遭遇战似地开始进攻。估计其战斗力实际还不到半个师团。各师团的山炮中队编制减为两门山炮，而以下余的力量携带弹药。

第31师团的主力4月5日就早已进到科希马东侧。由宫崎繁三郎少将指挥的该师团一部，与第15师团的一部相配合，在山夹库附近消灭了英印军的一个旅，4月6日占领了要冲科希马。当时科希马的守敌，只有一支很少的驻防军，和赶来支援的挺进部队所属的两个营而已。

斯利姆将军生怕日军从科希马一举冲入迪马普尔，切断阿萨姆铁路（富昆方面中美军的补给线），便赶紧将第33军团的英军第2师、接着将印度第7师集结于迪马普尔，令其反攻夺回科希马。4月5日，其先头部队已陆续到达迪马普尔。

第15师团的进攻也极为顺利，4月8日，挺进部队占领了英帕尔至科希马之间的密宜。师团主力也在4月10日进到英帕尔北部及东北部地区，英帕尔已在指顾之间。

山本支队此时正在反复强攻位于达木与帕勒尔中间山岭上的托巴尔。该支队在此以前已归军部直辖。

〔**罢免和更换第33师团长**〕 惟独第33师团由于上述情况进展迟缓。4月10日才到达英帕尔平原南方入口杜尔奔山口。第33师团的迟缓行动使军司令官深感焦虑。在此期间，军司令部和师团司令部之间往返了措词激烈的电报，感情尖锐对立。而且在师团司令部内部，师团长与参谋长之间发生了消极与积极两种意见的激烈冲突，师团长已难以统率了。

五月初，牟田口军司令官终于采取措施，请求更换师团长，后任命在讨伐马占山战斗中骁勇闻名的田中信男少将（6月晋升中将）。

〔**空降部队的撤退**〕 另一方面，对空降部队的战斗，自第53师团到达后情况改观了。该师团5月初到达战场，预定以5月11日为期，准备对莫罕的敌阵地开始总攻击。但在开始总攻击之前，敌空降部队已主动向北撤退，第53师团立即追击败敌，向北面孟拱进击。

5. 英帕尔战役的失利

虽然出现了诸如第15师团兵力不足，第33师团贻误军机，以及由敌空降兵团造成的后方交通断绝，和兵力分散等许多意料不到的龃龉、挫折和失误，但在4月上、中旬左右，包围英帕尔的局势已基本形成，使人预感到"乌"号作战胜利在望了。

〔**攻势失利的先兆**〕 可是，经过一旬之后，形势完全逆转，前途已有难以逆料之势。即在4月末到5月初之间，战局开始出现胶着状态。敌第4军团在空军不分昼夜运输的支援下，阻击和反攻渐趋激烈。

北面的科希马，我第31师团面对强大的敌军第33军团的进攻，已开始攻守异势。军方原来计划以三周时间结束战斗，现在已经过了40多天，战况难望早日取得成功。

并且，第15，第31师团的全部驮牛和大部分驮马在进攻当中已经死掉。从开始进攻以来，这几个师团一直没有得到一驮军需品的补充，山炮的弹药已经几乎用尽。由于连日激战，将士的伤亡和疲劳与日俱增，战斗力迅速下降。全师团的官兵们仅以当地土著在钦高地的向阳山坡上种植的陆稻，勉强充饥。各师团司令部连

日不断地向军司令部发出战况危急、请发弹药、请调空军支援的告急电报。

第33师团的给养情况比其他师团稍好，但战斗的损耗与疲劳情况不相上下。4月末，各师团的战斗力已减到40%左右。

4月份，敌军以70多架的运输机向英帕尔平原空运了印度第5师和大量军需品。到了5月，敌军为了打通英帕尔—科希马之间的道路，反击特别激烈。第31和第15师团的各部队被敌军切断，开始陷于孤立。向帕勒尔方面挺进的山本支队，从4月10日以来反复强攻托巴尔敌军的坚固阵地，毫无效果，5月末，各大队的兵力已减到几十名。

4月以来，印度国民军第1师在山本支队的战线参加战斗，这时在支队的南翼与敌对峙，抵挡着敌军的反击。

在敌军步兵、炮兵、空军和坦克联成一体的压制下，我军被迫潜伏在各条山谷里，已经失去了战斗行动的自由。白天不仅不能举炊，甚至也不能晾晒一件衫衣。日军能运用的战术只有夜战了。然而一到天亮，在敌军的炮轰和空袭下，夜间战斗的成果又化为乌有了。

〔沿比辛布尔的总攻击〕 5月上旬，牟田口军司令官决定将主攻方向完全集中在第33师团一个方面。从山本支队调来了坦克和重炮联队，又从新编入的第53师团调来两个步兵大队增援，并亲临该地指挥战斗。

从5月中旬起，我第33师团在距英帕尔西南约20公里、沿比辛布尔山地西侧一带，展开了连续40天的殊死战斗，但战线并没有向英帕尔推进一步。全军孤注一掷的总攻击归于失败。这方面的敌军是由空运增援的印度第5师。联队长、大队长在战斗中相继战死，第33师团的战斗力下降到30%以下。

〔失去战役的转机〕 大本营因对“乌”号作战放心不下，派秦

参谋次长到南方军总司令部及缅甸方面军司令部研讨战局的前景。次长一行5月初到达缅甸，认定本战役难以成功后回京。5月15日，正当参谋次长在大本营作战室要向东条参谋总长及有关人员报告此行时，收到了正在视察前线的南方军参谋长发来的与此意见相反的报告。参谋次长参照了南方军参谋长的报告，提出了“英帕尔战役成功的希望正在逐渐减少”的报告，暗示前途不容乐观。对本战役寄与很大希望的参谋总长也许是由于这两份一个悲观、一个乐观两种意见的报告，没有弄清楚“乌”号作战的真相，仍未放弃期待本战役成功的希望。于是又失去了停止本战役的一个机会。

六月初，河边方面军司令官带病视察帕勒尔前线。归途于6月5日在东枝会见牟田口司令官，听取了第33师团方面战况的汇报后，认为战局不容乐观。

然而，两位司令官还都对从帕勒尔正面打开战局寄托希望，临别前约定再尽最后一次努力。6月9日，方面军司令官来到眉苗第33军司令部，从该司令部向马尼拉南方军总司令拍电汇报战况、并请求增派空军兵力、特别是战斗机，但终于没有提出希望停止“乌”号作战的报告。

此时，大本营将作战部署的重点已转向太平洋方面，如前所述，南方军总司令部已由新加坡迁到了马尼拉。大本营和南方军的注意力就自然集中到菲律宾方面的十一号作战准备上去了，于是“乌”号作战就向悲剧的结局发展了下去。

〔**主攻正面的变更**〕 5月末，牟田口司令官还试图在山本支队方面打开战局，命令新由南方军增援来的第4师团的第61步兵联队向该支队方面前进，并将军的战斗指挥所移到芒累。此时恰值印缅国境进入雨季，出现了河水泛滥、道路崩坍的征兆。阿拉干山脉上空阴云密布，该军前途显得十分暗淡。

〔**第31师团擅自撤退**〕 此时，第31、第15师团长愈益强烈要求军司令部发给补给。5月，第31师团长竟提出了放弃科希马、向能得到补给的地点后撤的报告。

牟田口军司令官接到这个报告大为震惊，指出当今正值“乌”号作战成败的关头，实属全军危急存亡之秋，坚决要求无论如何必须固守科希马。因为第31师团一旦后撤，开放科希马至英帕尔的道路，必将造成全军崩溃。这一点已是洞若观火。因而确信只有倾注全力迅速攻占英帕尔，才是打开难局的唯一办法，而且这才是全军必须完成的任务。

然而，佐藤第31师团长并没有接受军司令官的要求。佐藤中将不忍坐视全师将士束手待毙，6月初，亲自率领全师团主力，带着1,500名伤病员开始退却，留下步兵团长宫崎少将指挥的一个支队截断英帕尔至科希马的道路。面对全师主力尚难抵御的敌军压力，这是宫崎支队万难完成的任务。

而且，此举对于一直在英帕尔北方同第31师团背靠背进行苦战的第15师团一点也未通报。到了6月，第15师团对面的敌军益愈增多，受到当时拥有150多辆坦克的两个师左右敌军的强大压力。师团长山内正文卧病在床，只好由参谋长代行指挥。

牟田口军司令官接到第31师团擅自撤退的报告后，急派久野村军参谋长赶赴该师团司令部。久野村参谋长在伏米内会见了退却下来的第31师团长，指责他擅自撤退违犯军令，同时向他传达军部命令：“和第15师团的南翼接上，加入进攻英帕尔的战线。”

佐藤师团长强调，在毫无得到补给希望的目前情况下，难以遵奉军部命令，便继续后撤。雨季眼看临近高峰，大小河流泛滥、道路崩坍，印缅国境面貌全非。

〔**罢免两师团长——向无此例**〕 于是牟田口军司令官不得不申请罢免佐藤中将，另外，山内第15师团长因病情危殆，接着也提

请更换。佐藤中将由河内樋太郎中将继任，山内中将由柴田卵一中将继任。

前此，第33师团长柳田中将已被罢免，现在又换了两位师团长。在大战过程中更换全部师团长，这种不祥事件，在具有光荣传统的日本陆军史上向无此例。牟田口中将自责统帅不当，也向河边方面军司令官提出了请予处分的报告。

〔**英帕尔战线的崩溃**〕 宫崎少将虽然不惜牺牲，英勇奋战，但科希马至英帕尔的道路终于在6月22日被突破了。这一天，敌军由科希马蜂拥冲进英帕尔，共有坦克、重炮、工程汽车等一千多辆。第15师团腹背受敌，右翼很快被突破，而且其背后联络线上的乌克鲁尔、山夹库地区，也处于即将遭到敌军践踏的境地。宫崎支队消息断绝，担心是否已经全军覆没。这时，英帕尔平原敌军倍增，我军北翼濒于崩溃，形势危如累卵。

牟田口司令官为了完成使命，将退却中的第31师团调往山本支队的北侧，企图先行攻下帕勒尔，但在军纪已濒于崩溃、毫无战斗力的情况下，这个企图根本无从实现。

〔**停止"乌"号作战**〕 至此，军司令官终于下了决心，6月23日初次向河边方面军司令官提出意在停止"乌"号作战的报告，内容是："在万一停止进攻转入防御时，根据我军现状，认为退到从印缅国境线上的亲敦江西岸高地经莫莱西北高地至铁定一线，较为合适。"

6月25日，方面军司令官接到牟田口军司令官的这一报告后，复电指示："当目前南方军总司令部尚无任何命令时，你军提出如此消极意见，实感意外，仍应一心为完成我军任务向前迈进"。

方面军司令官一面这样鞭策第15军，一面向南方军总司令官汇报实情，请求停止"乌"号作战。这一请求立即得到了南方军总司令官和大本营的批准。7月10日，方面军向第15军传达停止"乌"

号作战的命令，令其转入“乌”号作战开始前的防御态势。

从3月8日以来历时四个多月的英帕尔周围的激战，至此终归失败，我军的壮志宏图成了泡影。

6. 向明京山脉退却

牟田口军司令官遵照方面军命令，决定以7月中旬为期，转入退却作战。

可以预料，这次退却作战是日军战争史上未曾有过的艰苦战斗。各师团既处于上述艰苦环境中，而将士还由于长期苦战和补给断绝，早已疲惫不堪；各师团的伤病员分别达两千名左右，即使用全部兵力也不能抬着护送，而且处在第一线上的人员也大都患有痢疾、疟疾和脚气等病。

敌人打通了英帕尔——科希马道路以后，恃其地面和空中的充裕供应，正将乘我军的颓势，以破竹之势向我反击，其兵力竟达到六、七个师。敌空军冒着阴雨，向我猖狂窜扰，控制了整个战场，我军白天几乎无法行动。

各个部队把驮牛、驮马全扔掉了，由于道路泥泞崩坍、车辆完全不能行动。而且时值雨季顶峰，横在我军退路上的蒙尼普尔河、雅纳河、尼瓦河、亲敦江等几条大河自不待说，所有河床干道也都泛滥，洪水奔流。至于渡河器材、设备，寥寥无几，无济于事。到达明京山脉的行军距离足有五百到一千公里。另一个困难问题是，一路上医药卫生用品的补给，毫无准备。

我军在转入退却时就已料到，敌军为了在亲敦江以西围歼日军，必定一举向该江追击；而向亲敦江以东的追击，则将在雨季过后敌军作好新的反攻态势时来临。

〔退却的第一阶段——向亲敦江退却〕 我军的退却部署分为

两个阶段。第一阶段从 7 月16日起，使主力（第31师团、第15师团及山本支队）向亲敦江西岸及加包山谷的耶沙皎一线，另以一部（第33师团主力）向铁定一线，分批撤退。

第15军于是不胜遗憾地由英帕尔开始全线退却。伤病员徒步先行，行动困难的大部分选择了自杀的办法。徒步的病人，在沿途的密林中力尽而倒下的、被浊流吞没下落不明的不计其数，真是鬼哭啾啾，凄惨万状。第31、第15师团已开始出现军纪松弛和道德败坏的现象。

唯独从 6 月20日以来，消息断绝近20余天的宫崎支队，在支队长的率领下紧密团结，护卫着全体伤病员，突破敌阵，撤到了伏米内的南方。还有，在新任田中师团长统率下的第33师团，以果敢的反击阻止了印度第 5 师的追退，保持着坚强的团结后退到通赞。对此果敢的行动，全军深为感动。

8 月中旬，历尽艰辛完成了第一阶段退却。敌军追击益急，大有涌至亲敦江上我军渡河点之势。在加包山谷方面，东非第 11 师也有抢先绕到我第33师团背后联络线上的吉灵庙和加里瓦之势。

〔**退却的第二阶段——向明京山脉退却**〕 8 月20日，继续转入第二阶段退却。这又是一段非常艰苦的退却，要渡过亲敦江，退到明京山脉地带，进入新的防御阵地。亲敦江的河而宽度增到1,500 米以上，而且渡河点暴露在敌军炮火和飞机扫射轰炸之下。有 5 千多名的重伤病员猬集呻吟在渡河点。

8 月25日，就在这种情况下开始渡河退却。经过第31、第15两个师团后卫部队拼死战斗，和渡河战斗队的奋战，终于在 8 月30日夜半，使最后一兵渡过了亲敦江东岸。

9 月下旬，第15师团向明东山脉、第31师团向实皆、曼德勒退却，军纪和士气陷入了最坏状态，并由于丧失了通讯器材，军司令部与师团司令部的联系不时断绝。

第33师团抗击腹背之敌，依然保持严格的军纪和高昂的士气，携带所有武器向钦高地的山脉地区退却。敌军一部出乎意料地继续向亲敦江东岸渗透，第33师团有被孤立在钦高地上的危险。然而军部无法援救第33师团，只好信凭该师团的勇敢奋斗精神，期待它靠自力突破敌人包围，向后撤退。

〔**我军的损失——尤其是武器大部分损失殆尽**〕 当时军部已无法掌握各师团、各部队战斗力的情况。大致的估计是，最初越过亲敦江参加英帕尔战役的约10万人中，约损失了3万名，另有两万伤病员任其自流地撤到更远的后方，残余兵力约有5万名。而这五万名当中有一半以上是病人。尤其是武器的损失更为惨重。以第15师团为例，一个步兵大队剩下的武器只有一挺重机枪、两挺轻机枪和两个掷弹筒，仅及一个小队的装备。据报告，一个师团的步枪总数只有600支左右。

试举火炮、汽车等重要武器的损失情况如下

部队名称	种类	英帕尔战役以前数	英帕尔战役以后数
第15师团	火炮 汽车	36 230	3 60
第31师团	火炮 汽车	36 256	12 49
第33师团	火炮 汽车	36 422	10 356
军直辖部队	火炮 汽车	109 1999	21 385
备注	1. 第15、第31师团剩余的汽车和火炮是当进攻英帕尔战役时留在后方的数量。 2. 第33师团的火炮和军直辖部队的损失，大部分是在战斗中遭受破坏，或是因车辆牵引炮无法撤退的数目。 3. 损失的汽车是因无法撤退而自行破坏或放弃的数目。		

〔**更换军的领导——军的重建**〕 经过英帕尔战役及两个半月

向明京山脉的退却，第15军的战斗力几乎完全丧失，造成缅甸防御崩溃的直接开端。

于是大本营决定对缅甸方面军司令部及第15军司令部以及该军所属各师团司令部的领导组织进行全面刷新，以图重建全军。从9月到10月之间，对方面军司令部更换了方面军司令官和方面军参谋长，改由木村兵太郎中将任方面军司令官，田中新一中将任方面军参谋长；对第15军司令部则更换了军司令官、参谋长和全部主要幕僚，改由片村四八中将任司令官，吉田权八少将任参谋长。各师团的参谋长也全部更换了。

7．第28军的战斗

〔**第28军的苦难增加**〕 由于“乌”号作战和北缅、云南方面的战局失利，给担任孟加拉湾方面防务的第28军也带来了很大影响。7月，河边方面军司令官不得已从第28军将担任勃生地区防务的第2师团和该军汽车部队的大部分抽调出来，拨给了第33军。而且第28军前此在阿恰布进行的反击战，不仅没有取得决定性的战果，反而使第55师团的战斗力大大削弱了。

由于“乌”号作战，虽然梅宇半岛上敌第15军团中的英印第5师、第7师被牵制在英帕尔方面，但这里除了英印第26师、西非第81师以外，估计还会有新的增援兵团到来。再者，由于第15军的败退，敌人的反攻进一步扩大到阿恰布和伊洛瓦底江口正面的可能性增大了，而且还担心从英帕尔方面尾追第15军的敌军，将沿着伊洛瓦底河谷向帕克库、仁安羌方面渗透。

由此看来，第28军除对海岸方面以外，对北面陆地方面的防御也必须认真加以考虑了。而其兵力只有第54、第55两个师团，其担任防御的地区南北达600公里，东西达200公里，其中包括有关系方

而军死活的仁安羌油田地带、勃生的产粮地区和首都仰光，有勃固山脉、伊洛瓦底江、阿拉干山脉平行纵贯其间，勃生河、伊洛瓦底江两河口的三角洲形成一大片沼泽地带，这种地形的特点使运用兵力受到很大限制。

〔**根据“完”作战计划，变更部署**〕 5月左右，第28军为了应付形势的恶化，精心研究了完成任务的方案，决定实行部署大变动，并将这一新的作战称为“完”作战。

其内容是将作战地区分为持久地带（主要是沿海一带地区）、机动决战地带（勃生河三角洲北部及仰光周围地区）和反击地带（其他全部地区），以求重点集中兵力。在梅宇半岛及加腊丹河谷（包括两恰布、拉姆来岛地区）分别以樱支队（第55师团的1/3）及松支队（第54师团的1/3）担任持久作战；使第55师团主力转入勃生地区，担任该方面的防御。第54师团的主力担任卑谬——洞鸽一线以北的阿拉干山脉（包括在内）以东地区的西面及北面的防御。

仰光地区由高射炮队司令官吉田权八少将统一指挥的高射部队和后勤部队担任防御；仁安羌油田地带由以第49师团的步兵一个联队为骨干组成的部队担任防御。以上的变更部署于8月下旬完成。

据守在梅宇半岛上莫德克山脉中的樱支队（总兵力1,500名）对30倍于我之敌，反复进行果敢的挺进和游击战斗，直到雨季结束之前守住了布帝洞东西的一线。另一方面，加腊丹河谷的松支队，则与敌西非第81师两相对峙。①

---

① 关于英帕尔战役、云南和北缅战役以及打通大陆战役，均请参照附图第六。

第二章　云南及北缅战役

1. 富昆战役的收场

当英帕尔战役向悲剧性方向发展、缅甸西南方面的防御形势日趋严重时，富昆及云南方面的战况也极为凄惨。特别是富昆方面的第18师团经过七个月之久的殊死战斗，6月末终告收场，密支那的命运也危在旦夕，于是缅甸北部终于落入敌手。

〔**最后防线甘马因**〕　从昭和19年(1944年)4月16日以后到5月末，第18师团主力一直在甘马因北面的瓦拉阵地上继续苦战。在此期间，从第56师团和第2师团分别增援两个步兵大队，又得到了总数为两千名的补充兵员，但这对于经过半年血战、一个中队的兵员消耗到只剩下二、三十名的该师团说来，些许增援只是杯水车薪。及至5月28日，敌军扼制了甘马因南部的色吞附近以后，第18师团的命运已定，再也无力挽回了。

〔**美中军增加兵力**〕　另一方面，5月中旬，美中军由空陆两方面向密支那调来兵员，该地守军因而完全陷入包围之中。这股兵力是由空运调来的，增加到了三个师。原来是东南亚盟军总司令蒙巴顿于4月3日向史迪威大将发出了占领密支那的命令。为使他完成这项任务，拨给了他重庆军5个师，即除了在富昆战斗中担任主角的第22、第38师外，还有第30、第50、第14师(均是在4月中旬到达印度空运基地的)，这后三个师就是用来围攻密支那的。

这就是说，从4月中旬以后，第18师团只以每个大队[①]仅余几

① 上文中是每个中队，此处又变为每个大队，原文如此。——译者

十个人的三个联队的兵力，再加上由第56师团和第2师团增援来的四个大队，对抗着上述重庆军5个师和美军一个团，而且背后还背负着从背后入侵的几个空降旅。

这支空降部队在5月中旬划归史迪威大将指挥，但它无视史迪威大将的要求，擅自从陆路撤回印度，只剩下第77旅协助进攻孟拱。如果空降部队以全部兵力从背后参加对第18师团的攻击，则第18师团早就垮了。

〔方面军和军部的指示——第18师团转移〕 5月27日，本多第33军司令官到甘马因会见田中师团长时，明确表示决定派第53师团前来支援第18师团在甘马因和密支那方面的战斗。但第53师团没有对第18师团的战斗做出任何贡献就垮了。

色吞的退路被切断以后，田中师团长终于决定向甘马因转移。5月31日，先将师团司令部迁到甘马因。然而到了6月中旬，最后的阵地甘马因也不得不放弃了。各联队陷于四分五裂状态，已经不可能进行有组织的战斗，每个步兵中队的兵员减到10名左右。这时敌军也不断涌向孟拱、密支那方面。

6月中旬，河边方面军司令官认为，事到如今不得不放弃北缅，便决定沿莫宁东西一线调整战线。本多第33军司令官根据方面军这道命令，6月29日，派第53师团占领莫宁东西一线，在其掩护下，使第18师团撤到英多以北地区。

第18师团冲破密集的敌群，于7月15日向英多转移完毕。时间恰是第15军即将开始从英帕尔撤退的前夕。第18师团从去年10月末开始激战以来，虽然丧失了大部分将士，但还能在田中师团长的统帅下，保持着严格的军纪和不懈的斗志，完成了转移任务。

2. 密支那的失守

〔**展开密支那攻防战**〕 5月17日，敌军以地面挺进部队奇袭密支那机场取得成功，占领了机场。随后马上由空运运来了机场部队、高射炮部队和步兵部队，后来又连日继续空运兵员。①

当时密支那守军只有步兵第111联队长丸山房安大佐指挥的以两个步兵大队为骨干的部队，兵力有战斗兵员700名、后勤部队318名，伤病员320名，主力担任防守市区，机场方面另由机场部队约100名防守。

美军部队奇袭占领机场成功之后，不把日军兵力放在眼里，便匆忙开始进攻市区，但在日军的反击下遭到了惨败。这次进攻的失败，成了后来长达80天之久的凄惨的密支那攻防战的开端。密支那位于伊洛瓦底江与密支那铁路终点交叉处，是缅甸北部中印空陆联运的要冲。由此经八莫、南坎与滇缅公路连接，或经瑞丽河谷、腾越达到保安，因而也是中印陆路交通的要冲。此地一旦失守，八莫就难以保持，第33军的后方也将陷于危殆。

第33军司令部鉴于密支那的重要性，决定以第53师团的主力（步兵4个大队、炮兵两个大队）从背后进攻密支那的敌军。很不凑巧，恰值这时第18师团后方的色吞受到敌军压迫，十分危急，因而不得不令第53师团停止进攻密支那，转而进攻色吞。

然而，当第53师团折回孟拱时，已经到处同涌到该方面的敌军

------

① 战后得知，盟军关于进攻密支那战役，4月初以前，在史迪威大将与蒙巴顿总督之间，曾经存在过根本的意见分歧。

蒙巴顿主张，为占领孟拱、密支那和收复缅甸北部，需要步兵5个师、伞兵一个旅和挺进部队一个旅，而且在1944年底以前进行此项作战甚为困难，即使在那以后也不应当冒险尝试如此没有充分准备的作战。然而联合参谋总部和史迪威大将坚持强调进攻密支那的重要性。现在的进攻就是按照斯迪威大将的意见进行的。

陷入混战，结果疲于奔命，无暇他顾。接着从6月下旬起，第18师团和第53师团向英多方面撤退，孟拱落入敌人手中后，美中军的全部压力就集中到密支那来了。

第53师团撤退时，遭到了空降部队调走后南下的英军第36师的跟踪追击。

〔**死守孤城密支那——水上源藏少将**〕 在这以前，本多军司令官放弃了派第53师团前往密支那解围的计划以后，改派第56师团步兵团长水上源藏少将率步兵一个大队、山炮两门驰援密支那。该少将于6月下旬到达被围中的密支那以后，统一指挥该地的全部兵力，死守孤城。密支那的兵力由于援军来到，达三千名左右。然而守军是由第18和第56两个师团，以及机场部队、后勤部队等几个不同部分组成的混合部队，因而水上少将的指挥存在着一定的困难因素。

本多军司令官制定了一个在云南方面采取攻势、以巩固南坎、八莫防御的作战计划。为此试图尽量长期守住密支那，以阻止从富昆方面南下的美中军和云南方面的重庆军汇合。对水上少将发出了死守密支那的如下命令：

一、我军主力计划在龙陵方面采取攻势。

二、八莫及南坎方面的防御尚不完备。

三、水上少将务须死守密支那。

具有典型的古代武士风格的水上少将，谨遵军部命令，复电如下：

一、谨遵军令。

二、守军誓死固守密支那。

本多军司令官深信水上少将的武士气节，期望该地至少能保持一个月左右。

美军的围攻兵力除重庆军三个师外，并得到了有力的美军工

兵部队和一部分美军步兵部队的增援。

〔**最后的死战**〕 围绕密支那市区展开的攻防线，是一场毫不含糊的寸土必争的死战。美军甚至兼用了地道战术，美军首脑为此曾一度感到战局前途渺茫。

7月12日，在约40架B29飞机和优势的战斗机群的支援下，美中军发起了总攻击，但被我守军击退。然而，守军既无增援又断补给，连日苦战，伤亡日增，阵地被敌军的轰炸和地面炮火所毁，密支那的保卫已处于危急之中。到7月中旬，我方守军损失竟达战死790名，负伤1,180名，战斗力已降到最低限度。水上少将认为该市最多也只能保持几天了，便着手安排将伤病员用木筏沿伊洛瓦底江顺流下放，向八莫撤退。8月初，密支那阵地逐步遭到蚕食，终于来到最后关头。

从8月2日起到3日夜间，该少将令丸山大佐捧持军旗、率领官兵约800名向东岸撤退，让伤病员登上木筏向八莫撤退。少将还向本多军司令官发出永别电报如下：

一、卑职指挥无能，未能坚守密支那，形势已临最后关头，深深撤憾。

二、伤病员已排除万难登上木筏，沿伊洛瓦底江顺流而下，请在八莫附近予以营救。

完成以上安排之后，水上少将独自一人留在该地，走进岸傍密林，衷心祝愿离去的部下官兵前途平安而从容自尽。丸山大佐和部下共同捧持军旗，三周以后撤到八莫。我密支那守军八十天的勇敢战斗，使敌军将士胆战心寒。①

---

① 美中军在本战斗中的损失，死伤（病）人员竟达6,500名以上。

中印间的空运总量，五月份约3,700吨；7月份跃增到约25,000吨。因而增强了美国驻华空军的活动，提高了重庆军的士气。

3. 云南正面第56师团的奋战

〔**远征军向云南开始总反攻**〕 在此以前，当5月上旬，"乌"号作战渐呈胶着状态，我方对敌军空降部队的攻击又一再受挫；富昆战线也面临崩溃之势，方面军以及第15军和第33军，都为救援、打开这方面的战局而奋起时，云南方面的重庆军却乘虚而入，猛然发起全面反攻。

5月11日，远征军第20集团军全部渡过怒江转入攻势。主力四个师向腾越北部地区，另外两部各为一个师，分别向拉孟及平戛地区挺进。当时的远征军由第11（9个师）及第20（4个师）两个集团军和第8军（三个师）组成。另外在昆明周围还部署有蒋介石的战略预备队几个师。对此，日军只有松山佑三中将指挥的第56师团，而且其中的三分之一已支援缅甸北部的战斗去了。

该师当时守卫着平戛（有步兵一个大队及炮兵一个中队）、拉孟（有步、炮兵各一个大队）、龙陵（有步兵一个大队）滚弄（有侦察联队及步兵各一个中队）、腾越等反攻据点，预备队集结在镇安街、八莫附近，处于随时准备出动反攻的态势。

〔**第56师团的反击——极尽内线作战之妙**〕 松山第56师团长接到敌军开始渡河报告后，立即派出一部兵力沿江反击，随后在高黎贡山脉阻止其前进，同时从各方面抽调兵力，组织果敢的反击，一时将敌军驱逐到高黎贡山脉以东。

6月1日，当该师团在腾越东北方面的反击将近成功时，敌军第20集团军的四个师，在滇缅公路南面的拉孟、平戛之间渡过了怒江，主力向龙陵纵深方面挺进，另一部向拉孟进攻。这时，重庆军的反攻，势如潮水，在云南全线展开。

松山师团长决定在北面保持现状，在南面采取攻势。于是将

步兵第148联队长藏重大佐指挥的步兵一个大队、炮兵一个中队留在腾越，与敌第11集团军对峙，亲率主力抄回，以闪电之势，首先袭击包围龙陵之敌，随后调头奇袭扫荡了渗透到龙陵、芒市之间的敌军。接着，7月上旬，进行向平戛突破的战斗，解救了该地守军补给断绝的危机。从5月10日以来，在两个月内，该师团的战斗虽因兵力大相悬殊和地势艰险未能给与敌军决定性打击，但对四面八方蜂拥而来的大量敌军，施展恰如燕子翻身的灵活战术，极尽了内线作战之妙。

附带指出，该师团与第18师团均系在北九州编成的部队，从昭和17年(1942年)5月以来就担任云南省的防务；在松山师团长的统率下，提出了把当地的战场当做自己练兵场的豪迈口号，洋溢着必胜的信念。面对十几倍的敌军所以能够如此英勇善战，原因就在这里。

4．“断”第一期作战

〔**方面军的新作战方针**〕 6月下旬，河边方面军司令官根据缅甸中、北部战局的现状，决心在亲敦江及富昆方面收缩战线转入守势，而在云南方面进行积极反击，以继续切断中印公路。将本作战称为“断”第一期作战。

如前所述，第15军向明京山脉撤退和第18师团向英多转移，都是在这个决心指导下进行的。本计划的要点如下：

一、为在云南方面采取攻势，尽量把第2师团和第49师团的部分兵力增援到这方面来，以反击并摧毁重庆军。

二、撤出富昆方面战线，在英多以北地区阻止敌军。

三、撤出英帕尔方面战线，同英多新战线连接起来，经明京山脉在加里瓦，甘高一线阻止敌军。

〔**第33军的作战计划**〕 本多第33军司令官根据方面军上述计划，7月中旬制定了新的作战计划。

其作战方针是“将主力集结于芒市周围，粉碎猬集在龙陵周围的敌远征军，向怒江一带前进，解开拉孟、腾越之围，救出两地守军，以完成切断中印公路任务。”

其主要部署大致如下：

一、使第56师团在芒市周围做好攻势准备。

二、秘密将第2师团集结于芒市西南方面，和第56师团一并准备攻势。

三、使第18师团将英多方面的防务交给第53师团，然后向南坎转移，面对密支那方面的敌军，切断中印公路。

四、以第2师团之一部防守八莫，掩护第18师团转移。

五、军主力预定于9月初开始攻击，如能击破龙陵周围的敌军主力，则先向拉孟挺进，救出该地守军，然后进攻腾越，救出守军。

六、此项攻击目的如能实现，则对密支那方面美中军主力采取攻势，援救八莫、密支那两地守军，加强切断中印公路。

根据这个计划，以第2师团的一部及侦察联队兵力共约1,200名占领八莫，师团主力于8月28日起向芒市推进，第18师团在8月下旬陆续到达南坎。这时，平戛、拉孟、腾越、龙陵各个据点，均已陷入绝对优势的敌军的重围，战况极为凄惨。第56师团在芒市，手中保有从第18师团返回的步兵第146联队和芒市的守军，作为反击力量。

密支那铁路沿线地区的第53师团，此时正在英多北部与新到该地的英印军第36师对峙。但由于补给困难和恶疫流行，战斗力正在日益显著下降。

〔**进攻龙陵**〕 9月5日拂晓，第33军主力的“断”作战打响了。

左翼第一线兵团的第56师团对滇缅公路以西之敌，右翼第一线兵团的第2师团对该公路以东之敌发起进攻。全部进攻兵力包括军部的预备兵力在内、合计不超过15,000名，而面对的敌军正以5、6个师的兵力向该市猛攻。第一天的战斗进展比较顺利，从第二天起，其后四天，我军虽反复攻打，但终未能攻克敌军的主要阵地，陷入对峙状态。而前敌军兵力增到7、8个师，敌我双方兵力对比达到20比1。另外，从破译敌军密码电报得知，蒋介石麾下最精锐的战略预备队第200机械化师，已自昆明向西挺进。

另一方面，我军部准备解救的拉孟、腾越的战况已十分危急，根据我军部当前情况来看，现在已难以及时救出。正当军部首脑焦虑万状时，9月7日、14日，分别接到了拉孟、腾越两地守军相继全部壮烈牺牲的噩耗。这时龙陵的攻击部队及各地守军总兵力21,000名中，病、伤、亡的人数已达7,200名。但据推测，同一时期敌人所受损失超过6万人，另据分析，敌军全部兵力约为28万人。

〔**营救平戛**〕 腾越、拉孟既已失陷，面前的敌军又难以击溃，而平戛仅存的守军急需营救。军部鉴于这一情况，便于9月4日决定停止军部主力的攻势，营救平戛守军。

于是命令第2师团与面前敌军对峙，以第56师团前往营救平戛守军。第56师团在第49师团的第168联队（联队长吉田四郎大佐）的支援下，于9月16日开始进攻，突破敌区，终于救出了平戛守军。

这样，“断”作战使敌军遭受了重大损失，并取得了吸引昆明方面蒋介石一部分战略预备队等的战略效果，但未达到作战目的，就不得已被迫停止了。

5. 拉孟、腾越守军的全军覆没

拉孟、腾越两地守军，勇敢战斗，十分壮烈，当时和密支那守军

一起，受到敌我双方的赞许。

〔**拉孟攻防战——英勇卓绝**〕 拉孟守军从5月10日开始抗击20多倍敌军的进攻。该地守军是在野炮兵第56联队第3大队长金光惠次郎少佐指挥下，以步兵第156联队军旗为中心集合起来的，约有步兵两个中队、炮兵3个中队（10毫米榴弹炮8门、山炮4门）及工兵一个小队，兵力约1,400名。金光少佐是由普通一兵逐级晋升的军官，责任心强，勇敢沉着，他的身先士卒的指挥和爱护部下，深受官兵的爱戴，亦为上级所倚重。

拉孟是扼守滇缅公路上横跨怒江的唯一桥梁——惠通桥西岸的要害。此地的阵地从昭和17年（1942年）6月以后开始构筑，特别是在昭和19年（1944年）3月金光少佐担任该地驻军指挥官以后，又沥尽心血，增补加固。在这大约一平方公里的阵地上，围有几层铁丝网，布满了掩蔽工事，粮食、弹药、饮用水等一切齐备。这些都是指挥官率领全体官兵、夜以继日苦干的结晶。

围攻拉孟的敌军兵力经常保持在一到两个师左右，而且每两、三周轮换一次，攻击行动片刻不停。敌军拥有各种火炮200多门，支援战斗的空军飞机每多在几十架以上。如此狭小的阵地，被包围两三层，成为敌军集中射击、轰炸的靶场。

指挥官和全体官兵结成一体，从容不迫地迎击如此优势的敌军，每一有机会就派出敢死队进行出击奇袭，从来不为战况不利叫苦，也不请求增援，以卓绝的英勇姿态，浴血奋战，只向上级报告缺乏弹药，请求空投手榴弹而已。

军部曾以直属飞机4架给守军空投手榴弹，以酬其奋战。而这是军部对守军唯一能做到的一点。

〔**悲壮卓绝，足以泣鬼神**〕 只有一只眼、一只手和一条腿的官兵也全都奋战在火线上。为了补充弹药不足，就趁着夜晚到阵地前沿，从敌人遗弃的累累尸体上搜罗来手榴弹使用。那种悲壮

的情景宛如阿修罗场，足以泣鬼神。每天守军发来的电报，使军部首脑深受感动，并把它通报给南方军各部队，使官兵士气为之大振。

试举拉孟守军发出的电文一例，便可想见其官兵的战斗姿态足以泣鬼神。

> 一、感谢今天的空投。全体官兵对于榴弹合掌致意，在奋战中誓保每发必中。伤员约500名（7月下旬），一只眼、一只手和一条腿的人也都在火线上奋战。
>
> 二、昨晚，由步炮各部队派出十组侦察兵潜入敌阵，炸毁敌炮4门、迫击炮3门，卤获重机枪两挺，7个组平安返回。
>
> 三、我军飞机进行勇敢的低空飞行（著者注：为了空投弹药）竟为敌炮火所伤，守军深感痛心，务请今后不必过于冒险。

经过三个月殊死战斗之后，阵地西南方据点终于陷入敌手。火炮、重武器大都为敌军炮火所毁，生存者只剩了半数。接着东南角据点也在守军全部阵亡后失守。后来只坚守西北角的第二道阵地，继续进行最后的死战。9月10日是敌军开始围攻以来的第124天，守军指挥官金光少佐向松山师团长和本多军司令官发出了悲壮的诀别电报：

> 一、从5月10日以来死守阵地已达120余天，卒因卑职指挥不力，弹药罄尽、将士死伤殆尽，未能作到支撑全军的攻势，已达到最后时刻。为此焚毁军旗和密码，准备全体殉国。
>
> 二、承蒙军司令官、师团长阁下长期特别关怀，全体不胜感激，今后尚乞对阵亡官兵家属多加照顾。我们将在九泉之下，遥祝我军胜利。

金光少佐还选派木下正己中尉前往军司令部。给他的任务是："冲出敌军包围，代表拉孟全体守军向上级汇报120天的战斗经过，呈递有功将士事迹，如有可能，并转告其家属"。该中尉历尽千辛

万苦，9月18日到达我军战线，做了详细报告。

〔**腾越守军——焚毁军旗，全军殉国**〕 在拉孟方面的悲壮战斗日趋激化的同时，腾越守军也正在进行悲壮卓绝的死战，终于全军覆没。

腾越从7月上旬就遭到猛烈的围攻。守军在步兵第148联队长藏重康美大佐的指挥下，由步兵一个大队、联队炮兵一个中队、炮兵一个中队、工兵一个小队及野战医院组成，总人数约为1,500名。腾越是一座古城，四周城墙坚固，但与拉孟相比，地势不利，而且阵地设施也很薄弱。

8月中旬，藏重大佐阵亡，以后由太田上尉代行指挥。敌军围攻的兵力达守军的20倍以上。孤军奋战60多天，9月7日，城南一角失守，敌军冲入城内，展开了凄惨的白刃战。9月12日夜，终于向军司令官、师团长发出了诀别电报："我等辜负军、师首长期待，深感歉憾，现已焚毁军旗，准备全体一齐冲入敌阵。"9月14日，进行最后一次冲锋，全体壮烈牺牲。

6．第二期"断"作战

〔**在南坎准备反攻**〕 在此以前，第33军司令部判断：8月初占领密支那的美中军必将南下逼近八莫，南坎，与正在从龙陵方面向芒市、南坎进攻的远征军相呼应，以便一举打通中印公路，因而准备增强八莫、南坎的防御力量，对敌进行反击。为与龙陵方面的"断"作战相区别，本作战称为第二期"断"作战。

根据这个计划，从8月下旬以来，令正在向南坎集结的第18师团加强防守南坎，同时以第2师团的一部分，加强防守八莫。

军部方面打算进行一场非常巧妙的内线作战。即在攻击龙陵期间（第一期"断"作战）将美中军阻挡在八莫、南坎一带的阵地，然

后在龙陵的战斗结束后，以第56师团在芒市、龙陵方面与远征军对峙。另一方面，估计那时敌军必将向南坎阵地集中，而由第18师团和第2师团从南坎的东北方对敌军进行反击。这场内线作战的核心是畹町、孟西地区。

然而，占领了密支那的美中军后来并没有南下的动静，因而预料的内线作战的战机没有到来。从龙陵前线撤回来的第2师团，在南坎东北方面瑞丽江两岸地区准备进行反击。第56师团对面的敌军可能在第一期"断"作战中受到重大损失，正在休整，没有立即活动的迹象。

〔**第33军交回兵力**〕 此时正值太平洋战局告急，继7月塞班岛失守之后，9月美军又在摩罗太、波利略岛登陆，菲律宾方面敌我双方倾注全力争夺胜负的大决战（捷一号），势将到来。

鉴于当前敌军的动向，认为大本营及方面军原来期望在今年秋季或年末以前切断中印公路并不困难。10月5日，本多军司令官根据这种判断，为了对方面军的整个战局有所贡献，主动向方面军司令官建议将第2师团及第49师团的一部分（吉田联队）交还方面军。方面军对此表示满意，指出准备从10月10日以后将第2师团调往曼德勒。该师团于是按计划开始向缅甸中部转移。

〔**撤出龙陵、芒市**〕 到了11月，龙陵方面的远征军和密支那方面的美中军，似乎已经休整补充完毕，重新开始积极活动。11月1日，龙陵地区的远征军在美国空军支援下，调集三百门火炮，开始全面进攻。另一方面，美中军也开始南下，从11月15日起，开始了对八莫的正式围攻。

本多军司令官同意第56师团从龙陵撤退，令其主力在芒市周围坚持抵抗，并在畹町以北纵深地带进行机动灵活的持久作战。

第56师团从龙陵撤退后，远征军随即转入准备攻打芒市。根据破译敌人密码，估计其攻势将于11月18、19日开始。果然从19

日晨，敌军开始了攻击。第56师团在同它进入正式决战之前，在20日夜半撤退到遮放岭。

〔**北缅战局的整个形势与敌情判断**〕　在此稍前，第33军司令部分析密支那方面的美中军意图时出现两种意见：一种认为“主力将指向八莫、南坎”；另一种则认为“主力将指向蒙米特。”

当时第15军勉强完成了向明京山脉一带的转移，10月上旬，划归第15军指挥的第53师团也到达了英多附近的阵地。然而，不仅后面的英印军队跟踪急追，而且如前所述，全军的战斗力已经降到30%以下，重建兵力并不容易，因而在明京山脉阻挡英印军前进，事实上已经没有希望。而且英印军与美中军双方已在北缅联成一气，第33军与第15军的战线即将接上。随着第53师团改变隶属关系，两军分担的作战地区，大致改为以伊洛瓦底江为界。第33军的主力如前所述是以畹町为中心，分布在龙陵、芒市、南坎地区，而第15军则以英多为右翼，分布在伊洛瓦底江西岸。

界于密支那——八莫——南坎一线与伊洛瓦底江中间的广大密林地区，已经为敌军所占有，敌军从这一地区的八莫或杰沙南下，经过其中枢地点蒙米特，便能渗透到缅甸中部的战略中心曼德勒、眉苗地区。这对日军形成了严重的威胁。

当时敌情判断中的一个重大课题是：盟军为了一举夺回缅甸中、北部，互相呼应集中攻打曼德勒？还是由英印军担任反攻曼德勒，由美中军和重庆远征军为了先打通中印公路，而进攻南坎、申维呢？

〔**营救八莫的战斗**〕　第33军司令部采取了前一种判断。因此，特地在南坎完成了战斗准备的第18师团主力又奉命向蒙米特转移，在南坎仅留下了该师团的一部分（山崎联队）。前此已将第2师团调出，现在又将第18师团主力抽走，于是不得不停止以军主力进攻南坎。

这时，军部决定由山崎支队进行营救八莫的战斗，为了使本战斗顺利完成，变更原来作战计划，改为由第18师团主力从蒙米特方面向北进攻，牵制敌军。

八莫守军在美中军主力的围攻之下，支队长统率全体官兵紧密团结，发扬东北兵团的传统，冷静沉着应战，给予敌军很大损失。

本多军司令官估计该地守军坚持限度约为一个月左右，11月30日，发出了给该地解围的战斗命令。即计划由山崎大佐指挥以联合步兵四个大队及炮兵一个大队为骨干的部队（兵力三千名），急袭围攻八莫的美中军，再由八莫守军里应外合，冲出敌军包围。

12月9日，以奇袭方式开始了这次战斗。山崎部队奋力进攻数倍于己的敌军，进攻一直持续到15日，敌我双方战线犬牙交错，呈现混战状态。

14日，八莫守军主阵地一角被敌军突破，正在千钧一发之际，守军为山崎部队不惜牺牲的援救行动所鼓舞，在当天夜间，冲破敌军一角，护卫着200多名伤员，携带一切能携带的武器，17日夜安全撤到南坎，集结完毕。

山崎支队16日接到八莫守军撤离成功的消息后，立即整理战线，返回南坎阵地。此战给予敌军的损失估计约为2,000名。卤获及毁坏敌军大炮30余门，机关炮达30挺，我方支队损失不过伤亡450名左右。

7. 第5飞行师团的奋战

〔**配合“哈”号作战**〕 另方面，第5飞行师团从昭和19年（1944年）2月以来，在阿恰布作战、北缅对空作战、富昆作战、云南作战、还有“乌”号作战及其以后的撤退作战当中，一直连续战斗，几无宁

日。较之地面部队的作战尤为困难。

先是从2月上、中旬起，配合第28军的"哈"号作战，以战斗航空队为主，进行掌握制空权和支援地面部队的战斗。其中仅2月21日一天，就出动战斗机、轰炸机75架，支援对辛遮瓦盆地的围攻。然而不仅没有挽回大局，而且由于敌机在战场附近拥有机场，致使我方损失增加，战斗更加困难。

〔**配合"乌"号作战**〕 接着，3月5日，接到敌军空降部队降落在杰沙附近的报告后，对此立即进行反复攻击。然而由于为时已晚，未能收到显著效果。同时期内，为了协助第15军的进攻作战，还袭击了锡尔恰尔、英帕尔等地的敌军战斗机基地。从4月到6月中旬，发现该军进攻的形势受挫，为了挽回战局，连日倾注全力出击进行支援，并协助攻击敌军空降部队。然而，由于敌我双方基地部署上及兵力上的关系，我方的留空战斗时间受到限制，未能取得与努力奋战相应的战果。但该空军部队的奋战，大大鼓舞了地面部队的士气。

〔**战斗力的消耗**〕 出动飞机的累计架次，3月为414架，4月为519架，5月为456架，6月为152架，7月为129架，逐月下降。3月的战斗是对"乌"号作战的支援和对空降部队的攻击各占一半；4、5月则以主力支援"乌"号作战，以一部分力量攻击空降部队。6月以后则是支援富昆、密支那及云南方面的战斗，其中主要是协助空投军需品。

从上面列举的3月份以后出动的架次情况表明，由于连日艰苦战斗，战斗力急遽减损，6月末可出动的飞机已仅为49架，到了7月份，能够同时出动的飞机已减到20架左右了。

至此，除了以少数飞机进行游击式的奇袭以外，已经到了再也不能进行其他战斗的地步。并且在昭和19年(1944年)1月下旬，为了整训，将一个重轰炸机队调回了内地。而在7月中旬，由于澳

洲北部战况紧迫，又将第7飞行团司令部及一个重轰炸机队调走，于是第5航空师团的战斗力就更加降低了。

而从4月份起，缅甸方面敌空军的活动猛增，每旬达两千数百架次以上，进入雨季以后，活动仍不减退，缅甸上空敌我空军力量对比相差悬殊，致使我方战斗愈加困难。

第三章　打通大陆战役

1. 作战准备

如前所述，由于昭和18年(1943年)末“虎号图上模拟演习”的结果，原来不过是主管人员中间一个腹稿的打通大陆战役，至此以“一号作战”的名称，成为陆军省与大本营的陆军部之间的公开议题，其准备工作有了一大跃进。

〔**敌情**〕 开始筹划本战役的昭和18年(1943年)夏秋期间，中国方面的敌情如下：

重庆军地面部队总兵力约有300万，其中机动兵力约有9个军25万，主要集中在贵州、湖南方面，因与英美联合反攻缅甸有关，非常值得注意。美国驻华空军已约达130架，主要利用中国西南方面的空军基地，活动逐渐加强；还有利用华中、华北方面内地空军基地的重庆空军约200架，两相配合，扩大势力，令人感到不可轻视。据判断，到明年(昭和19年)春夏时期，总兵力将超过500架。特别是美军重轰炸机逐渐向中国西南方面增加，对我本土防卫上已构成使人深切关心的问题。

另外，虽未证实，还收到了在华中、华南方面有敌潜艇基地的情报。

重庆方面虽然由于过去一连串的失败，遭到了很大打击，但鉴于这一两年来世界形势和太平洋战局的演变；它从美国得到了物资和精神上的援助和在粮食、轻武器方面可以自给自足等情况，可以认为，它的继续抗战意志，不仅没有减弱，反而正在进一步加强。

〔**战役开始前派遣军的状况**〕 对此，中国派遣军(总司令官畑

俊六大将、总参谋长松井太久郎中将)的兵力，虽时有增减，大致有25个师团，1个坦克师团，11个混成旅团，1个骑兵旅团及1个飞行师团，总兵力约为62万，拥有汽车12,000辆，飞行中队也时有增减，在十几个中队到二十几个中队之间。昭和18年(1943年)末，中国派遣军储备的弹药，约够20个师团使用，后备汽车为1,500辆，燃料仅够8个月使用。

敌人以后还可以继续增加兵力，尤其是空军兵力，而我方则由于太平洋方面及西南方面空军作战激烈，和国内飞机生产情况等，很难期望再向中国战场增加空军兵力。昭和17年(1942年)以前对华作战时，我方始终以绝对优势的空军力量完全掌握着制空权，相形之下，现在正好颠倒过来。这种情况固然事先思想上早已有所准备，但当进行"一号作战"时，空军本身固不待言，就是地面作战，特别是后勤补给方面，我军遇到的困难，确实超出想象。当谈到"一号作战"时，这是一个不能忘记的重要条件。昭和19年(1944年)夏，当第11军向衡阳方面追击时，在敌空军力量处于优势的情况下，我第一线部队和后方部队都被迫不得不在白天隐蔽，而只能在夜间作战。

中国派遣军总司令官根据昭和18年(1943年)年初接受的任务："大致确保、巩固现有占领地区，并尽可能继续压迫敌军，摧毁其继续抗战企图，同时封锁在华敌空军的活动"，于昭和18年秋季，在华北方面组织了对共产党军队的扫荡，同时在汉口附近，从11月上旬起，以第11军的主力进行常德战役；从9月末起，以在南京、上海三角地带的第13军主力进行了广德战役。

另外，在防空方面一般地虽有所加强，但我方同南方各重要地区之间的海上运输，逐渐受到来自中国大陆方面的敌空军的骚扰。而且在11月末，敌空军从中国本土首次对台湾新竹进行了空袭。因此，为了摧毁敌空军力量，在12月中旬，从武汉地区对衡阳、

遂川，接着从华南方面对桂林连续发动了空中攻击（同时，南方军航空部队攻击了昆明），取得了一定战果。但是，鉴于我军实力，怎么也不能指望取得彻底的战果。

必须指出的是，自从敌我空军势力对比从这时颠倒以后，我方空军的进攻作战，如果再象过去轰炸重庆那样，采取白天编队轰炸方式，只能白白遭受损失。于是我在华陆军航空队，特别是轻轰炸机队，在后来兵力和装备处于劣势的情况下，便不断设法改进战术，加强训练，经常利用黄昏、月夜或黎明时机，以少数飞机进行果敢的奇袭，曾屡建奇功。然而整个局势并未因此得到改善。

〔**一号作战的作战目的**〕 中国派遣军当局在发动以上各个战役时，总是首先希望迅速瓦解重庆政权，早日解决日华问题，并曾研究过进攻重庆作战及其他方案。就在这种情况下，自昭和19年（1944年）年初起，曾数次向大本营提出进行打通京汉路战役的意见。

它的目的是，由于美国驻华空军力量的增强，使长江补给线受到了威胁，因而想攻占京汉铁路沿线南段，打通华北与武汉地区的联络，使华北与华中的兵力易于统一调配；同时占据富饶的河南平原，以便摧毁重庆政权的继续抗战意志。

在大本营方面，从昭和18年（1943年）秋季以来，也同样研究过攻占中国湘桂、粤汉铁路以及京汉铁路南段沿线各主要地区的作战。在进行"虎"号图上模拟演习的当时，对此次作战的目的，主要考虑了以下四点：

一、夺取今后势将成为美机B29进攻日本本土的基地桂林、柳州，以保证本土防卫万无一失。

二、通过占据桂林、柳州一带，以应付将来敌军经由印度、缅甸、云南指向华南方面的进攻。

三、在海上交通日益不稳的情况下，修复这些贯通南北

的铁路，以开辟经过法属印度支那与南方军的联络。

四、通过摧毁重庆军的骨干力量和所取得的综合战果，以策划重庆政权的衰亡。

后来经过各方面深入研究的结果，到第二年（昭和19年）1月，根据我方的实际能力，将作战目的集中限定于上述第一项，决定实行这一作战。

同时决定将整个作战名称叫作“一号作战”，其中的京汉作战称为“扣”号，湘桂作战称为“投”号。

〔本作战的主要问题——百年罕见的大远征〕 今天静静地翻开地图回想起来，“一号作战”虽然不过是大东亚战争全局中短短的一个镜头，但令人深深感到它确实是一次百年罕见的大远征。

纵贯中国大陆南北将近1,500公里①（细分作战距离时，黄河、信阳间约400公里；岳州、谅山间约1,400公里；衡阳、广东间约600公里），在这个区域内，将歼击数倍于我的、占蒋介石属下野战部队半数左右的敌军，进行贯穿大陆的作战。这不仅要克服制空权掌握在敌人手中所造成的种种困难，而且从日本所处整个战争局势的要求来看，要进行这么巨大的战役，无论是兵员的补充、还是重要资材的供应，都必须极大地加以压缩。而且随着太平洋及西南方面战况的进展，过去熟习对华作战的优秀兵团已被陆续抽出调走，因而不得不掺用很多训练期间短、实战经验少、装备质量差的新编兵团来进行这次作战。

另外，鉴于整个海运船只非常紧张，在作战的准备过程及进行当中，必须尽量少用大型远洋船只。为此，向上海、广东方面集中兵力和物资的海上运输，只好忍受种种不便，尽量压缩，大部分必须由大陆上的铁路来运输。

---

① 此处与括号内细分的数字不符，原文如此。应为2,400公里之误。——译者

再有，汽车用汽油非常紧张。而且这次战役是要在漫长的战线上投入兵力约50万、马匹约10万匹、汽车约1,500辆、火炮1,500门的连续作战，因而后勤工作的好坏将是决定本战役成败的关键。为了节约燃料，必须设法充分利用大陆上的大小河流，同时要尽快地修复铁路，用来运输后方补给。然而在敌人掌握制空权的情况下，利用水路十分困难；铁路已被敌人彻底破坏，为了修复铁路，需要大量资材和铁道部队，而这在目前情况下是难以解决的。

为了解决这个问题，甚至一面完全拆掉全中国各地无关紧要的铁路分支线，另一方面以大量毫无铁路经验的官兵仓促编成铁道部队，而掩护好不容易修复起来的铁路桥梁等，使其免遭敌空军的轰炸，也决不容易。

在整个中国和南满地区，必需大量扩充收容伤病员的设施，还需要彻底做好对疟疾、鼠疫等疾病和雨季、炎热季节的防疫措施。

汽车部队不得不暂从关东军调用，但这将使对苏战备出现一大缺陷，因而当作战告一段落时，必须争取迅速集中。

这就是说，本战役的规模极为庞大，但内部却包藏着许多障碍和危险。然而，大本营和前方军部鉴于中国派遣军过去的光辉战绩和传统，对于打败当前的中国军队充满了信心。

〔**下达最高命令**〕 大本营于8月24日对中国派遣军总司令官及南方军总司令官下达了以下命令：

一、大本营决定摧毁中国西南方面敌空军的主要基地。

二、命令中国派遣军总司令官攻占湘桂、粤汉及京汉铁路南段沿线重要地区。

三、命令南方军总司令官协助中国派遣军的此项作战。

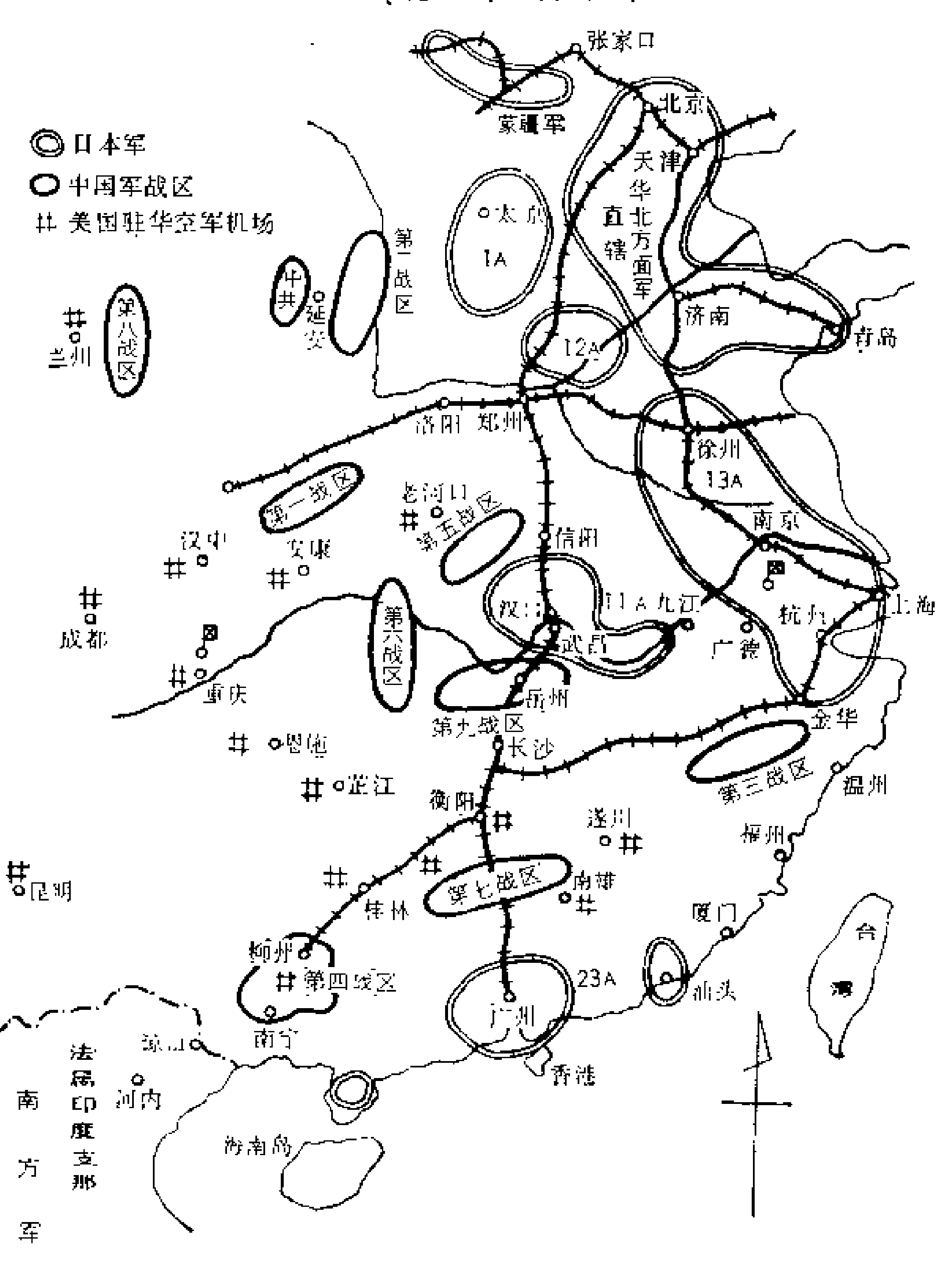
同时并指示作战纲要如下：

一、作战目的

主要目的在于击败敌军，占据湘桂、粤汉及京汉铁路南段

中国战场示意图

（1944年4月期间）



沿线重要地区，以摧毁敌空军的主要基地，制止其窜扰活动。

二、作战方针

1．中国派遣军于昭和19年（1944年）春夏期间，首先从华北方面，随后从武汉及华南地区分别开始进攻作战，击溃敌军，特别是中央军，先后占据黄河以南的京汉铁路南段和湘桂、粤汉两铁路沿线重要地区。

随着作战的进展，只要条件允许，就尽快修复京汉、粤汉两条铁路。

2．南方军为协助中国派遣军的作战，在缅甸及印度支那方面发动一部分作战。

三、作战指导大纲

1．京汉战役

甲、昭和19年（1944年）4月前后，以华北方面军从华北方面开始作战，击溃敌军，占据黄河以南京汉铁路南段沿线。

主要作战期间预定为1个半月。

乙、作战使用兵力预定如下：华北方面军：第12军（以4个师团为骨干）

第5航空军的一部分。

丙、上述作战完成以后，将必要的兵力，从陆路经过武汉地区，调往湘桂战场。新占领地区的防守兵力预定约为两个师团。

2．湘桂战役

甲、昭和19年（1944年）6月，以第11军从武汉地区，7、8月，以第23军从广东地区开始作战，击败敌军，攻占桂林和柳州附近后，扫荡湘桂、粤汉两铁路沿线的残敌，占据该地区。

主要作战期间，预定约为5个月。

乙、根据情况，下一步尽可能迅速进行摧毁遂川和南雄

附近敌机场群的作战。

丙、然后，只要情况允许，就从昭和20年（1945年）1、2月开始，以第23军进占南宁一带，打通并确保桂林至谅山间的通路。

丁、第5空军在第11军作战开始之前，以全力摧毁敌空军。开始时先夺取空中优势，随后压制敌空军使其不能抬头，并在紧急时期以必要的兵力直接协助地面作战。

戊、作战使用的兵力，预定如下：

第11军7—8个师团

第23军 2个师团

派遣军直属1—2个师团

第5航空军　两个飞行团

己、湘桂、粤汉两铁路沿线占领地区的防守兵力，以8个师团、4个旅团为骨干，尽量争取集中兵力。

3．南方军的策应作战

南方军为了策应支援中国派遣军的作战，在缅甸及印度支那方面发动一部分作战。

4．后勤管理务期节省船只，特别是为了进行果敢的机动作战，要注意克服雨季、炎热、瘴疠带来的困难，充分利用内陆水运，节省陆路运输力，充分利用现地资源及缴获的物资器材。

〔**兵力、资材的准备及对计划的保密**〕 中国派遣军根据大本营的命令，为了向南太平洋方面调动兵力，已从昭和18年（1943年）夏季到昭和19年（1944年）春季，将第17、第32、第36师团开始运往上海附近；将第35师团开始运往青岛附近，分批集结。兵力大为减少，为了进行这次“一号作战”而新增加的兵力仅有下列一些：

即只将原来中国派遣军总司令官所属的第3飞行师团升编为

第5航空军（军司令官下山琢磨中将），实有作战飞机约250架（为估计敌机数的半数）；另外由满洲调入第27师团，新编成14个独立步兵旅团；新派来8个野战补充队，和增加若干军直属部队及后勤部队。除此而外，就不得不由派遣军内部兵力调剂使用。

主要物资、器材，预定能由国内或满洲方面给予补充的、全作战期间仅有：地面普通弹药四个师团作战用量；航空弹药约两个飞行团的用量；汽车燃料约4万千升，航空燃料约1万千升；渡河用船只约600只，其中大部分要在3月至5月间分批运到，大致预定按华中6、华南1的比例分头集中。

大本营方面特别重视本作战计划的保密。最初对即将在中国大陆采取的积极军事行动严加保密，随着作战准备的进展，伪装成进攻重庆的模样，加以掩饰，而且关于保密和伪装方法，包括军事、政略、宣传、防谍等各方面，都从中央到前方全面做了统一部署。尽管如此，敌军对我方的企图似乎已经有所察觉。

2. 中国派遣军的作战方案

中国派遣军根据最高命令，并根据大本营指示的作战纲要，进一步详细地制定计划，并在三月向大本营提出报告，其主要内容如下：

〔**兵力的运用**〕 华北方面军（军司令官冈村宁次大将）以第12军（军司令官内山英太郎中将的第37师团、第62师团①、第110师团和第3坦克师团为骨干）参加作战，该军原防地改由华北方面军直辖。

由武汉地区调动的第11军（军司令官横山勇中将），以第3、第

① 第62师团在本战役中进行英勇战斗之后调往冲绳，在奋战中全部牺牲。

13、第27、第34、第40、第58、第68、第116等9个师团为主力，后来还准备增加第37、第64两个师团。附带指出，其中第3、第13师团是从昭和12年(1937年)上海战役以来，作战经验丰富的老练部队，是第11军的核心力量，在对华作战中，被认为是最精锐的部队。

由广东地区调动的第23军(司令官田中久一中将)，以第22、第104师团为主力。

这是中国派遣军当局，在斟酌一号作战使用的兵力和驻守现占领地区所需兵力之后抽出来用于作战的兵力，做了如上的安排。结果象野战补充队这种本来是专门负责训练新兵的部队，也不得不用于警备或小型战斗中去了。

〔**京汉战役指导要领**〕 华北方面军要在4月上旬以前，完成霸王城附近黄河铁桥的修复工作，并对此加强防空措施。4月中旬，使第12军主力向新乡地区，其中一部分向开封西方黄河左岸地区集中，作好作战准备。从4月下旬开始进攻，击溃敌军之后，前进到郾城附近，一面做下一步进攻洛阳的准备，一面以一部进攻信阳，协同第11军的一部，打通直到武汉地区的陆路联络线。

第12军主力以后要尽快从郾城附近向右迂回，挺进到洛阳方面，摧毁第一战区敌军。在这之前，以在山西省的第1军的一部，及时由垣曲附近渡过黄河，切断陇海铁路，协助第12军主力作战。

另一方面，第11军约于5月上旬，以一部由信阳附近转向确山附近，向北进攻，协助华北方面军作战。

第13军于4月末前后，以一部由东面牵制敌军，以使华北方面军便于作战。

由关东军调来的第27师团，首先在黄河左岸待命，等候作战的进展，再协同第12军的第37师团及坦克第3师团的半部，由陆路向武汉地区推进，划归第11军指挥，准备以后参加湘桂战役。

作战结束后，华北方面军大致以连结洛阳、临汝、舞阳及泌阳

东面一线作为对敌第一线，一面据守京汉铁路南段的主要地区，一面赶紧在郑州、洛阳、堰城附近修建机场，并尽快修复京汉铁路南段。

〔**湘桂战役的指导要领**〕

一、前段第一期作战（进攻衡阳）

第11军于5月下旬以前，在岳州周围地区集中，作好作战准备。

6月初以军的主力，从湘江东部地区，以另一部从洞庭湖方面开始进攻。歼灭第9战区敌军之后，迅速攻占长沙附近，接着赶紧长驱攻占衡阳附近，并及时击破第6战区敌军可能从常德方面发动的侧翼进攻。攻占衡阳预定在7月中旬。

以后第11军扫荡衡阳附近以北湘江沿岸地区的残敌，据守湘江沿岸的重要地区，并以祁阳、耒阳一线为对敌第一线，准备下一步对桂林方面的作战。湘潭附近以北的重要地区，由陆续开到战场的后续部队防守。

第11军随同战局的进展，赶紧在长沙、湘潭及衡阳附近修建机场，同时迅速修复粤汉铁路北段，特别是长沙附近的一段，结合新建和改修后勤汽车公路，以使后方便于向前推进。

第13军（司令官永津佐比重中将）在6月上旬末前后，以一部从金华方面向衢州附近进攻，牵制第3战区敌军，以使第11军便于在长沙附近作战。

第23军于6月末前后，以有力的一部向北江沿岸地区进攻，牵制第7战区敌军，以使第11军便于在衡阳附近作战，并为以后对梧州方面的作战做准备。

二、前段第二期作战（进攻桂林及柳州）

第23军于7月下旬前后，以主力从西江两岸，以另一部从雷州半岛方面开始进攻，击溃敌军，进占梧州、丹竹附近，据守该地区以东的西江沿岸重要地区，同时准备以后对柳州方面的作战。

第11军在衡阳附近休整兵力期间，相机以有力的一部攻占宝庆和零陵，以便于下一步的作战。

8月中旬前后，第11军从湘桂铁路沿线地区，第23军从西江沿岸地区，开始两面夹击，歼灭第4战区敌军及密集其附近的敌军，分别攻占桂林和柳州，时间大致定为9月下旬前后。

以后两军扫荡残敌，分别据守湘桂铁路及西江沿岸重要地区，准备下一步作战。

随着战局的进展，在零陵、桂林、来宾、柳州附近分别修建机场。另外由第11军修复湘桂铁路，由第23军开辟西江航路，通过建立陆路兵站，以便于后方补给。

三、前段第三期作战

第11军在第二期作战期间，使部署于衡阳附近的兵团进行攻占粤汉铁路南段的各项准备。另外，当该军攻占桂林之后，立即使一部分必要兵力返回零陵附近，进行第三期作战准备。

第23军也在攻占柳州以后，立即使一部分兵力返回广州附近、准备第三期作战。

10月前后，第11军以有力的一部兵力，从衡阳、零陵附近开始进攻，击溃第7战区敌军及附近残敌，占据粤汉铁路南段沿线重要地区。本作战期间预定约为1个月。

第23军以一部兵力从广东北部地区向英德附近进攻，以使第11军便于作战。

第11军在进行本作战时，力争以奇袭方式占领省境附近的铁路桥梁和隧道，并随同战局的进展，修复粤汉铁路南段，和在郴县、韶州附近修建机场。

敌空军如仍利用遂川、南雄附近机场时，以后务期尽快地或尽量在本作战的同时，摧毁遂川、南雄附近的敌军机场群。

四、后段作战（攻占南宁、打通法属印度支那）

昭和20年(1945年)1、2月前后，第23军从柳州南部地区发动进攻，攻占南宁之后，打通直到谅山附近法属印度支那国境的陆路联络线。南方军要以所辖的印度支那驻军从谅山方面策应本作战。第23军随着战局的进展，在南宁附近修建机场。

在上述整个作战期间，第5航空军除随时进攻、摧毁敌空军力量，并直接协助地面作战外，还要担任掩护作战准备期间的集中运输，特别是长江和华南沿岸水路运输的任务。

中国派遣军总司令官将于5月下旬亲自进到汉口，在此设立前进司令部。随后在前段第二期作战期间，再推进到衡阳附近，指挥第11军及第23军的作战。

中国派遣军根据以上方案，分别向所属各军下达任务，大力进行作战准备。

3．京汉战役——"扣"号作战

〔**作战开始前的敌我状况**〕 京汉铁路黄河渡口霸王城附近的铁桥，因被敌军炮击而毁坏。华北方面军原来有一部分兵力部署在南岸，现又新从关东军接管了为对苏作战准备的重型桥架35组及其架设机一架，并由于担任施工任务的铁道兵第6联队全体官兵的非凡努力，在3月25日终将三千多米的大铁桥完全修通，因而使华北方面军各部队对完成今后的作战任务，增强了信心。

华中方面适值长江进入增水期，航运效率大为提高，江岸上陆路方面的集结情况，大致也进展得比较顺利。

华南方面的沿海航运，因需舰艇护航的关系，没有如期完成，不得不推迟了约半月左右。

另一方面，第5航空军在华北以彰德、徐州、新乡、开封等为基地，特别以一部分战斗机以新乡机场为据点，担负掩护霸王城桥梁

的任务。在华中和华南方面，以战斗机的主力担负长江、香港附近的掩护任务。同时相机进攻，努力摧毁敌空军力量，特别要利用月夜等，进攻衡阳、遂川、桂林等敌军主要机场，取得相当战果，并将根据基地推进到武汉，将前进飞行基地设在白螺矶(岳州东北)。

由于全军采取了上述的周密措施，特别是防空的效果显著，集结在如期顺利进行。

当时敌人对我方近期即将进行京汉战役，似有所察觉，正在积极加强防御。据我方判断，敌军在河南方面的作战部署，最初主要是以汤恩伯军（九至十个军）对抗我方进攻，但仅以其中五至六个军担任黄河河防及京汉铁路沿线据点的防守，另将其精锐的机动兵团(三个军)布置在禹县、临汝附近，据观察，似在该地区利用原有的阵地企图组织反攻。一旦我军在洛阳方面的作战取得进展，敌人除上述兵力外，还将汇合该地区周围的三至五个军以及由第8战区派来的援军(至多有二至三个军)根力进行防御，甚至展开反攻。这时也很可能再从第5战区方面调来一部分兵力（二至三个军)支援第1战区作战。总之，估计敌军参加主要作战方面的兵力，将有18至20个军，35万到40万人(其中中央军占半数)。

对此，我方兵力有三个师团，一个坦克师面，四个独立旅团，一个骑兵旅团，合计14万8千人，还不到敌军兵力的二分之一，但从以往作战的实际情况看来，认为这些兵力是可以达到作战目的的。

〔**攻占许昌及打通京汉路**〕 第12军于4月17日夜，以第37师团、混成第7旅团渡过黄河，突破中牟附近的敌军阵地，以另一部兵力于19日傍晚占领郑州，主力到达新郑。这中间，第5航空军以战斗机、轰炸机各一部分及直协队的主力在新乡、彰德及运城一带展开协同作战。尤其在中牟附近的战斗中，几乎全部摧毁了敌军炮兵。

第12军主力于19日黎明，以第110师团居中，从霸王城东西地

区展开攻势。24日，第62师团、第37师团及独立混成第7旅团，沿新郑东西一线，整顿阵势，准备进攻许昌。4月30日开始进攻，5月1日占领许昌。这中间，当敌新编第15军及第29军转对许昌采取攻势时，我第62师团与之发生遭遇战，将其击溃。另外，第110师团21日占领枣阳，24日占领密县。独立步兵第9旅团排除汜水之敌，24日到达汜水西南地区。

做为第二线兵团集结在黄河北面的第27师团、坦克第3师团等，当第一线兵团通过黄河铁桥以后，随即渡过铁桥，到26日已大部分渡过，向南挺进。

在这同时，第13军之一部于4月23日从寿县附近展开攻势，在达到牵制目的以后，于5月8日撤回。

第11军的一部分，5月1日从长台关方面向北面确山附近展开了攻势。

5月5日，第12军的一部分占领郾城，准备调往武汉地区的第27师团继续南进，5月9日到达确山。至此打通京汉铁路，完成了南北的联络。

〔**洛阳方面的迂回作战**〕 华北方面军起初判断汤恩伯军可能将其主力置于郾城西方的叶县附近。为了围歼这部分敌军，准备到达郾城附近后，再迅速向西北方向迂回，但因后来敌军主力北移，便改变计划，决定在攻占许昌之后，立即向洛阳方面迂回，以第12军的主力向郏县方面，并分别以一部分兵力向登封、禹县、襄城等方面挺进，将遇到的敌军各个击破，于5月1日至2日开始行动。

第110师团5月4日开始进攻登封东侧敌军阵地，第62师团5月3日进攻禹县，歼灭敌第29军。第3坦克师团追击败敌向西挺进，4日在临汝附近扫荡残敌。骑兵第4旅团2日在许昌西南地区击败敌军以后，4日进到临汝西北，第37师团4日到达临汝，独立混成第7旅团4日占领襄城。

这时得知敌第31集团军的主力及第12军、第29军正在登封及其南部山区，对此我第12军采取部署，以主力包围，以另一部兵力阻止敌军向西南方面逃脱。即以第110、第62两个师团从东南方面攻击此敌，以第3坦克师团、骑兵第4旅团在洛阳南部地区构成阻截网，使第37师团、独立混成第7旅团分别攻击各自面对的敌军。

敌军从5日半夜陆续经临汝东部地区向西溃退，其中一部分8日前后在大营附近被我第37师团及独立混成第7旅团包围，遭到重大打击，其余敌人因我坦克师团追击不力，终于向西逃脱。

另一方面，由于位于北面的敌第一战区军主力，正在洛阳、宜阳一线休整，势将从南北夹攻向洛阳方面挺进的日军。华北方面军便于9日决定消灭洛阳周围的敌军，使第12军主力向洛阳、新安方面挺进，把敌军压制在西北方面加以歼灭，另命驻山西省的第1军第69师团长指挥下的约两个旅团，在垣曲附近渡过黄河，以其主力向新安方面挺进，切断敌军后路；再以其一部指向西面的陕石；更以在汜水的以第63师团为骨干的野副兵团，经洛阳北面向新安方面前进。

在这以前，第12军主力歼灭登封西南方面敌军以后，以一部分兵力只监视洛阳方面的敌军，其余部分继续向西追击敌人。另外，野副兵团12日从洛阳东北地区继续西进，与第1军相呼应，从东西进攻新安，5月14日占领了新安。

华北方面军5月14日决定"在围歼洛河河谷敌军的同时，迅速封锁洛阳、及时攻占之"，便使野副兵团封锁洛阳，并以第12军主力及第1军的一部分向西继续追击。

这时，第12军的第37师团14日占领了嵩县，并进一步为了切断敌军退路，向洛宁、卢氏派出两个挺进队急追敌军。两个挺进队一路击败敌军，20日进到卢氏。另外，第1军攻占新安后，继续向西南方面追击，进到了宜阳以西地区，但后来奉命转移到西面黄河河畔

的陕县，在大营附近与优势的敌军对峙。

〔**攻占洛阳——历史上著名的古都陷落**〕 先前对洛阳实行封锁的华北方面军，决定迅速攻占洛阳。5月19日给野副兵团增派了坦克师团的主力，又从第12军调来了第110师团的一部分，命令野副兵面攻占洛阳。

洛阳是中国典型的环有城郭的城市。野副兵团从19日对洛阳外围阵地展开进攻，由于阵地坚固，战况没有进展，于是方面军将野副兵团划归第12军指挥，改由第12军担任攻占洛阳任务。

第12军以5月12日午后1时为期，以第63师团的主力从洛阳北面及东北方面，以第3坦克师团的主力（包括步兵6个大队、炮兵3个大队）重点指向西北角，从两面进攻洛阳，并把骑兵第4旅团部署在洛河沿岸一带，堵截从南面逃脱之敌。24日，我军劝告洛阳守敌投降，因无反应，便从午后一时开始攻击。先突入了城墙一角，至5月25日，完全占领了历史上著名的中国古都洛阳。

第5航空军于4月中负责压制陕西、河南方面的敌空军力量，又从5月初开始控制衡阳、遂川方面，准备下期的湘桂作战。

4. 进行湘桂作战——"投"号作战

〔**进攻衡阳——作战指导的初步方案**〕 在京汉战役大致顺利进展的同时，湘桂战役的准备也在稳步进行之中。

就在攻占洛阳的当天，即5月25日，中国派遣军总司令官畑大将，按计划将前进司令部移到汉口，第11军各部队也在岳州附近集结完毕。

据当时判断，湖南省方面的敌军，最初可能在长沙或其南部地区集中所在兵力，利用坚固阵地，准备积极击溃我方进攻。这时敌军很可能先以从第6战区增援来的兵力的一部分，加强对益阳方

面的压力，然后以陆续开到的主力，从长沙西部地区攻击我军侧面。在我军进攻长沙时，估计敌方兵力约有13到14个军，共40个师左右。

以后，敌军将在衡阳地区采取空陆联合反攻，极力阻止我军前进；不得已时也将顽强抵抗，企图死守衡阳。进攻衡阳时，估计敌军交战兵力约有20个军，共55个师左右，其中中央军为14至15个军。

另外，是否能将在云南卫立煌属下的缅甸远征军6个军共16个师调来湘桂方面，据分析，这与缅甸北部战局的演变有关，但在衡阳失守前后，很可能下决心调来。

根据以上判断，担任本战役的第11军经反复研究后，大致形成了如下的初步作战方案：

一、开始时将我兵力分为二线。第一线五个师团，大致平行地布置在岳州东西一线的两侧，湘江以西配置第40师团；湘江以东配置第116、第68、第3、第13各师团。为了能够粉碎敌军的密集进攻，特将精锐师团布置于外侧。

保留第58、第34及正在集结中的第27师团，做为第二线兵团。

二、5月27、28日，开始进攻，围歼沅江、益阳及新墙河、汨水之间的敌军。

为了掩护我军右翼，以防御第6战区的敌军，使一部分兵力进到松滋河一线。

第二线兵团除准备在决战时使用外，并担负扫荡背后残敌，修补道路等任务。

三、如在汨水附近击败敌军，则向捞刀河一线追击，以准备进攻敌军的主要防线、即长沙东西一线的敌军阵地。

为了攻占长沙，必须首先占领屹立于长沙西侧的岳麓山，为此向湘江西岸派遣一支精干兵团进攻该山，使之与直接进攻长沙的兵团相策应。

对敌阵地的右翼据点浏阳，由第 3 师团从西北方面，第13师团从东南方面进行围攻。

四、突破长沙东西一线之后，在准备进攻衡阳的同时，歼灭这时可能从东、西、南各方面密集前来反攻的敌军。

为进攻衡阳需向前方输送作战器材，特别是攻城用的武器，以火力压制敌军之后加以占领。但也可以设想，利用攻占长沙后的有利形势，乘胜猛追，以奇袭或强袭的方式，攻占衡阳。

〔**发动进攻——一部分利用舟艇穿过洞庭湖**〕 按预定计划，左翼第 3 、第13师团于 5 月27日黎明，其余的军主力于27日夜到28日开始前进。特别以步兵第218联队为骨干的军直辖部队，于27日夜由岳州附近出发，利用舟艇穿过洞庭湖，沿汨水溯流而上，向长乐街方面挺进，切断敌军退路，并协助抵达河岸的兵团渡河。

另外，特以海军派来的水路清理队于28日从岳州附近开始行动，清除湘江上的障碍，打通河道，设置航标，开辟了水路联络线。

5月28日，第 5 航空军将战斗指挥所推进到汉口，以临时航空队直接协助第11军作战。同时将第 1 航空团布置在白螺矶，将第二航空团布置在广东，将轻轰炸机的主力布置在汉口，配合本作战。

我各兵团奋勇前进，敌军似已察觉我方意图，在我军进攻前即开始撤退，其主力退避到东面及汨水南岸山地。我军除在关王桥附近及汨水南岸，受到敌第20军一次有组织的抵抗，交战一两天以外，再未受到较大的抵抗即进到汨水南岸一线，准备下一步的攻势。这时因发现敌军有在捞刀河方面继续退却的模样，便于 6 月3日又继续开始进攻。基本上以追击的方式，于 6 月 6 日前后进到捞刀河一线，准备下一步对长沙及其东面浏阳的进攻。

在这期间，长沙北面的达摩山山脉驻有残敌两个多师，6 月 3 日，我军派第34师团向其进攻，但未能取得满意的进展，5日又令该师团由达摩山迂回向湘阴方面挺进，但又遇到敌军抵抗没有进展，

同时由于必须迅速解决长沙，遂令该师团解除对达摩山敌军的包围而南下。

在此期间，令第40师团的一部分占领湘江左岸的重要地点，阻止达摩山的敌军向西逃脱。另外，为了击退阻止我溯湘江前进的敌军，以使我步兵第216联队顺利挺进，并为使进攻长沙用的火炮及其他器材、物资的水路运输不受阻碍，令第二线兵团的第58师团的一部分向湘阴进发，于6月8日占领了湘阴。

军部根据计划，督促第二线兵团改修通往第一线后方的两条汽车路，但由于淫雨连绵，泥泞载道，工程迟迟不进。陆路兵站无法跟上部队前进，致使第一线兵团到6月上旬为止，几乎没有得到后方的补给。这两条汽车路虽经军部多方努力，其中东面的一条仍然不能使用，野炮、汽车等车辆部队堵塞在岳州至长沙的泥泞道路上，前进极为困难。

〔**攻占长沙、浏阳附近——一场果敢的运动战**〕 6月7日，我军做出了歼灭浏阳、益阳方面的敌军，同时准备攻击长沙周围敌军的部署。根据这一部署，第40师团于11日攻下益阳，第58、第116、第68师团从11日起开始攻击浏阳河畔的敌军。第58、第116两个师团并未遇到多大的抵抗。另外，第3、第13师团从10日起，对据守在险峻山区的敌军，从浏阳南北两面开始进攻。

军部为加速对长沙的进攻，15日令第34师团攻击长沙西面岳麓山上的敌军，又令第58师团渡过浏阳河向西北方面迂回，再从东南方面进攻长沙外围阵地。

到6月12日，发现南面株州、湘潭附近的敌军有动摇之势，军部便决定占领该地，令第116师团沿粤汉铁路南下，占领铁路要冲，又为了切断东面由第3、第13师团正在进攻的敌军的退路，令第68师团向其南面地区急追。于是14日，歼灭了浏阳敌军，使长沙陷于孤立。军部遂令第116师团向株州西面易俗河西侧地区前进，搜索

攻击敌军，令第68师团向株州南面昭陵挺进，并令第13师团向醴陵方面追击。

第34及第68师团的一部分从6月16日起对岳麓山，第58师团于同一天对长沙开始攻击，18日占领了长沙。在这次进攻中，我空军部队对岳麓山的轰炸发挥了巨大威力。

在这期间，右翼第40师团11日攻占益阳，击溃敌军第73军和74军后，16日占领了宁乡。

左翼浏阳附近的第3、第13师团，在浏阳附近击溃敌第27军，37军、58军、20军、114军和新编第3军后，第13师团又接到有新来的敌第26军14日进入萍乡的报告，便以主力向东转进，将其击溃。在这一连串的进攻中，我军以英勇果敢的运动战，始终压倒优势敌军，充分发挥了我军老练善战的本色。

6月23日军部令第13师团向来阳前进，切断粤汉铁路。令第3师团在醴陵附近集结，并陆续以第二线部队接替后方警备任务，使第一线部队向前推进。

〔**第一次进攻衡阳——追击后乘势进攻，未克**〕 攻占长沙之后，军部决定乘敌军阵势崩溃，以一部兵力向衡阳挺进，使主力准备以后的作战。据此，第40师团和第116师团的一部分，6月22日共同攻占湘乡。第116师团主力6月27日到达衡阳西北，第68师团沿粤汉铁路南进，26日以一部兵力占领湘江东岸的衡阳机场，主力于27日在衡阳南面渡过湘江，进到衡阳西南地区。两个师团于6月28日开始进攻衡阳。29日，沿湘江西岸前进的志摩支队（第58师团的一部分）及溯湘江而上的步兵第218联队，分别从衡阳的西北和东北方面展开进攻，但各方面的进攻均无进展，而且接连发生损失，第68师团长佐久间为人中将和该师团参谋长等都负了伤。

于是，从第二天30日起，在第116师团长岩永汪中将的统一指挥下，重新发起进攻。但因敌军顽强抵抗，仍未成功。到7月2日，

军部决定暂时停止攻击衡阳，等候炮兵及弹药到达后，在强大空军直接配合下，再一举进攻敌军。此次进攻失利，不仅是由于敌军阵地巧妙地利用城池堡垒，构筑得极为坚固，而且敌军的士气也极为旺盛。我军在追击之后，急遽乘势进攻，因而攻城火器及弹药等准备得均不充分，甚至火线上都缺乏弹药。此外，敌方空军占了优势，长沙、湘潭等地机场遭到破坏，尚未修复，我航空部队没能恰当地给与配合，这些都是造成失利的原因。

7月初，敌军从西南方面沿湘桂铁路陆续出动强大兵力，威胁我进攻衡阳部队的背后，我攻城部队逐渐陷入包围之中。7月4日，在湘江西岸的第40师团占领了永丰，军部想使其进而歼灭永丰南面的敌军，但鉴于上述围攻衡阳部队的情况，7月6日将其调到衡阳方面。

湘江东岸地区，7月4日，第13师团占领来阳，7月15日，第27师团进到醴陵附近。

〔**第二次进攻衡阳——部分成功，继续准备**〕 到7月10日前后，从后方赶运火炮、弹药及空军部队的准备大体完成，军部决定从11日起，以衡阳西南角为重点，再次发动进攻。在夺取了若干前进阵地，逐步缩小了包围圈以后，从15日起开始正式攻击。虽又夺取了一部分地区，但后来战况又无进展。军部鉴于上次进攻失利的经验，决定进一步作充分准备，特别要待第一线兵团兵力充实以后，再行攻击。7月17日到18日，令第13师团向衡阳东面机场及铁路附近前进，又为使第58师团主力参加战斗，将其调到衡阳西北，同时又调进15厘米榴弹炮、10厘米加农炮各4门等，力求周密地做好准备。

在上述期间，为抵抗第9战区敌军在湘江东岸的来阳、萍乡、浏阳之间广大地区的反攻，令以前担任过攻击长沙西面岳麓山的第34师团及从后方赶来的第27师团，于7月中旬进到醴陵东南地

区，在击溃其对面的敌第58军后，继续向东南方面追击。同时令第3师团逐步向前推进，使其主力在7月下旬进到来阳附近，准备参加衡阳会战。

另在湘江西岸地区，令新来到与军部主力汇合的第64师团于7月中旬进到益阳以南地区，据守该地，又于7月27日，令第40师团向衡阳西方地区推进，对前来解围敌军的压力直接担任掩护。

〔**第三次进攻衡阳——军长军部投降**〕 到7月下旬，攻击衡阳的准备逐渐完成，军部于7月30日发出进攻命令，同时军司令官亲临衡阳，8月2日以后，直接指挥进攻衡阳的战斗。

遵照上述命令，从8月4日午后5时起，第68师团对衡阳南部阵地，第116师团对与此相连的西南部阵地开始攻击。第58师团从8月5日起以主力从衡阳西北，以另一部兵力从衡阳北侧进攻，第13师团从湘江东岸地区以炮兵及游击部队协助第68师团的进攻，并预定于5日夜以一部兵力强行渡河，协助第58师团的进攻。

然而，从8月4日以来，各师团的进攻均未取得满意的进展。6日，第68、第116师团又对衡阳南面的岳屏集中兵力继续进攻，第58师团也发起了新的攻势。但南部的第116师团只夺取了敌阵地的一部分，第58师团也只夺取了西北角，这才得以进入市街的一隅。第13师团的渡河进攻却只遭到损失，师团炮兵的弹药也不足了，便根据军部命令停止渡河，只执行牵制任务。

7日又展开全线攻击，依然不得进展，估计进攻战斗还需要几天时间。这时，7日傍晚，第68师团对面有小股敌军前来投降，军部察觉敌军已开始动摇，便继续全线进攻。入夜，逐渐攻破敌军第一线，突入市街，投降者陆续增加。8日黎明前，敌军长方先觉带领4名师长也来向我投降。然而一部分敌军仍在继续作最后抵抗，其斗志确实不可轻侮，但终于在8日早8点前，将敌军全部扫荡完了，衡阳战役至此结束。从6月28日开始第一次进攻以

来，共历时40余天。

必须指出，通过这次衡阳的战斗，使我军感到中国军队士气的旺盛。这位投降的方先觉军长被俘后态度伪装得很巧妙，后来乘机逃脱，返回了重庆军。

〔**第5航空军的惊人奋战**〕 这次战役是对江西、湖南方面敌空军布防的中心地区进行突破的战斗，而且敌方美、中的空军力量在长沙战役时是我方的三倍，后来在衡阳战役时达到了我方的五倍。由于这种情况，正如前文所述，使我地面部队，尤其是白天的后方运输活动，受到了极大限制。因而要求我航空部队进行艰巨的奋战。具体地说，就是要压制地面作战地带两侧的广阔地区，直至广西省以北的敌空军基地；要连日不断地对衡阳进行夜间轰炸；要对在敌人火力压制下尚未修复的机场进行着陆导航；要对广大的后方地区进行空中掩护等（战斗机飞行员每月飞行时间长达120小时），第5航空军的奋战实属惊人。

〔**第13军的牵制作战**〕 为策应第11军攻占长沙及衡阳的作战，第13军以第70师团从浙赣铁路沿线对敌第3战区军进行了牵制作战。该师团于6月9日从金华西南地区开始行动，逐步击溃面对的优势敌军，12日攻下龙游，26日攻占衢州，以果敢的攻势打击了密集的敌军，到当月27日，衡阳机场落入我第11军手中之后，根据军部命令，返回金华附近集结。①

① 关于打通大陆战役的经过请参阅附图第7。

第八篇　菲律宾决战

第一章　小矶内阁的基本政策

1. 马里亚纳失守后大本营陆军部的战争指导设想

〔**战争指导中出现了空白**〕　如前所述，由于丧失了马里亚纳，从根本上推翻了去年9月御前会议上制定的战争指导设想，使大本营和政府当局在精神和物质两方面遭受了巨大打击。在这种情况下，首先必须制定出一个政略战略——战争指导——的明确目标，恢复势将丧失的秩序与希望，这便是战争最高决策首脑们当前最紧迫的任务。

大本营和政府为了应付这种危局，已就战争指导的各项问题大力进行了研究。然而这时突然政局发生变动，致使我战争指导首脑部门的阵容也不得不随之完全改变。结果本应立即采取的最高决策，竟一时出现了空白。

但战争的现实是严酷的，并未因日本政局发生变动而有片刻停顿。如前所述，敌军为了扩大马里亚纳的突破口，7月21日开始在关岛登陆，接着23日又在提尼安岛登陆，与我守军展开死战。

大本营陆军部对于东条参谋总长在任时期研究的应付新情况的战争指导计划，由梅津新参谋总长和杉山新陆军大臣又重新做了进一步探讨。当时讨论的焦点是，关于下一步用于决战的力量和用于长期战的力量如何安排的问题。关于这一点，7月25日经

参谋总长与陆军大臣协商后，决定将陆军方面的力量按决战七、长期战三的比例进行安排。

〔**大本营的战争指导设想**〕 大本营陆军部根据这个方针，作出了下述的战争指导设想（仅主要方面——著者注），海军部对此也基本同意，于是在7月27日以此做为大本营的非正式意见提交小矶首相，建议由大本营与政府迅速开始讨论具体方案。

第一、关于制定战争指导方针的指导思想

帝国当前由于丧失了马里亚纳群岛的一部分，太平洋中部绝对国防圈的一角发生破绽，而且在进行这场日美海空决战当中，消耗了我方对付主要敌人美军的骨干力量——帝国海军的实力，因而帝国进行战争的基础条件发生了变化，情况的发展已经不得不改变昭和18年（1943年）9月30日御前会议上制定的战争指导方针。

当制定今后的战争指导方针时，要紧的是必须排除把希望寄托在情况的演变上，而要树立起确有把握的预见性，也就是说要从政略和战略两方面，将我方各项措施的努力目标和可能实现的目标，冷静地进行估量，予以对待。

必须坦率地承认，目前的情况是，我方在战争指导上如有一步失误，就将陷于连国体也将难保持的危局，因而必须保持政略与战略的一致，以死里求生的决心，探索今后的对策。

第二、关于战争的现阶段

帝国本来的计划是，利用战争初期的有利形势压倒敌人，迅速建立起长期不败的态势，随时随地粉碎敌人的反攻，同时积蓄力量，伺机转入攻势。可是，由于敌我实力相差悬殊，竟在我方长期作战态势尚未做好以前，就被迫在国防圈的周围展开决战。

目前战争的进展，因敌我都在相对地努力，形势发展很

快，从现象看来势将进入决战阶段，而实质上世界各国都在逐渐呈现出战争末期的景象。

第三、关于世界形势的分析

如以昭和19年(1944年)末为期来分析世界形势，可大致得出如下结论：

东亚方面

敌人将以短期结束战争为目标，各方面相互配合，继续有组织地对帝国进行全面进攻，尤其将加强对日本本土的空袭，和以切断本土与南方各地间的联系为目标的进攻作战，企图在本年夏秋时期，使战局取得迅速进展。

另外，结合上述战局的进展，预料敌军将伺机在我本土登陆。

还有，敌人将与军事进攻相配合，进一步加紧政治阴谋活动，企图使我方丧失斗志，同时策划离间大东亚各国、各民族同我方的关系。

欧洲方面

由于美英军在法国北部登陆和苏军开始夏季攻势，逐渐转入正式决战阶段，总的趋势倾向于对德国不利。今后德国方面如果掌握不住政局战局的转机，可以想象，其战争指导将越来越加困难。

另外还要考虑，大约从今年年末以后，苏联的对日态度可能发生变化。

在这种形势下，世界各国政局的动向

目前，交战各国均已逐渐暴露出内部的窘状。可以断言，在这种情况下，如果敌我局势均衡发生破绽，或者突然发生无法逆料的事变，显而易见，都包含着足以立即引起政局变化的因素。

综上所述，目前主要敌人美国，正乘其掌握战争主动权的时机，倾注全力，从政治和军事两方面继续对我加强决战性攻势。今年夏秋左右，战局政局的变化将更加严重，势将面临决定这场战争命运的关头。

第四、关于帝国国力、战斗力的变化情况

由于物资储备枯竭，和以船舶运输为基础的战时经济体制失灵，帝国的国力从本年年初开始渐趋低落，最近这种情况益趋明显。加上这次丧失马里亚纳，致使帝国海军对敌机动部队的机能锐减，敌潜艇的骚扰更加猖狂。结果可以想象，今后船只的损耗将会逐渐增加。这样一来，今年10月以后，保持我南北两个国防圈的联系将陷于极为困难。还要估计到，从8月左右以后，日本本土遭受的空袭损失将要开始增大，因而帝国的国力以今年上半年为界，以后将不得不丧失计划性而陷于困难境地。即使今后加倍努力，估计昭和19年（1944年）全年重要物资的生产情况，也只能达到如下程度：

		计　划
飞　机	3万架左右	（5万2千架）
普通钢钢材	250—300万吨左右	（450万吨）
铝	15万吨左右	（19万吨以上）
运回燃料	150万公升左右	（300万公升以上）
甲种造船	150万总吨	（255万总吨）

上列数量，在今年之内，由于缩小了作战范围，还勉强可以维持作战的最低需要，但到明年以后，就再也不能指望了。

也就是说，帝国的国力、战斗力，长远看来，不论今后如何努力，也只能越来越低落，对今年年末以前的决战，总还可以勉强应付，到明年以后，无论如何也难指望发动有力的攻势

解决的办法是本年内通过战斗阻止敌人的进攻，争取时间。

另外，从军需品的供应情况来看，库存已经罄尽。飞机以外其他武器的供应情况非常紧张。出现没有武器的军队也将为期不远。甚至连极端重要的保卫国土用的防空弹药之类，再来几次大规模的空袭，也将大有告竭之虞。

总之，物质方面的军事力量，不论质量和数量，敌我相差都过于悬殊。而且今后的差距，随着时间的推移，还将越来越大。

第五、关于今后的战争指导方策

综合以上各项条件，关于今后应采取的战争指导方针，根据不同的设想，可以分为以下四个方案：

第一方案　在今年后期倾注全部国力和军事力量投入对美决战，而对明年以后的对策完全不加考虑（短期决战方案）

第二方案　今年后期投入国力和战斗力的主要部分（七——八成），对主要敌人美国的进攻展开决战，另以一部分（二——三成）准备长期作战（以决战为重点的两手方案）

第三方案　今年后期用已往那种程度的力量进行决战，同时进行长期作战准备（同时并重的两手方案）

第四方案　由于战局前途没有短期决战的希望，以决战为辅，以长期战为主（以长期战为重点的两手方案）

对以上各方案加以探讨时可知：

第一方案是以全部国力孤注一掷，而对以后如何继续作战几乎不加考虑。这个方案作为一种作战思想是允许的，但作为一个指导战争的对策则不能成立。为什么呢？因为估计在今年夏秋季节进行的决战，是需要相当长的时间的，在这个期间内如不能维护和保持最低限度的国力，决战本身将受到限制。另外，即使在思想上决心采取这一方案，如考虑到今后

的准备期间和展开决战的地区，就可以发现不论在数量方面和在种类方面，都很难将全部国力完全转化为作战力量。所以必须了解，能够集中地投入作战的力量，自然有一定限度。

况且，假如决战结果不幸出现了最坏的情况，为了今后能继续进行战争，也必须现在就实行最低限度的准备措施。这样看来，问题就更清楚了。

第三方案是作战与国力同时并重的方案。也就是要在设想的长期战中，在能够维持国力不致发生破绽的范围内，同作战之间保持协调。本方案的问题在于，用过去那种程度的军事力量，能否闯过即将到来的战局的最高峰。

这种估计在太平洋方面的攻防战中已经得到了验证。目前在时间和地域上已无回旋余地的情况下，为了对抗敌人的重大压力，除了在军事上断然实行决战以外，别无他法。反过来说，因为当前国力可以说已经到了崩溃的边缘，而对准备今后的长期战——即在南方地区被切断后，仍努力在日满华地区内保持有组织的长期作战能力——再付出相当的力量，则应付上面所说的决战，就无能为力了。必须承认，遗憾的是，国力的实际情况已经不能同时满足这两方面的要求了。

第四方案是避开决战、贯彻长期作战准备的方案。本方案只有在确保太平洋中部绝对国防圈的前提下才能成立，而在当前的形势下已经不成讨论的对象了。

第二方案是在作战思想上以全部军事力量，而在战争指导上则以国力的七至八成投入当前的决战。这是唯一有胜利希望的方案。但是，还必须考虑，只是下一次决战并不能导致战争的结束，以及决战的进展不利时可能发生的最坏情况。根据这种考虑，就要在可能范围内（二——三成）同时做好长期作战的准备。

本方案的问题是，通过这种安排到底能否保证战争必胜。但这已不属于能否的问题，而是注定要拼着国家命运断然去干的问题。结果如何，全靠统帅部的努力了。

综上所述，帝国在战争现阶段应采取的对策是：

国内方面

本年下半年彻底集中国力战斗力的重点投入决战，力求粉碎敌人的企图。即使在最坏的情况下，也要设法保证在本年内不至出现作战上的破绽，同时还要设想，在必然要发生最坏情况的前提下，断然采取灵活果断的各项措施，维护一亿国民的国土，保持坚如磐石的团结，以完成独立作战。

对外方面

为了同德国携起手来，排除万难，争取在本年内使世界形势有所好转，要与军事行动相配合，最晚在初秋以前，在斡旋德苏媾和、争取重庆退出战场等坚定的目标下，立即开始果断的政治活动。这一政略性活动，不管能否实现，乃是绝对必需的。

即使这种政略性措施不能成功，帝国坚持战争的决心也不应发生任何动摇，必须排除万难独立进行作战。预料那时帝国将逐步陷入不能有组织地指导战争的地步，即使这样，也必须守护国土，坚持奋战，直到敌人放弃战斗意志。

上述政略战略的根本方针，决不允许因国内政局变动而稍有动摇。现在必须迅速确定方案，果断实行。

作为上述战争指导设想的核心，为应付下一步的战争形势，大本营着手进行“捷号作战”（后述）的准备。但为了把这项作战准备加以具体化，必须及早就战争指导的根本方针同政府取得一致意见。

2. 设置最高战争指导会议

〔小矶首相对继续作战的设想〕 小矶首相在国家命运攸关的重大时刻受命组阁，这是他完全没有料到的，因而对战争的前途胸中并无成熟的打算。如前所述，重臣打倒东条内阁的直接动机，主要是对东条大将本人的厌恶和对整个陆军方面根深蒂固的反感。在这次政局变动中起到主导作用的近卫、若槻、平沼、冈田四位重臣及木户内府等人的心目中，似乎抱有通过更换内阁可能开辟通往和平之路的想法。然而这些重臣既没有实现和平的具体方案，也没有想亲自负起政局的重任来挽救国家的命运。

不仅如此，对于一致推荐的小矶首相，除了提出让米内大将入阁一事以外，并没有做出任何收拾战局的表示。小矶首相的立场就好象站在主考面前的一个考生。

小矶首相在组阁当时对战争的看法，还没有料到现阶段日本已经到了必须极力设法结束战争的时候。这从他担任朝鲜总督职务的立场来说，不能不说是很自然的。

这时小矶首相心里着重想的是，如何忠实地贯彻"务期完成大东亚战争的目的，并切勿触动苏联"这一条天皇陛下的圣谕。所以支配着小矶首相头脑的是如何加强总理在战争指导上、尤其是在作战指导上的地位和发言权的问题。前任的东条大将身兼总理和陆军大臣，以后又以另一个身份担任参谋总长的职务，用来弥补了由于宪法上的限制在战争指导权问题上存在的缺陷。但即便是这样，实际上仍未能统帅海军，在战争指导上吃了不少苦头。

作为解决这个问题的办法，如前所述，小矶首相在受命组阁后向陆海军提出了三项条件，但被陆海军拒绝了。自从开战以来，陆海军一有机会就提出合并陆海军成立国防省的方案，陆海军的军

令和军政分别统一的方案，以及在政府及统帅部之间设置战争指导机关的方案等，并反复进行过讨论，但由于根深蒂固的传统观念，哪个方案也没有实现。

再说，当前总体战争时代的战争指导，必须分析和综合复杂多端的各项因素，因而必须至少要在半年或者一年以前做出预见并着手进行，而且一旦作出决定，走上轨道，就会形成趋势，产生惯性。所以，不可能因为战争指导首脑部门的人事更动，就立即转变方向。

以小矶首相为首的新政府首脑们，从接触战争指导的实际问题到拟定出一定腹稿是需要时间的。同时站在负责当局的立场上来看当前的问题，便逐渐明确，不可能有一个同过去截然不同的方案。就在这种情况下，7月27日，以大本营向首相提出的非正式设想为基础，开始进行讨论。做为讨论的前提，首先研究了最高战争指导会议的设置问题。

〔**最高战争指导会议的设置**〕 小矶首相关于战争指导的组织形式的基本想法——由首相列席大本营会议或者使战争指导组织法制化——由于陆海军的反对未能实现。但陆海军方面也考虑到小矶首相的微妙处境，表示赞同将原有的大本营、政府联席会议的形式，在运用上接近小矶首相的意图。

于是到了7月31日，才开始举行新内阁与大本营的首次联席会议。小矶首相在会上提出了有关联席会议的组成及工作方式的一个方案，同时表示希望今后迅速分析世界形势，决定战争指导大纲和对外政策，以及研究讨论与此有关的各项具体紧急措施。

根据小矶首相提出的方案，从8月4日午后5时起，召开了大本营、政府联席会议，关于设置最高战争指导会议问题做出了如下的决定。于是自中国事变以来，一直做为日本的战争最高决策机关的联席会议，从这一天起便因局势发展从形式上废除了，但实质上

并没有变化。

第一、方针

设置最高战争指导会议，负责制定战争指导根本方针，掌握政略与战略之协调。

第二、要领

一、本会议在宫中召开，审议重要案件时，奏请天皇陛下亲临会议。

二、本会议的组成人员如下

参谋总长、军令部总长、内阁总理大臣、外务大臣、陆军大臣、海军大臣。

根据需要，可令其他国务大臣、参谋次长、军令部次长列席会议。

三、本会议设干事，由内阁书记官长及陆海军省两军务局长充任。根据需要，可令必要人员出席会议说明问题。

四、本会议设干事助理，由大本营、内阁、陆军省、海军省、外务省中的高等官若干名充任。

备考：本会议不列为官制

另外议定，大本营及政府每周星期六在宫中定期交换情报。

〔**关于次长的列席问题——会议仅由组成人员构成**〕 当决定上列事项时，关于两统帅部的次长是否可以出席会议问题，有不同意见。佐藤干事长为求得谅解，做了如下说明。

陆海军两次长与国务大臣以同等资格出席会议的理由是，因为参谋总长可能为处理重要军务，经常到前方公出，为了及时决定重要战争指导问题，有必要由次长代理出席，而且即使在参谋总长出席会议的情况下，有时还有必要由次长说明有关作战机要事宜。但在参谋总长出席时，次长不署名。

接着，梅津参谋总长关于会议表决的效力问题，提出“会议组成人员当中如有一人不参加时即认为无效，是否可以”的意见，全体一致同意。

梅津参谋总长又提出：“今后特别关于外交问题，执行机密的战争指导时，估计有必要抛开干事召开会议，是否可以”这样一个十分含蓄的意见，重光外长也发表了同样意见，全体对此也一致表示同意。以上两人的意见，暗示出大本营、政府今后面临局势的严重性，和战争指导首脑部对此担负的责任和决心，给以往动辄流于事务主义倾向的战争指导机构增添了生气。

〔**探讨战争指导中的各项问题**〕 至此，从7月中旬国家政局和战局掀起风波以后，经过两旬才健全了由新首脑们处理战争指导上重大课题的体制。

当前的问题是修改去年9月御前会议制定的战争指导大纲。对此，大本营及政府有关主管部门之间的初步探讨已经结束，并且如上所述，大本营方面已将有关战争指导的设想向小矶首相提出了方案。问题只是在于最高战争指导会议如何作出决定了。

8月7日，最高战争指导会议三位干事之间，就以大本营提出的战争指导设想为基础起草的《今后应采取的战争指导大纲草案》进行了磋商，在主要问题上取得了一致意见。因而以后在最高战争指导会议上的审议，就可以按世界形势的分析、关于国力方面的问题和关于战争指导大纲的顺序进行了。

审议工作从8月9日到8月16日进行了七次，大本营和政府取得了一致意见。于是8月18日，在小矶首相、梅津参谋总长、及川军令部总长（8月2日继岛田军令部总长之后特任的）侍立下，将这一情况奏请天皇批准。最后在8月19日的最高战争指导会议上，由天皇陛下亲临做出了决定。

3. 国力的变化情况和对发展前景的估计

回顾日本所以不得不发动大东亚战争的一个重要原因，是为了摆脱A、B、C、D包围圈压迫造成的物资上日趋贫困化，以图确保生存权利。在战争初期，日本的这个心愿似乎能够实现，但随着以后战局的发展，这一希望又逐渐动摇了。

有关这方面的情况，前面曾一再述及，但对现阶段国力正在面临重大转折的真实情况，仍有必要不厌其烦地加以说明。

关于开战以来国家物力的变化情况和对它前景的估计，在8月11日的第三次最高战争指导会议上提出了报告。现将有关当局的一致见解概述如下：

〔**综合结论**〕 大东亚战争爆发以来，国家的物力与开战前的估计相比，一直在逐年减少。

其主要原因是：敌方潜艇对船舶造成的损害出乎意外地增大，远远超过了造船量，致使船舶保有量大幅度下降；加上陆海军一再额外征用，促使C船(民需船舶——译注)运输力锐减；再就是靠特殊和提前进口储备的库存物资资源已告枯竭等等。

与国力的低落相反，随着战局扩大，军需却逐渐增加，而其解决办法是靠牺牲以国民生活为中心的民需部门来加以填补的。结果当时的实际情况是，除了主要粮食暂时得到保证外，其余生产部门全部缩短了工时或者停了工。就连头等重要的军需工业，也无可否认，在昭和19年（1944年）初期到达顶点，以后便走向了下坡路，而维持当时的国民生活水平，后来也逐渐感到困难了。

这样，就可以认为，到战争第四年的昭和19年，(1944年)末，国力已经基本上丧失了伸缩性。

还有，对昭和20年度(1945年)国家物资力量的估计，即使不考虑空袭的损失，比起昭和19年将下降很多，直接作战物资的生产也不得不降为低水平。特别是从南方运回的资源一旦断绝，液体燃料供应不足，运输与生产部门就要遭受致命的打击，铝的生产也将减少。为了突破这个难关，即使想通过利用日、满、华的资源来加以扭转，从筹措必需的物资器材的前景来考虑，不可能实行大规模的措施，而又想不出其它代替的有效办法。

因此可以说，保持同南方占领地区间的联系是维持和培植国家物资力量的绝对必要条件。南方资源尤其是石油一旦断绝，对以后的作战将要发生致命的影响。

〔各项因素的研究〕

一、海运能力

从开战以来到本年7月，新造船舶与丧失、损坏船舶(包括一部分推算)的情况如下：

新造船	209万总吨
丧失、损坏船	450万总吨
差额	少241万总吨

损失数达造船数的两倍半，这是造成国力递减的最大原因。

C船运输能力的实际情况与开战前的估计及各年年初的计划比较如下：

年度＼项目	开战前估计	年度初计划(1)	实际(2)	(1)比(2)
昭和17年度	5,083万吨	5,375万吨	4,136万吨	77
昭和18年度	约6,000	3,412	3,038	88
昭和19年度	约7,000	2,616	估计2,218	84
昭和20年度		估计2,310		—

而与此有关的特定机帆船的运输能力和由A(陆军——译注)B(海军——译注)船协助完成的总动员物资运输量,均比原来计划降低很多。(参照下页第一至第四表)

二、铁路运输能力

(1) 南朝鲜中转运输

为提高船舶利用率并保护船舶安全起见、从昭和17年(1942年)12月起,海运物资改由大陆铁路运输(南朝鲜中转运输)以后,运输量逐年增加,当时满洲物资已达到转运的极限。

从增强运输能力来估计,以后将以运输华北物资特别是煤和铁矾土为重点目标,但如不增强华北及朝鲜铁路的运输能力,就难以实现。

南朝鲜中转运输计划如下表(单位百万吨)

年度＼地方别	华北物资	满洲物资	朝鲜物资	计
昭和17年度(12月—3月的3倍)	27	120	—	147
昭和18年度	38	148	—	186
昭和19年度	135	321	58	514

(2) 国有铁路

国有铁路的重点任务是,由于国内资源增产而增加的运输;因海运转为陆运和改由陆运中转而增加的运输;以及通过青函航线(青森至函馆——译注)和关门隧道(下关至门司——译注)增加的煤炭运输等。随着海运能力减少,铁路负担量逐年增加,国内铁路运输总量增长情况如下表:

昭和20年(1945年)度的运输需要量更将增加,而估计对

第一表　新造与丧失、损坏船只比较表　（单位：千总吨）

区	分	新造船	丧失、损坏船	差额 + Δ
（昭和）十六年度	十六年　十二月	7.8	53.5	Δ　45.7
	十七年　一　月	23.9	75.8	Δ　51.9
	二　月	17.1	33.4	Δ　16.3
	三　月	22.6	87.9	Δ　65.3
	计	71.4	250.6	Δ　179.2
十七年度	十七年　四　月	7.0	32.1	Δ　25.1
	五　月	17.0	97.1	Δ　80.1
	六　月	23.7	43.0	Δ　19.3
	七　月	21.9	52.3	Δ　30.4
	八　月	27.1	100.1	Δ　73.0
	九　月	23.4	48.3	Δ　14.9
	十　月	28.7	154.9	Δ　126.2
	十一月	21.6	168.2	Δ　146.6
	十二月	60.5	95.4	Δ　34.9
	十八年　一　月	16.5	130.1	Δ　113.6
	二　月	44.9	80.1	Δ　35.2
	三　月	181.5	129.2	Δ　10.7
	计	420.8	1,130.8	Δ　710.0
十八年度	十八年　四　月	15.9	132.0	Δ　116.1
	五　月	37.8	126.3	Δ　88.5
	六　月	46.8	109.8	Δ　63.0
	七　月	70.4	89.8	Δ　19.4
	八　月	59.4	100.6	Δ　41.2
	九　月	88.3	169.5	Δ　81.2
	十　月	80.5	150.3	Δ　69.8
	十一月	92.8	278.0	Δ　185.2
	十二月	116.9	187.6	Δ　63.7
	十九年　一　月	108.5	307.4	Δ　198.9
	二　月	127.5	466.6	Δ　339.1
	三　月	277.4	177.3	＋　100.1
	计	1,122.2	2,288.2	Δ 1,166.0
十九年度	十九年　四　月	80.3	106.8	Δ　26.5
	五　月	143.6	226.6	Δ　83.0
	六　月	145.8	240.1	Δ　74.3
	七　月	107.9	257.1	Δ　149.2
	截至十九年七月计	477.6	830.6	Δ　353.0
合	计	2,092.0	4,500.2	Δ 2,408.2

第二表　实有船只变化

区分		A船		B船	
		数量	对16年12月比	数量	对16年12月比
十六年	十二月	2,150.8		1,556.6	
十七年	一月	2,182.5	+ 31.7	1,556.6	
	二月	2,159.4	+ 8.6	1,562.1	+ 5.5
	三月	2,134.0	△ 16.8	1,561.4	+ 4.8
	四月	2,101.0	△ 49.8	1,530.5	△ 26.1
	五月	2,008.3	△ 142.5	1,455.3	△ 101.3
	六月	1,790.6	△ 360.2	1,413.1	△ 143.5
	七月	1,638.0	△ 512.8	1,405.8	△ 150.8
	八月	1,353.9	△ 814.9	1,398.7	△ 157.9
	九月	1,308.6	△ 842.2	1,340.2	△ 216.4
	十月	1,301.3	△ 849.5	1,326.7	△ 229.9
	十一月	1,256.0	△ 894.6	1,331.1	△ 225.5
	十二月	1,332.2	△ 818.6	1,319.4	△ 237.2
十八年	一月	1,461.6	△ 689.2	1,411.4	△ 145.2
	二月	1,411.0	△ 739.8	1,420.3	△ 136.3
	三月	1,465.6	△ 685.2	1,400.3	△ 156.3
	四月	1,456.0	△ 694.8	1,400.3	△ 156.3
	五月	1,165.1	△ 985.7	1,371.5	△ 185.1
	六月	1,145.3	△ 1,005.5	1,351.7	△ 204.9
	七月	1,154.0	△ 996.8	1,295.2	△ 261.4
	八月	1,179.8	△ 971.0	1,339.5	△ 217.1
	九月	1,150.1	△ 1,000.7	1,140.1	△ 416.5
	十月	1,168.1	△ 982.7	1,130.1	△ 426.5
	十一月	1,219.5	△ 931.3	1,162.5	△ 394.1
	十二月	1,166.7	△ 984.1	1,106.4	△ 450.2
十九年	一月	1,154.7	△ 996.1	1,065.2	△ 491.4
	二月	1,140.2	△ 1,010.6	972.3	△ 584.3
	三月	935.1	△ 1,215.7	798.5	△ 758.1
	四月	不详		不详	
	五月	不详		不详	
	六月	不详		不详	
	七月	不详		不详	

表（货船及货客船）　　(单位：千总吨)

C船 数量	C船 对16年12月比	合计 数量	合计 对16年12月比
1,764.7		5,472.1	
1,803.9	+ 39.2	5,54[illegible].0	+ 70.9
1,691.1	△ 73.6	5,412.6	△ 59.5
1,779.1	+ 14.4	5,474.5	+ 2.4
1,798.4	+ 33.7	5,429.9	+ 42.2
1,942.6	+ 177.9	5,406.2	△ 65.9
1,970.4	+ 205.7	5,174.1	△ 298.0
2,158.2	+ 393.5	5,202.0	△ 270.1
2,323.4	+ 558.7	5,058.0	△ 414.1
2,328.2	+ 563.5	4,977.0	△ 495.1
2,327.7	+ 563.0	4,955.7	△ 516.4
2,110.1	+ 345.4	4,697.4	△ 774.7
1,933.4	+ 168.7	4,585.0	△ 887.1
1,756.7	△ 8.0	4,629.7	△ 842.4
1,738.9	△ 25.8	4,570.2	△ 901.9
1,614.6	△ 150.1	4,480.5	△ 991.6
1,781.7	+ 17.0	4,638.0	△ 834.1
1,821.7	+ 57.0	4,358.3	△ 1,113.8
1,753.9	△ 10.8	1,250.9	△ 1,221.2
1,705.9	△ 58.8	4,155.1	△ 1.317.0
1,696.5	△ 68.2	4,215.8	△ 1,256.3
1.589.4	△ 175.3	3,879.6	△ 1,592.5
1,444.0	△ 320.7	3,742.2	△ 1,729.9
1.405.6	△ 359.1	3,787.6	△ 1,684.5
1,404.0	△ 360.7	3,677.1	△ 1,795.0
1,373.5	△ 391.2	3,593.4	△ 1,878.7
1,363.5	△ 401.2	3,476.0	△ 1,996.1
1,385.2	△ 379.5	3,118.8	△ 2,353.3
1,301.6	△ 463.1		
1,227.4	△ 537.3		
1,233.5	△ 531.2		
1,277.8	△ 486.9		

第三表 实际丧失、

区	分	货、货客船				油	
		A 船	B 船	C 船	计	A 船	B 船
十六年	十二月	41.4	8.1	3.8	53.3		
十七年	一 月	30.0	26.6	18.7	75.3		0.3
	二 月	18.7	14.6		33.3		
	三 月	37.6	16.8	4.9	79.3		8.6
十六年度	计	127.7	86.1	27.4	241.2		8.9
十七年	四 月	11.7	10.0	10.0	31.7		
	五 月	44.0	12.7	39.4	96.1		
	六 月	12.9	16.1	14.0	43.0		
	七 月	3.0	37.4	11.9	52.3		
	八 月	12.3	54.4	33.4	100.1		
	九 月	8.6	16.9	22.6	48.1		
	十 月	54.4	27.2	73.2	154.8		
	十一月	126.5	14.2	27.5	168.2		
	十二月	22.6	25.5	47.1	95.2		
十八年	一 月	68.4	29.5	22.1	120.0		10.0
	二 月	24.3	35.2	20.2	79.7		
	三 月	50.7	25.5	33.2	109.4		18.5
十七年度	计	439.4	304.6	354.6	1,098.6		28.5
十八年	四 月	36.8	54.1	15.5	106.4		25.0
	五 月	19.8	45.8	42.9	108.5		17.6
	六 月	29.5	40.1	36.9	106.5		3.0
	七 月	22.9	11.2	54.8	88.9		
	八 月	31.3	31.5	87.6	100.4		
	九 月	57.8	22.9	66.6	147.3		15.8
	十 月	52.9	37.6	46.1	136.6		0.6
	十一月	94.1	95.3	36.2	225.6		17.4
	十二月	26.0	78.5	46.4	150.9		29.0
十九年	一 月	87.3	115.1	24.8	227.3		37.6
	二 月	105.9	189.9	59.4	355.2		45.6
	三 月	56.1	58.3	44.4	158.8		15.7
十八年度	计	620.4	780.3	511.6	1,912.3		207.3
十九年	四 月	36.5	30.1	32.1	98.7		
	五 月	75.3	64.3	39.9	179.5		20.1
	六 月	81.6	82.4	38.5	202.5		15.1
	七 月	168.4	54.8	40.2	203.4		11.2
十九年七月止计		301.6	231.6	150.7	684.1		46.4
合	计	1,489.3	1,402.6	1,044.3	3,936.2		291.1

损坏的船只数

（单位：千总吨）

船		其	他			合			计
C 船	计	A 船	B 船	C 船	计	货、货客	油	其 他	计
			0.2		0.2	53.3		0.2	53.5
	0.3		0.2		0.2	75.3	0.3	0.2	75.8
			0.1		0.1	33.3		0.1	33.4
	8.6					79.3	8.6		87.9
	8.9		0.5		0.5	241.2	8.9	0.5	250.6
			0.4		0.4	31.7		0.4	32.1
0.9	0.9		0.1		0.1	96.1	0.9	0.1	97.1
						43.0			43.0
						52.3			52.3
			0.2		0.2	100.1			100.1
			0.1		0.1	48.1		0.2	48.3
						154.8		0.1	154.9
						168.2			168.2
			0.2		0.2	95.2		0.2	95.4
	10.0		0.1		0.1	120.0	10.0	0.1	130.1
			0.4		0.4	79.7		0.4	80.1
0.9	19.4		0.4		0.4	109.4	19.4	0.4	129.2
1.8	30.3		1.9		1.9	1,098.6	30.3	1.9	1,130.8
	25.0		0.6		0.6	106.4	25.0	0.6	132.0
	17.6		0.2		0.2	108.5	17.6	0.2	126.3
	3.0		0.3		0.3	106.5	3.0	0.3	109.8
			0.8	0.1	0.9	88.9		0.9	89.8
6.0	21.8		0.2		0.2	100.4		0.2	180.6
12.5	13.1		0.4		0.4	147.3	21.8	0.4	169.5
33.8	51.2		0.5	0.1	0.6	136.6	13.1	0.6	150.3
			1.2		1.2	225.6	51.2	1.2	278.0
0.7	29.7					150.9	29.7		180.6
42.6	80.2					227.2	80.2		307.4
64.9	111.0	0.1	0.3		0.4	355.2	111.0	0.4	466.6
0.8	16.5			2.0	2.0	158.8	16.5	2.0	177.3
161.3	369.1	0.1	4.5	2.2	6.8	1,912.3	369.1	6.8	2,288.2
8.1	8.1					98.7	8.1		106.8
27.0	47.1					179.5	47.1		226.6
18.7	33.8			3.8	3.8	202.5	33.8	3.8	240.1
42.5	53.7					203.4	53.7		257.1
96.3	142.7			3.8	3.8	684.1	142.7	3.8	830.6
259.4	551.0	0.1	6.9	6.0	6.0	2,936.2	551.0	13.0	4,500.2

第四表　新造船的实际数　　（单位：千总吨）

区分	货船 实绩 只数	货船 实绩 总吨数	油船 实绩 只数	油船 实绩 总吨数	其他 实绩 只数	其他 实绩 总吨数	合计 实绩 只数	合计 实绩 总吨数
十六年 十二月	3	6,802	1	975			4	7,777
十七年 一月	4	23,893					4	23,893
二月	8	17,060					8	17,060
三月	10	22,640					10	22,640
十六年度计	25	70,395	1	975			26	71,370
十七年 四月	3	5,900	1	1,100			4	7,000
五月	6	16,050			1	980	7	17,030
六月	8	23,690					8	23,690
七月	5	21,910					5	21,910
八月	5	19,190	2	7,950			7	27,140
九月	8	28,170	1	5,200			9	33,370
十月	8	27,330			2	1,410	10	28,740
十一月	7	20,780			1	850	8	21,630
十二月	11	38,470	3	11,325	3	10,740	17	60,535
十八年 一月	3	10,660	1	5,200	1	621	5	16,481
二月	10	40,330	1	1,100	2	3,440	13	44,870
三月	26	87,370	3	13,850	3	17,300	32	118,520
十七年度计	100	339,850	12	45,725	13	35,341	125	420,916
十八年 四月	8	15,220			1	650	9	15,870
五月	10	27,070	2	10,200	1	550	13	37,820
六月	13	[illegible]8,940	3	16,150	1	1,700	17	46.790
七月	10	33,990	6	36,450			16	70,440
八月	23	49,040	2	10,400			25	59,440
九月	23	50,750	7	27,550			30	88,300
十月	29	54,890	4	25,600			33	80,490
十一月	25	53,640	9	39,140			34	92,780
十二月	24	72,990	11	31,220	3	12,730	48	116,940
十九年 一月	28	56,760	11	36,470	3	15,250	42	108,480
二月	45	89,100	13	38,370			58	127,470
三月	318	181,690	27	89,570	4	6,130	349	277,390
十八年度计	566	714,080	95	371,120	13	37,010	674	1,122,210
十九年 四月		73,320				6,960		80,280
五月		80,440		61,110		2,000		143,550
六月		97,650		48,120				145,770
七月		50,620		55,270		2,000		107,890
十九年七月止计		302,030		164,500		10,960		477,490
合计		1,426,355		582,320		83,311		2,091,986

国内铁路运输总量(以昭和16年为100的比率)			
年度 \ 项目	运输量	运输吨公里	其中:煤炭运输量
昭和16年度(实际)	100	100	100
昭和17年度(实际)	114	104	101
昭和18年度(实际)	143	116	107
昭和19年度(计划)	165	129	116

关门及青函煤炭运输量(单位:千吨)		
年度 \ 地方别	关门	青函
昭和16年度(实际)	41	3
昭和17年度(实际)	1,059	22
昭和18年度(实际)	4,515	596
昭和19年度(实际)	6,500	2,000

此几乎没有希望增加设备和增加车辆所需的资材，因而也就几乎不能指望昭和20年以后提高运输能力。

三、南方资源的运回数量(不包括石油)

与根据开战前的估计所制定的南方资源开发计划的运回量相比,由于缺乏船只和产量不足等原因,实际运回数量均低。特别是估计本年下半年以后会停止向南方派船,则下表所列各项物资的供应能力势必锐减。为此虽已采取措施提前运回南方物资,而能够结转昭和20年度的估计为数极少。

单位：千吨

物资 \ 年度别	开战前估计的昭和17年度计划	17年度实绩	18年度实绩	19年度(包括一部分推测)
铁矾土	400	323	792	565
生胶	200	65	78	68

马尼拉麻	80	80	81	15
锰矿石	100	71	89	67
锡	20	13	18	18
铬矿石	50	30	12	25
椰　干	350	105	156	32
镍矿石	100	100	84	42
奎　宁	0.1	0.1	0.12	0.95
其　他	1,211.9	726.9	270.88	76.05
计	2,512.0	1,514.0	1,581.0	909.0

四、进口和调拨的外国大米、外地大米及满洲粮食

从昭和16年以后，外国大米的进口量每年递减如下表：

昭和16年粮食年度	1,494.2(千吨)	100%
昭和17年粮食年度	1,331.0(千吨)	89%
昭和18年粮食年度	799.5(千吨)	54%
昭和19年粮食年度(估计)	50.0(千吨)	3%

为了补充上表所列进口减少后的缺额，采取的对策之一是，用满洲产的粮谷充做主食。昭和18年(1943年)为4万吨、昭和19年(1944年)估计为3万吨。

外国大米、外地大米和充做主食的满洲粮谷的进口和调入总量如下表

昭和16年粮食年度	2,357.9(千吨)	100
昭和17年粮食年度	2,459.2(千吨)	105
昭和18年粮食年度	1,121.4(千吨)	48
昭和19年粮食年度(估计)	1,553.8(千吨)	66

内地的主食需要量有逐年剧增的趋势，不过，每年都控制在8千万石(1,300万吨)左右，以争取保持供求的平衡。但是单靠吃内地米麦和进口、调入的粮食，短缺的数量很大，即使尽量利用土豆、白薯、杂粮等加以填补，实际上仍有不足之虞。

五、煤炭

煤炭是海运的大宗物资。随着运输能力降低，煤炭的供应能力自然受到极大影响。从派运煤船数变化情况看来如下：

年度＼项目	派船量(C船及机帆船)	百分比
昭和17年度	3,292万吨	100
昭和18年度	2,314万吨	77
昭和19年度	1,664万吨	51
昭和20年度(根据现状的估计)	1,015万吨	31

其次，由于运煤所派船只的减少，使本州、四国地区煤炭供应量显著减少，而这些地区本地的产煤量每年无大变化，只好依靠增加青函航线和关门隧道的铁路运输能力得到若干弥补。因此，其煤炭供应量如次表所列，逐年渐少，不仅对一般生产用煤大加压缩，而且对重点工业也不得不削减很多。估计以后运煤派船还要减少，到那时对我工业中心地带造成的影响，将更加严重。

年度＼项目	本州、四国供煤量	百分比
昭和16年度	3,733万吨	100
昭和17年度	4,017万吨	107
昭和18年度	3,574万吨	96
昭和19年度(估计)	3,176万吨	85

估计昭和20年(1945年)除上述因素外，再加上机帆船用

B 柴油短缺造成煤炭运输的减少，给生产上造成的影响将更加严重。因此对企业进行全面的调整，已是不可避免的。

六、石油

南方石油的运回数量，昭和17年（1942年）为142万8千千升，昭和18年为261万3千千升，昭和19年（估计）为150万千升。昭和17年除上述外还动用了相当数量的国内储备石油，应付了急需。

当时已对船舶、汽车等运输部门及工矿生产用的石油消费量加以严格的限制，估计本年下半年的情况可能更加紧张，影响也将更大。

估计昭和20年（1945年）度，假定从南方运回石油的路线一旦断绝，即使尽量动员国内资源，液体燃料的供应能力也只能有40～45万千升，约为昭和19年（1944年）度民需供应量的50%左右，这对各项紧急需要来说不过是九牛一毛。如何突破这一难关确是一个万分紧迫的任务。为此，必须倾注国家全部力量，排除万难，坚决保证石油的运回。

内地的民需船舶用柴油及汽车用汽油的供应量，其百分比的变化情况如下表：（以昭和17年度为基准）

年度＼种类	船用柴油	汽车用汽油
昭和17年度	100	100
昭和18年度	69	88
昭和19年度（估计）	46	59

七、由特殊、提前和调整进口的物资填补的库存。

昭和15年（1940年）初期以来，美英及其他殖民地的对日态度逐渐恶化，明显地看出他们企图冻结资产、限制一部分物资对日出口或禁运，从昭和15年（1940年）6月到昭和16年

(1941年)2月间，由美国、加拿大、澳大利亚、印度、南美等地进口了总值六亿日元的重要物资，作为战争储备物资保存下来。

上述库存物资从战争爆发时起逐渐消耗，起到了防止国力急剧下降的作用。但到了昭和17年（1942年）末（一部分则在昭和18年(1943年)末，此项库存已告枯竭。

八、普通钢钢材

（一）供给能力

昭和15年(1940年)10月，美国实行废钢铁禁运以后，就以事先的储备为基础，摆脱对外国的依赖，建立起钢铁自给自足态势。然而，普通钢钢材的供应能力与昭和14年(1939年)的实际产量510万吨相比，开战当年的昭和16年(1941年)度减少了17%。昭和17年（1942年）以后，鉴于钢材在构成军事物资基础中所占的重要性，除了极力增加满洲生铁对日运输、开发和增产国内矿石、加强利用中国、满洲和南方占领地区出产的矿石之外，并采取收回废钢铁以及其他各种措施，以图增加生产，但由于船只数量锐减，压低了原料供应数量，从昭和19年(1944年)中期以后，供应能力势必大幅度下降。

从昭和16年(1941年)到昭和20年(1945年)供应能力的变化情况如下表。

年度＼项目	供应量	比率
昭和16年度实绩	442万吨	100
昭和17年度实绩	425万吨	96
昭和18年度实绩	451万吨	102
昭和19年度计划估计	499万吨 326万吨	113 74
昭和20年度估计	210—260万吨	48—59

（二）分配情况

供应能力逐年下降，而军需却逐年增加，因此拚命压缩民需。昭和16年(1941年)与昭和19年(1944年)的计划相比，扩大再生产部门为63%，官需为61%，一般民需为36%。如按当时估计的情况发展下去，该年度还不得不进一步压缩。

在这种情况下，就是扩大再生产部门，除特殊工业外，不仅不能扩大，甚至连维修用的材料也大感不足，结果对生产的影响很大。至于一般民用部门的情况就更严重了，连维持当时的国民生活都不易了。

项目 年度	军需	甲造船	民需
昭和16年度	100	100	110
昭和17年度	110	160	93
昭和18年度	102	310	81
昭和19年度	90	520	60

上表是以昭和16年为100的各年军需、民需的变化情况。

另外，当时估计昭和20年的供应能力大概有210万到260万吨左右，如果假定是240万吨，按昭和19年的比率在军需、民需之间进行分配的话，军需为88万吨，甲种造船为82万吨、民需为70万吨左右。这就是说，不仅不能加强军备，而且生产部门和国民生活也将受到致命的打击。

九、电解铜

中国事变爆发以后，因需要量增加，只靠国内产量无论如何也不能满足需要，因此进口了相当数量的原铜和矿石。然而由于开战以后需要量进一步增大，供求平衡状态就被打破了。由于铜的短缺，不仅军需、造船，而且各种工业部门都受到了严重影响。

昭和16年(1941年)以后的供应能力变化情况如下表：

昭和16年度实绩	13.8万吨
昭和17年度实绩	11.8万吨
昭和18年度实绩	11.2万吨
昭和19年度计划 估计	12.2万吨 9.4万吨
昭和20年度估计	8.7万吨

十、铝

铝在昭和15年(1940年)已达到了自给状态。开战之前，由于南方出产的铁矾土来源困难，为解决原料问题煞费了苦心。开战以后控制了槟坦、柔佛等原料产地，解决了原料问题，产量逐年增加。

特别是在昭和19年(1944年)度，为了扩大空军力量，准备大量增加铝产量。除积极从南方运回铁矾土外，还为应付局势的变化，极力设法加强改用国产原料的措施，同时增加由满洲运进原料，促进回收硬币等，计划总供给量可达19万7千吨。

然而，随着战局的进展，南方产铁矾土的调运日益困难，铝的生产开始急剧下降，因此就必须想尽一切办法迅速改用日满华的原料，但势必不得不对以飞机生产为首的各部门的需要大加压缩。

昭和16年(1941年)以后生产的变化情况如下表：

年度＼项目	产量	比率
昭和16年度实绩	7.2万吨	100
昭和17年度实绩	10.3万吨	143
昭和18年度实绩	14.1万吨	196
昭和19年度计划 估计	18.5万吨 12.0万吨	260 167

预计昭和20年(1945年)将要改用日满华资源，如果所需器材的分配能够得到保证，估计国内产量可达10万5千吨，连同其他方面合计总供应能力可望达到12万3千吨左右。

4. 分析世界形势和制定战争指导大纲的御前会议

〔**会议的参加人员**〕 小矶首相受命组阁后经过了一个月的时间，从昭和19年(1944年)8月19日上午10时起，在天皇陛下亲临的最高战争指导会议上，为了应付日本丧失了马里亚纳后的形势，就应采取的最高国策进行了审议。

参加这次会议的人员有会议组成人员：内阁总理大臣小矶国昭、海军大臣米内光政、外务大臣重光葵、陆军大臣杉山元、军令部总长及川古志郎、参谋总长梅津美治郎。列席人员：参谋次长秦彦三郎，军令部次长伊藤整一和干事内阁书记官长田中武雄、海军省军务局长多田武雄、陆军省军务局长佐藤贤了。

会议由小矶总理主持，先令干事宣读了以下两项议题：

〔**第一号议题**〕

世界形势分析

帝国根据昭和18年(1943年)9月制定的《关于今后应采取的战争指导大纲》，正在抗击美英拚死的反攻，为完成战争目的向前迈进。因鉴于后来世界形势的演变，现对当时所做的世界形势分析加以必要的修改，并观察昭和19年(1944年)底以前的形势发展，以利于制定战争指导对策。

第一节　东亚形势

敌方将以短期结束战争为目标，从各方面互相配合、有组

织地继续对帝国发动全面攻势。特别是将以对我本土空袭和切断本土与南方的联系为目的，从太平洋及大陆方面采取攻势，以求战局急速进展。在上述形势下，也有可能伺机在我本土登陆。

另外，敌方还将与其军事进攻相配合，愈益加紧施展政治阴谋，企图挫伤我军的斗志，同时加紧离间大东亚各国、各民族同日本的关系。

一、空袭本土

为了彻底破坏本土的生产设施、交通运输及主要城市，从而使我方士气低落，国力下降，国民生活混乱，并为在我本土登陆创造条件，敌方将利用其在中国大陆及太平洋方面整修的空军基地，并借助其机动部队的活动，从8月以后逐渐反复不断地进行大规模空袭。由此造成的损失，对帝国进行战争能力的影响，将是不容忽视的。

二、破坏海上交通

今后敌方对我海上交通的破坏作战，将与驻华空军的活动相配合，对西南各岛及菲律宾方面集中使用潜艇和以机动部队挺进攻击而日益活跃，因而我方船只所受损失也将增加。但是，只要敌方在西南各岛及菲律宾方面获得空军基地的企图不能实现，则本土与南方地区之间的海上交通大体上仍能保持。

三、太平洋方面

中部太平洋方面的敌军正在企图随时与我舰队进行决战，向马里亚纳及西部加罗林群岛的要冲推进海空军基地，并企图与从南太平洋方面的进攻相呼应，攻占菲律宾和西南各岛、以切断帝国本土与南方地区间的交通。上述这种进攻很有可能在10月前后实现。

在此期间，也可能企图攻占小笠原及千岛列岛等要地。

四、缅甸及印度洋方面

对于北缅及英帕尔方面，虽值雨季仍将加重压力，特别是将集中全力打通中印公路。另外还很可能与太平洋方面的进攻相呼应，将以有力的机动部队在安达曼和尼科巴登陆，和对苏门答腊油田地带进行空袭。

五、中国方面

重庆将积极努力继续抗战，特别是企图保持华南方面的空军基地，阻止我军向其内地进攻，同时顽强地继续进行打通中印公路的战斗。今后随着战斗力的恢复和增大，必将进行反攻。

另外，美中空军势力仍在继续增加，对我本土及朝鲜、满洲、华北等重要地区进行空袭和破坏海上交通的可能性越来越大。

还有，关于开辟通过苏联和外蒙的援蒋路线，要结合苏联今后的动向加以警惕。

六、大东亚各国的动向

大东亚各国除满洲以外，在当前形势下，对日合作的态度已经露出消极的苗头。今后随着东亚和欧洲方面轴心阵营战局的变化，结合敌方政治阴谋的加强，各国政府及民心的动摇、治安情况的恶化等趋向将逐渐发展。特别是将有逐渐引起我军在中国的占领地区人民的抗日活动、菲律宾人民对日本的疏远和敌视，以及泰国国内的动摇等危险。

印度临时政府的对日态度虽不能有何变化，但英印之间在印度的矛盾程度将随着战局的变化而起伏。

第二节　欧洲形势

欧洲战局自从英美在法国北部登陆和苏军开始夏季攻势以后，逐渐进入正式决战阶段，主要趋势对德不利。今后德国如果不能有利地掌握住政略战略局势的转机，则其战争指导必将愈加困难。

一、德苏战线

德苏战线方面，苏联今后将主要从政略观点出发，很可能独立自主地指导作战。今年下半年不但将会收复大部分失地，而且还说不定会进一步占领波兰西部、东普鲁士及匈牙利的一部分，并控制罗马尼亚和芬兰的大部分。

二、西欧第二战场

西欧第二战线作战的成败，将对德国的命运发生最严重的影响。德国如能在今后利用有利时机进行反击，或彻底切断美英军的后方补给线，还有可能挽回战局，否则美英战线将逐渐向内陆发展。

三、德国的附庸国和中立国的动向

今后德国的军事形势不容乐观。尤其在第二战线方面如果不能采取决战性反攻而取得成功，再加上东部战线的节节后退，可以想见，德国的附庸国和中立国将逐渐地屈服于反轴心的策略。

第三节　苏联的对日态度

在东亚和欧洲的形势向不利于轴心阵营的方向发展时，苏联是否仍能一如既往地保持对日中立态度殊属疑问，但只要不发生特殊情况，苏联不会主动地采取对日宣战、或向英美提供军事基地的行动。

第四节　世界政局的动向

交战各国虽然仍在继续死战，但其内部窘状已逐渐暴露出来。现在如果一旦敌我的战局均势出现破绽，或者发生意外情况，都包藏着可以立即引起政局变化的因素，这已显而易见。

根据今后形势的变化，欧洲方面说不定会在德苏或德英美之间出现媾和问题，以及中立国家改变立场或德国附庸国背离德国等情况，需严加警惕。

另外重庆方面，根据战局的演变以及英美的动向和日本的态度如何，将来也不无考虑改变政局的可能性。

第五节　结论

当前，敌方想乘握有战争主动权之机，倾注全力，在政治、军事两方面，继续积极地加强决战性攻势，今年夏秋以后战局政局的发展将愈加严重。对此，帝国必须不拘欧洲形势发生任何变化，倾注最大努力进行决战，粉碎敌军，与政略方面的措施相结合，坚决把战争进行到底。

〔**第二号议题**〕　关于今后应采取的战争指导大纲

方　针

一、帝国将彻底集中现有的战争能力，和在今年年底以前能够转化为战争能力的国力，击溃敌军，粉碎其继续作战的野心。

二、帝国不拘前项目标能否实现和国际形势如何变化，务期在一亿国民坚如磐石的团结之下，树立必胜信念，守护神圣国土、坚决把战争进行到底。

三、帝国采取积极坚定的对外政策，争取世界的政治和

军事形势好转。

要　领

一、今年后期，高度发挥我军战力，展开决战，粉碎敌人企图。战争基本上要按下述原则进行：

甲、在太平洋方面、消灭向我进攻的美军主力。

乙、固守南方各重要地区，排除万难，保护我国防圈内的海上交通。

丙、印度洋方面基本上维持现状。

丁、中国大陆方面尽力封锁敌空军空袭我本土的企图，并扼制其骚扰我海上交通。

二、迅速果断地采取下列措施

甲、国内方面要求做到：加强维护国体观念，激发同仇敌忾精神，振奋斗志，战斗到底。

乙、进一步密切统帅部与政府间的联系。

为此使最高战争指导会议的活动更加积极。

丙、务期迅速增加决战实力，特别是空军力量。

为此必须大力解决一系列生产难关。

丁、迅速建立健全国内防卫体制。

为此必须着重加强各重要生产部门的防空设施。

戊、大力促进日、满、华地区及南方地区的自存自战体制；

为此要首先重视日、满、华的开发。

三、密切注视世界各国动向，配合军事行动，施行下列对外政策，以应付世界政治局势的变化。

甲、对苏保持中立关系，并进一步争取两国关系好转。还要设法实现德苏媾和。

乙、对重庆迅速开展有组织的政治工作，谋求解决中国问题。

为此要尽量设法利用苏联。

丙、对德国要在紧密联系下，采取一切措施，为共同完成战争而努力。

但须避免引起日苏战争。

万一德国崩溃或单独媾和时，要不失时机地利用苏联，争取形势的好转。

丁、对大东亚地区的各国家、各民族必须加强领导，掌握民心，以确保并加强其在战争中与帝国紧密合作。

对于菲律宾可以接受菲总统的请求，使之在适当时期对美英宣战。

对印尼应迅速声明，将来允许其独立。

戊、关于对敌宣传工作，应本着我方的一贯方针，有组织地不断地深入进行。宣传的重点是阐明我方的战争目的，涣散美英士气，离间英、美、苏、中关系，同时要针对敌方的政治攻势，及时地予以粉碎。

〔**小矶总理的说明**〕 上述议题宣读完毕后，小矶总理代表大本营和政府对这一提案的主要精神做如下说明：

去年9月30日在御前会议上决定战争指导大纲以来，统帅部及政府即按照这一路线进行了坚定的努力，但如上所述，结果不幸的是，战争指导大纲中的部分事项未能具体实现，深感对天皇陛下无以复命。

对于当前的世界形势，经多方面分析后所得的结论，刚才已由干事宣读过了。

具体地说，我们的盟邦德国在战争指导上的困难程度，很遗憾竟超过了原来的想象。帝国比起去年9月仰承裁决战争指导大纲时的情况，也很遗憾出现了不少缺陷。在这种形势下，敌方由于战争屡次得利，气势骄横，兼恃其夸称雄厚的军

事物质力量，为在欧洲制服德国，在东亚压倒帝国，从各方面连续坚持反攻，当前战争正在进入严重阶段。

当前帝国必须重新修订战争指导大纲，仰乞陛下裁决，倾注全力进行决战，突破时局的这一重大难关。

现就本方案大致说明如下。

关于方针部分，经过讨论一致认为，可将本方案中列举的三点作为基本方针，体现到政略和战略的指导中去。

关于要领措施部分，本方案中提出了战略对策，国内政策和外交政策等三个方面。

其中第一项是战略对策，以后还要由统帅部门详细说明，它的要点是在本年后期，把陆海两军的力量打成一片，动员全国一切可能转化为战争能力的国力，发挥出最大限度的战斗力，在太平洋方面展开决战，消灭前来进攻的美军主力。在南方坚守各重要地区，并排除万难保护我国防圈内的海上交通。从缅甸到帝汶岛濒临印度洋的地带，要基本上保持现状。在中国大陆方面要尽力封锁敌空军对我本土的空袭，并扼制其从中国骚扰我海上交通的企图。经过讨论一致认为，将以上各点做为今后进行战争的重点是适宜的。

第二项是国内政策，其中第一点是，鉴于当前国内人心涣散，士气低落，不理解当前国家与国民处此生死存亡关头，除在战争中取胜以外，别无其他办法可以使国家与国民转危为安；并且缺乏献身于天皇维护国体的精神，仍然企求安逸者为数不少。对于国内必须大力扭转这种情况，运用各种事例，激发国民同仇敌忾精神，鼓舞坚强斗志，坚决战斗到底。

第二点是密切统帅部与政府间的联系，要明确国家根本政策的重点方向，政府据此采取有力措施，指导国民尽职奉公，紧密团结，以提高战斗力量。为此必须更加积极地运用最

高战争指导会议，使之成为体现国家根本政策的基础。

第三点是加强决战力量，特别是设法迅速加强空军力量。这已是历来反复强调过的了，而现实的问题是要在今年年底以前，把一切能够转化为战争的力量全部投入到战争中去，特别是要找到迅速增强空军力量的办法。但考虑要做到这一点，各方面都存在着生产难关，因而当前想对这些生产难关，再进行一番研究，大力加以解决。

第四点是尽快建立国内防卫体制问题。从当前的形势来看，不仅敌机对我本土的空袭迟早必将来临，而且可以预料，敌军还将伺机在我本土登陆。因此，结合加强军事方面的防卫能力，同时迅速建立健全民防方面的人力物力组织，是至关紧要的。关于这方面，要把重点放在加强重要生产部门的防空设施上。

第五点是在南方地区与日满华地区间的交通联系发生困难时，如何做好应变准备问题。也就是说，不论战局如何变化，巩固日满华地区和南方地区的自存自战的态势，坚决把战争进行到底是当务之急。而促进这两个地区建立起自存自战的态势虽然都属必要，但更重要的是首先要重视开发日满华地区。

第三项是关于对外政策。后面将由外务大臣做详细说明，其中的主要问题是为了进一步促进大东亚战争局势的好转，拟与军事行动相配合，实行坚定的外交政策。尤其是要特别重视对苏、对重庆工作，今后必须全力以赴地进行。

总而言之，帝国当前处于如此严重阶段，必须更加坚定必胜信心，对内进一步加强决战体制，对外实行坚定果断的对外政策。在今年下半年集中全力歼灭敌军，把战争引向胜利，为突破目前的难关而奋斗。

〔**梅津参谋总长的说明**〕 接着梅津参谋总长代表陆海军两统帅部就战略方策，说明如下：

帝国为了完成今后的战争，不论在任何情况下，必须确保以帝国本土为中心的核心圈，以资源地带为中心的南方圈，以及连接这两方面的重要地区，坚决进行有组织的战争，为挫败敌人而奋斗。

预料本土、西南各岛、台湾、菲律宾方面是敌人今后反攻的主要目标，而且它的得失，对帝国的战争前途确有重大影响。因此，帝国军队必须展开陆海军的主力与前来进攻的敌军进行决战，寻求机会歼灭敌军反攻力量中的骨干，即敌军的机动部队和进攻部队的主力，以争取扭转战局。

根据以上方针，帝国军队今后应采取的战略方策大致如下：

一、太平洋方面的作战

1．大致以8月末为期加强我联络圈及菲律宾方面的战备；以10月前后为期加强我本土的战备。当敌人前来进攻时，最大限度地集中海陆空军力量予以歼灭。

2．在千岛列岛、库页岛、太平洋中部及东南方面，基本上以现有力量粉粹进攻的敌军，保卫各重要地区。

二、西南方面的作战

1．西南方面作战的重点是在菲律宾的决战，以及保卫油田地带及舰队的主要停泊地。

2．澳大利亚北部是南方圈东翼的屏障，必须击败敌军的进攻，尽力确保之。

3．缅甸方面是南方圈西翼的屏障，必须击败进攻的敌军，固守主要地区。通过控制这一切断中印联系的战略基地，再与控制中国西南方面的主要地区相结合，使之共同构成保

卫印度支那安全的前哨地区。

三、对中国作战

1. 继续推进现正进行的对中国西南部分的进攻作战。大致在今年年底以前，消灭敌军在这方面的主要空军基地，极力扼制敌军空袭我本土的企图，并对重庆加强压力。

2. 占领浙东沿岸的重要地点，事先封锁中美间的联系，同时保障我本土与南方圈的联系。

四、保护海上交通

保护海上交通安全，是关系到战争前途的重大问题，对此今后必须采取更加周密的措施。

为此，要特别做好我联络圈地区的反潜、防空兵力的重点部署，扼制敌方潜艇的窜扰，并对敌机动部队的活动和敌空军从基地频繁出动的空袭，做好防御准备，使我决战兵力得以充分展开，同时保障本土与南方资源重要地区之间的海上交通。

五、对苏政策

对于苏联要采取一切政略上和战略上的措施，力求防止引起日苏战争。

总起来说，敌军由于掌握了马里亚纳，今后处于可使用强大的舰队，随时深入我国防圈区域内活动的态势。再与从新几内亚方面发动的以沿基地递进为主的进攻，以及其他各方面的策应活动相结合，在今年夏秋季以后，敌军对我各主要地区的反攻必将愈加激烈。但敌军不仅必须维持一条庞大漫长的供应线，而且敌人最伤脑筋的人员损失也必将增加。反之，我方在指挥决战上，如能在纵深的地区内，在必要的时间，必要的地点，高度集中陆海军的航空兵力，与英勇善战的海军兵力和陆军兵力相配合，必能获得痛击敌人的机会。当前已到皇国存亡的关头，全军上下必须团结一致，为夺取胜利而奋勇

前进。

〔**重光外相的说明**〕 接着，由重光外务大臣阐述外交政策，概要如下：

关于帝国战时对外政策的根本方针，一如去年9月御前会议上所陈述的。当时陈述的五项基本方针，今天仍然没有任何改变。

不过，从去年9月到现在已经将近一年。此间世界战局迅速发展，在日德两国分别负担的东西两个战场上，形势变得对我并非有利。而世界的政治形势也反映着这种战局上的变化，出现了中立国的动摇等非常困难的局面，现说明其细节如下：

对苏政策

对于苏联，去年9月的御前会议上决定了"尽力防止引起日苏战争，进一步争取日苏关系好转，同时相机努力斡旋德苏媾和"的方针。防止日苏间发生战争，使苏联始终坚守中立，是帝国对外政策的重点。为此，帝国一向严格控制自己，避免刺激苏联，并进一步为两国关系好转采取了积极措施。如今年3月末达成协议的关于归还库页岛北部的利权和关于延长渔业条约效力的谈判，都是这方面的具体表现。由于这些谈判达成了协议，在保证日苏中立关系方面暂时取得了成功。但是，接着由于中国问题，日苏关系出现了值得忧虑的情况。这是美英以中国的内政问题引诱苏联，企图从中策划制造他们非常渴望的日苏冲突的形势。幸而对这种事态得以防患于未然，关于中国问题，苏联明确表示了中立态度。所以，只要帝国的地位不出现意外的破绽，估计日苏中立关系大致不会发生动摇。

尽管美英一再策动，而苏联现在仍对帝国坚持中立态度，可以认为是我方采取了睦邻政策的反映。而苏联持续采取这

种不介入东亚、专向欧洲推进的态度，也正是帝国所欢迎的。不过，如果可能，使其向欧洲推进的方向不是针对德国，而是牺牲美英时，就更加符合帝国的希望，这就产生了斡旋德苏媾和问题。

德苏间的媾和至今仍未实现。去年9月间，我方对这一问题首先刺探了苏联的意见。情况是我方训令驻苏大使佐藤向苏联提出，我方准备派一重要人物前往苏联，然后该人再经过土耳其赴欧洲往返一次的意见，用这种方法刺探了苏联的态度。苏联察觉到帝国这个行动是为了撮合德苏之间媾和的一种企图，便说苏联现在丝毫没有对德媾和的意思，因而不能同意派遣重要人物，明确表示了无意对德媾和。过了一段时间，利用本年3月签定利权、渔业两个协定后日苏间出现友好气氛的时机，4月上旬又向苏联提出了这件事。但是当时不但战局就连政局也发展得比去年9月更加对苏有利。可能由于这种客观形势，苏联方面毫未改变过去的方针，又一次表明无意于德苏间的媾和。

另方面，对于德国，由驻德大岛大使向希特勒总统为首的领导们建议：德国已很难用武力使苏联屈服，因而可否考虑从政治上打开对苏关系。希特勒总统为首的领导们都明确表示全然没有与苏媾和之意。另外，在东京也不断向德国大使反映我方意向，多次试行劝告通过政治手段设法打开局面，而德方的说法是，它的使命是从赤化之祸中挽救欧洲，缔结防共协定也是为此，因而不能考虑德苏媾和问题。如果说能考虑这一重要政治手段的话，那必须等到战况好转的时候，例如从前则是粉碎第二战场的时候，现在则是恢复战局均势的时候，云云。这就是德国对于德苏媾和的态度。

然而，苏联与美英之间的关系，虽然看来在战争中的合作

是牢固的，但三者的利害根本上有不能相容之处，特别是苏联向欧洲的扩张极为明显，另外德国国内形势也会有所变化，根据这些情况的演变来看，也很难断定德苏间没有实现媾和的可能。而且，德苏媾和，使德国得以余力专注于对美英作战，这一向是我们殷切希望的，所以不管其成否如何，今后仍将试图反复为实现德苏间的媾和尽最大的努力。

对华政策

对于中国，自着手实行新政策以来，正在逐步进行，改订了不平等条约，以同盟条约代替了基本条约，这些都是以两国的和睦和两国国民之间的友好合作为目的的，因而是规定了日华间长远的基本关系的。最近政府甚至声明，我国在中国的作战目标在于粉碎美国的军事力量，而不以重庆政权为目标，我们是坚持以日华合作为目的的。

上述政策，另方面也意味着包括重庆工作在内。与武力的压迫相配合，正在形成对重庆的巨大压力。然而直接与重庆方面进行谈判还不是时机，在去年9月的联席会议上决定，所谓重庆工作要由国民政府（指汪伪政府——译者）来进行，我方直接插手反而不适合实际情况，这样直到现在。从那以后，国民政府方面派人去广东、澳门等地，与重庆方面取得联系，力求实现媾和，但迄今未见成功。去年10月，美英苏中四国发表莫斯科宣言，11月美英中三国举行开罗会谈，重庆方面的态度逐渐强硬起来。

然而，今天使重庆理解我东亚政策并采取同一步调，这不仅对日中关系，对我调整对外政策的整个局面也会有极大的贡献，并且也会使迄今实行的对华新政策的意义得以实现，因此应坚持为此尽力。在这一意义上，对重庆的所谓政治工作也希望特别慎重，并希望以卓有成效的办法来进行。与此相

关联，正在考虑利用苏联。

对东亚政策

我对中国的政策极为公正，确实表明了我对外政策的根本精神，关键在于贯彻实行。从对华政策出发的大东亚政策是以解放与复兴亚洲民族为目的的，是构成我对外政策的实体的。如果不能掌握东亚各民族的心，使亚洲人站在我们一方搞失败了，则帝国的对外地位将完全丧失。只有贯彻这一政策，大东亚的团结才有可能，而我之战争目的也将愈益为人所了解。另外，唯有实现这一政策，才能发挥我肇国的精神，确保帝国悠久的政治生命。

在目前的战局下，这些国家和民族的对日动向，并不容乐观。此时，应进一步大力推行我一贯的公正政策，在这个意义上，准备对东印度群岛、印度尼西亚民族也迅速采取同对其它民族一样的政策。

宣传政策

（著者注：省略）

对德政策

根据上述精神，打算进一步密切同德国的合作，加强共同为完成战争而努力的方针。

在对德关系上，我们是有苦衷的：既要企图同德国现在作为敌人进行死斗的苏联改善关系，又要对德国尽到三国同盟之谊。因此，德苏之间实现媾和是最好不过的，所以，从这个观点来看，也必须为实现德苏间媾和而努力。总之，调和我们的对苏关系和对德关系，将来会愈加困难，所以这一点需要特别注意。

今后欧洲战局如何发展以及德国对此态度如何，是全世界所瞩目的，帝国相信并且希望德国能够摆脱危局。同时帝

国也必须预先考虑到万一德国内部崩溃或单独媾和之类的情况。

当然，这次战争不应该依靠外力而战，而应该具有靠独自力量坚决进行到底的决心；但同时帝国也不应该忘记注意欧洲形势的变化，还应该考虑苏联在国际上的立场，无论如何也要引导形势向有利于我方发展。总之，帝国必须准备随着战局的发展，任何时候都能应付世界政局的变化，为此打算做出必要的、一切外交上的努力。

最后，在杉山陆相和米内海相陈述意见后结束了审议，全员一致通过原来提案，讨论完毕。

这样，通过了应付新的事态的《今后应采取的战争指导大纲》，大本营和政府决定在各自领域内推进有关的措施。

第二章　小矶内阁的对外政策

正象御前会议上决定的“世界形势判断”中所阐明的那样，现在，战争正将越过顶峰。换言之，从战争全局来看，现阶段既将进入战争的煞尾期。

因此，大本营和政府所持的见解是，在欧洲或东亚，或将发生破坏敌我势力均衡的事态，或将发生意想不到的突然事变，那时，可能以此为开端而引起世界政局的转变——即导致战争的结束。7月20日的暗杀希特勒总统未遂事件；8月3日土耳其断绝对德外交和通商关系；8月23日罗马尼亚接受对苏停战等事件，可以看作是这种趋势的征兆。

〔**对外政策的地位**〕　如前所述，政府和大本营，在御前会议决定的战争指导大纲中，决定“随时注视世界各国的动向，以彻底配合作战的对外政策，应付世界政局的转变”。作为实现这一方针的措施，决定把斡旋德苏媾和和对重庆进行政治工作当作中心课题。

日本自开战以来，每当重要转折时机，总是抓住了上述两个问题，这在前面已一再叙述，但直到昭和18年(1943年)9月的御前会议前后，其主要目标在于为完成战争给日本造成更好的环境。然而遗憾的是，两者都没有成功，绝对国防圈的一部分却出现了破绽。

现在，日本面临的局势既迫切而又严重。政府和大本营的首脑想重新处理这一问题的真实意图，是想极力设法找到结束战争的途径。从过去的经验和现在恶化了的日本的环境来说，所有负

责当局都十分明白，这个问题的前景是十分渺茫的。

8月4日，当大本营政府联席会议讨论设置最高战争指导会议时，梅津参谋总长作了含蓄的发言，即“估计今后为了讨论外交问题等机密的战争指导，将召开抛开干事的会议”，重光外相也发表了同样见解。这一事实暗示了当时最高首脑的想法和决心，前面已经谈到。

在这样的立场上，审议并推行了困难而重要的外交政策。这恰和两统帅部想应付即将到来的菲律宾周围的决战——对日本来说是组织海陆空三军力量进行决战的最后机会——的严重立场形成对比。

1. 对苏政策

〔特派使节的人选——决定前首相广田〕 御前会议决定的对苏政策的目标是“维持中立，进一步寻求两国关系的好转”和“迅速为实现德苏间的媾和而努力”。第一项的维持中立，对日本是绝对必要的条件；第二项的德苏媾和，对日本是迫切的愿望。问题在于如何达到这一目的。最高战争指导会议首先就派特派使节赴苏以寻求解决问题的途径取得一致意见，便先从使节人选进行了审议。

8月26日，在只有组成人员参加的最高战争指导会议上，有人提议使节可否从陆军方面选出，提出东条大将为候选人，对此，梅津参谋总长说陆军方面没有适当人选而拒绝了。梅津总长主张，在这种情况下，应由重光外务大臣亲自赴苏主办此事，但外相没有同意。最后提出松冈洋右、久原房之助两人，因为外相不同意这两个人，所以这一天会议未取得一致意见。

在8月31日最高战争指导会议上，就使节的派遣时机尽可能

要早些取得一致意见，同时作为人选的腹案，又提出了东条大将或者铃木贞一中将的建议，但陆军坚持以无适当人选为由加以拒绝，最后落实到松冈洋右的空气浓厚起来。

接着，9月4日，在只有组成人员参加的最高战争指导会议上，继续上次进行研究，终于一致同意派遣广田弘毅前首相为特派使节。

〔**苏联拒绝我派遣特使**〕 与进行这样的审议相关联，重光外相通过驻莫斯科的佐藤大使，刺探苏联方面对我特派使节的反应，并于9月6日将其意图面告苏联驻日大使马立克，希望苏联方面采取友好态度。同时研究了特派使节的目的和权限。

首先，问题是使节的主要目的放在"斡旋德苏媾和"上，抑或放在"维持日苏关系上"。研究的结果，首先是延续日苏中立条约问题——该约于1946年期满，所以在1945年4月以前，必须进行下一步交涉。对此，陆、海、外当局间取得了一致意见。接着，关于授与使节的权限，陆、海军的意见是，应估计各种可能的场合，预先规定各种权限；而外务省的意见则是，如不把权限全面委任给使节，就不可能完成任务。两者的意见始终对立，没有得出结论。

这时，9月15日，在只有组成人员参加的最高战争指导会议上，重光外相突然作了重要发言，即"以前研究的对苏谈判全部停止，今后希望就有关日苏间共同问题的理论方面进行研究"。与会者对这个发言都感到惊讶，但谅解外相作为外交负责人的提议，关于本问题，改为研究苏联拒绝我派遣特使时的对策。

9月18日收到电报，不出重光外相所料，9月16日佐藤·莫洛托夫会谈的结果，苏联果然拒绝我方派遣特使。此事日本预先虽有精神准备，但它是极为重大的问题。第二天(9月19日)最高战争指导会议研究其后的对苏谈判要领，决定了如下的态度：

一、特使问题，暂时不提，但并不放弃，伺机再行交涉；

二、努力解决一般的对苏悬而未决的事项。

〔**其后的对苏政策**〕 为适应上述局势，其后不断地研究了对苏政策，但对日本说来，不可能有可靠的解决办法，在9月28日的最高战争指导会议上通过了重光外相所做的"关于对苏政策问题"的报告如下：

方　针

维持日苏中立的态度，进而谋求日苏两国关系的好转；为应付德国崩溃或单独媾和的情况，利用苏联为扭转形势而努力。

要　领

一、使苏联理解以对日友好为中心的东亚的安定，努力使其赞同帝国的世界政策。

为此，说明帝国公正的战争目的，贯彻帝国对苏友好的意图，促进做为东亚国家的苏联对东亚建设及安定的理解，努力使其赞同我世界政策的基本理想。

二、一面试探苏联到底对帝国意向如何；一面力求苏联在德国崩溃或单独媾和时保持对日友好的态度。

三、谋求积极解决日苏间各项悬案，努力避免两国间不必要的摩擦。

四、在交涉过程中，对由苏联方面提出的对日要求，经请示后，积极地加以考虑。

〔**大有问题的斯大林演说——无策、上策**〕 10月下旬以来，日本正在拼着国运，倾注全力进行莱特决战的时候，从背后遭到了完全出乎意外的一击。那就是斯大林在11月6日苏联第二十七次革命纪念日所做的演说。

从来日苏两国都在正式演说中，遵守中立条约的精神，特别避免涉及对方的事务。可是在这次演说中，斯大林首次谈到了日本

问题，而且认为日本是侵略国，这的确是个重大的变化，是暗示了苏联对日本的真意的。斯大林在演说中说：

"根据历史经验，侵略国、攻击国对新战争的准备总是比被侵略国、被攻击国方面做得充分。例如'真珠湾事件'和在其它太平洋诸岛所看到的攻击，日军对香港、新加坡的最初进攻等事实，决不能认为是偶然的，这表示侵略国的日本比坚持爱好和平政策的美英两国，对于战争有完全的充分准备。"

在11月16日的最高战争指导会议上，审议了关于日本对上述演说的态度，首先由小矶总理提议，日本有必要采取相应的措施，但研究的结果，全体一致认为："以沉默的抗议为宜"。

接着由小矶总理提出质问："与此案相关，国防上有无不安全处"，对此，秦参谋次长说明："为了对美作战，对苏防御当然会有缺陷。"对于小矶总理的"苏联是否将废弃中立条约"的质问，秦次长还陈述了如下的见解："当然要废弃的，对苏联说来，现在没有继续条约的必要性；对于象苏联这样国家来说，条约和战争是没有关系的，即使有条约也不能放心。"这样，当天会议的结论是，日本这时除了"以无策为上策"以外，没有可以采取的手段。

2. 对德政策

〔**重光外相训令斡旋德苏媾和**〕 对德政策在同对苏政策的密切关联下进行了研究并加以实行。

8月24日接到罗马尼亚在8月23日接受了对苏停战条件的电报。日本对于以罗马尼亚的脱离战线为转折的德国局势深感忧虑。重光外相一接到这个电报，25日就对大岛大使发出了必须斡旋"德苏媾和"的训令。重光外相的这一措施在8月26日报告给最高战争指导会议，全体都表示赞同。

8 月29日，大岛大使对重光训令复电，在说明“还没有会见李宾特洛甫外相”之后提出：“是否试探了苏联态度？在外交技术上对苏联有无自信？苏联本来仍然有力量继续向西方进攻，是否有求和的意图？日本有无准备接受德国对日提出的保障要求（即日苏战争）？有无准备接受苏联的对日要求？”等等。

大岛大使通过德国首脑部方面的空气，早已了解到对这件事是有难色的，所以想在和德国交涉之前，先弄清东京的意图；但重光外相认为大岛大使没有执行该训令的热情，便在同一天和施达玛大使举行会谈，采取了通过该大使来试探德国方面意向的措施。

可是，施达玛大使到 9 月14日，才向重光外相传达本国政府的指示，说希特勒总统没有德苏媾和之意。另如前述，9 月18日苏联对我派遣特派使节，明确表示拒绝态度，于是推进斡旋德苏媾和一事事实上已不可能。

〔应付德国骤变措施的初步方案〕 自从罗马尼亚脱离战线以来，日本一面对德进行这样交涉，一面就德国局势急遽变化时如何处理进行了研究。

在 9 月21日最高战争指导会议上，审议了“应付德国骤变时的对外措施草案”。在此草案中，考虑了日本应付德国骤变及由此产生的各种事态的态度。总之，日本的根本方针仍然是：“即令德国崩溃或单独媾和，确信一亿国民在坚如磐石的团结之下一定取胜，为捍卫国土，坚决把战争进行到底”，决定按以下要领，做好应付的准备：

第一、如德国同苏联或美英之间媾和，事先与我方联系时在彻底弄清德国的真实意图后，尽量谋求德苏间的妥协，努力诱导德国对美英继续作战。

第二、德国和苏、美、英三国单独媾和（即屈服）时

一、对德措施

甲、就有关三国条约及三国协定等协同作战的一切规定，作适当处理。

乙、停止一切对德的战争合作。

是否和德国断绝邦交，或宣布进入交战状态，取决于德国的对日态度。

丙、关于在东亚的德国官民及其权益，暂时采取宽大措施，准照中立国民待遇，但要阻止这些官民的通信联络，加强防谍，不使德国舰船落入敌手。

二、对苏措施

甲、至少使苏联保持对日中立的态度。

乙、进一步使苏联埋头于欧洲问题，努力激化苏联同美英的摩擦。

第三、德国和美英单独媾和，对苏继续作战时

一、对德措施

大致准照前项的对德措施。

但对在东亚的德国官民及其权益如何处理，取决于德国对在德的帝国官民及其权益的措施如何。

二、对苏措施

促使苏联积极对日合作，如果可能，力求缔结针对美英的日苏同盟。

第四、德苏媾和时

加强同德国的合作，并努力使苏联对日积极合作，如果可能，力求缔结针对美英的日德苏同盟。

第五、对大东亚各国的措施

甲、采取一切手段，防止其动摇，保证协助日本作战。

乙、使之赞同帝国的对德及对苏政策。

第六、准备措施

甲、加强侦察世界各国动向的手段（如驻外使领馆人员的重点配置，加强谍报网等）。

乙、促进对苏对重庆的措施

这些措施事项毕竟属于草案，待真的面临这样局势时，必将出现需要进一步加以研究的问题。从这一观点出发，在当天会议上，决定把它作为研究方案。

又，与此对外措施草案相关联，审议并决定了“德国投降时的国内措施纲要”。其内容是：即使德国投降，日本也决心单独进行作战，准备发表“政府声明”，指导舆论，采取维持国内治安的措施等。并且决定，本纲要待事态出现后，再经阁议决定后施行。

3．对重庆的政治工作

〔**对重庆政治工作的基本态度**〕 如前所述，在8月19日御前会议上，决定了“对重庆迅速发动有组织的政治工作，谋求解决中国问题。为此，尽量利用苏联”，就其具体办法进行了研究。关于对重庆工作，向来就有许多问题，此项工作由日本方面来担任，还是由国民政府（指汪伪政权——译者）方面来担任；又，关于此项工作，日本有关机关干预的范围怎样？这些问题都必须先弄清楚。

关于这个问题，8月26日，在只有组成人员参加的最高战争指导会议上讨论的结果，取得了一致意见，即“在中央由总理和外务大臣协商决定；在当地由国民政府负责进行。”

以这个意见为中心，在8月30日的最高战争指导会议上，再一次进行了讨论，结果是作为进行此项工作的基本态度，决定了“对重庆政治工作实施纲要”如下：

关于对重庆的政治工作，根据最高战争指导会议的决定，由总理大臣和外务大臣联系，通过国民政府，以其自发的形式

进行之(必要时得聘请顾问等)。

除上述系统外,一律不得进行本项工作。

上述工作要通报给驻华大使及陆海军最高指挥官,取得协助,经同国民政府密切联系后,协助该政府进行。

根据上述决定,明确规定,在日本方面总理是负责人;当地机关是协助关系;国民政府负责进行;除此以外一律不得进行。

〔**对重庆的和平条件——除去满洲,全部让步**〕 接着,在9月5日最高战争指导会议上,讨论有关进行本工作的具体问题,决定"关于对重庆实行政治工作方案,如下:

第一、方针

对重庆的政治工作,以迅速完成大东亚战争,使重庆政权放弃对日抗战为主要目的,为此,首先以创造双方直接会谈的机会为第一目标。

第二、要领

一、当前工作的目标

使国民政府进行工作,创造双方直接会谈的机会。为此,如果可能,使国民政府派遣适当人物前往重庆。

二、和平条件的初步方案

和平条件以依据完全平等条件为原则,可大致规定如下:

1、全面和平后中国和美英之间的关系

以中国善意的中立为满足。

还有,使中国方面促使在华美英军队自动撤出。

2、汪蒋关系

承认蒋介石返回南京,建立统一政府。

但两者间的调整,乃是中国的国内问题,听任两者直接谈判。

3、日华条约的处理

废除日华同盟条约，重新缔结友好条约，以保证全面媾和后的日华永久和平。

此时，对中国内政问题一律不加干涉。

关于延安政权及共产军，亦同样处理。

4、撤兵问题

在华美英军如撤退，帝国也完全撤兵。

有关实行办法，依照停战协定。

5、“满洲国”问题

关于“满洲国”，不得变更现状。

6、蒙疆问题

作为中国内政问题处理。

7、香港及其它南方地区的处置

香港移交给中国。

有关南方权益问题另行考虑。

8、将来的保证

关于中国方面对帝国提出的保证要求尽量予以满足；帝国对中国的保证要求则是，为了对付美英军重新侵入中国，使其承认派驻必要的军队。

三、利用苏联

1．利用由于日苏关系迅速好转所形成的政治压力，谋求促进此项工作。

2．随着日苏谈判的进展，必要时可使苏联为此项工作居间调停。

四、在进行此项工作的同时，鼓吹日华和平的思想，并采取一切办法，使之彻底了解，重庆依赖美英，终将导致中国民族的奴隶化和东亚的灭亡的道路。

五、进行此项工作时必须注意的事项

1. 有关提示和平条件的范围及方法另行规定。

2. 此项工作须尽一切手段坚决实行之。

3. 进行此项工作时，要特别慎重考虑对苏联关系的影响；并须严加注意，不要给美英提供离间日苏关系的口实。

通过上述决定，可知这次政治工作的主要目的在于为使重庆政权结束对日抗战，使国民政府创造双方直接会谈的机会。而这个和平条件则是参加直接会谈的日本方面所能让步的最大限度的草案——最后的打算，也就是想解决除"满洲国"以外一切的悬案。

〔**天皇担心重庆工作**〕 关于最高战争指导会议决定的对重庆实行政治工作一事，从9月6日午前10时，由小矶首相，梅津、及川两总长并列上奏天皇。当时陛下提出种种质问，即："有成功的希望吗？同'近卫声明'的关系是否合适？同国民政府特别是和汪主席之间的关系是否合适？日华同盟条约是在御前会议上决定的，而在最高战争指导会议上决定把它废除，是因为什么？"等等。

对此，小矶总理当场逐一作出回答，但陛下的神情是很不满意的。

接着，在9月9日午前的最高战争指导会议上，就日本对重庆实行政治工作的想法应以什么方法向国民政府进行传达以及传达到什么程度，进行了审议。结果商定了"关于对重庆实行政治工作、向国民政府传达的要领"。

这样，日本方面有关对重庆实行政治工作的一切准备就绪，下一步就可以采取行动了，于是9日午后，仍由总理、两总长并列，将此意上奏天皇。当时，陛下再一次晓谕："此事非常重大，并不单是策略问题，应注意坚决以正确途径处理，务使对方彻底了解帝国的真意。特别是不要为一时的效果所迷惑，要取得长久的效果"。

〔**发起政治工作——宇垣大将旅行大陆**〕 为把日本方面这一意图传达给国民政府，决定派遣陆军省次官柴山兼四郎中将——

原国民政府的最高顾问，8月25日继富永次官后任现职——。该次官于9月11日由东京出发，在南京向国民政府当局传达了此事。

当时汪主席在日本养病，留守南京的陈公博、周佛海等国民政府当局，对我方提案表示谅解，决定大力加以推进。

与上述工作相配合，小矶首相为在当地也同时酝酿推进政治工作的气氛，要求宇垣大将前去朝鲜、满洲、中国旅行。该大将领会上述意旨，偕同坂西利八郎中将、渡边渡少将于9月14日出发了。

这样，政治工作的实施大体上了轨道。不过，一如往常，迟迟不见进展。而且如前所述，从9月18日对苏派遣特使遭到拒绝以后，这项工作的前途，希望愈加渺茫。

〔**任命矢崎中将为当地负责人**〕 到了10月18日，由国民政府最高军事顾问矢崎勘十中将（柴山中将的后任），就这项工作的进展情况，打来令人悲观的报告。要点如下：

一、周佛海的使者（著者注：葛启恩）预定明年1月前后回来。

二、该使者是个自我本位的人物，估计没有成功的希望。

三、今后除利用中立国以外，别无良策。

在10月25日最高战争指导会议上，就上述报告进行了研究，结果是遣过国民政府的原则不变；并决定“日本方面在当地的负责人是最高军事顾问”。在这一天的会议上还一致认为：为了唤起国民政府首脑推进本案的热情，有必要怂恿陈公博行政院长来日，使之直接听取汪主席关于日华全面和平的想法。

10月27日，矢崎最高军事顾问收到了小矶首相关于推进工作的直接指示。

〔**汪主席病逝和工作的停滞**〕 汪主席自本年3月以来，在名古屋帝大医院养病，11月10日终于逝去。汪主席的逝去，也给工作

的推进带来致命的影响。本来，理解本工作的真意，坚持只有同重庆实现全面和平，才是挽救中国的唯一途径这一信念的人，除汪主席以外是找不出来的。而关于这样重要的问题，具有能和重庆方面站在对等立场进行对话的见识和威信的人物，也是只有汪主席一人。

加之，小矶总理及外务省当局布置的许多情报渠道，和国民政府的工作路线互相交错混淆，逐渐产生了与当初"由国民政府来实行"的基本态度相背离的倾向，与其说把我方的正确意图传达给重庆方面，莫如说徒然暴露企图的害处多了起来。不但此也，那些工作路线都是过去当地军方试用过的余唾——此次工作，不准当地军方插手——重庆方面决不会认真地以它们为对象。

〔**工作化为泡影——以缪斌工作而结束**〕 这种情况逐渐明确了，于是为了实现这项工作，有人提议在当地的日本方面各机关有必要更密切地参与其事。在昭和19年(1944年)12月13日最高战争指导会议上便决定："今后由驻中国大使及陆海军指挥官互相配合，在当地指导对重庆的政治工作。为期工作的统一，有关工作的汇总和与中央之间的联系事项，由中国派遣军总司令官担任之"。但中央的负责人是内阁总理大臣，以及这项工作以国民政府自发的形式来实行这个一贯的基本方针，没有任何变化。

尽管进行了这样努力，随着世界整个局势的演变，这一政治工作始终处于绝望状态，终以昭和20年(1945年)3月末，小矶首相通过缪斌① 的工作而结束。

---

① 缪斌是汪精卫政权考试院副院长，1944年秋起，日本小矶内阁利用缪斌与国民党军统局核心人物的关系，通过缪斌与重庆直接谈判媾和问题。因这一工作与日本最高战争指导会议上原定的媾和方案——由汪政权直接与蒋政权谈判媾和的原则不符，遭到陆军省和外务省的反对，没有得到结果。——译者

4. 对法属印度支那的措施

随着敌方反攻的进展，首先表现动摇的是泰国。其通敌行为和背信行为日渐露骨，7月20日，銮披汶内阁终于瓦解。但其地位在我整个战略态势上越来越显得重要了。

〔**法属印度支那的状况——科斯穆大使的见解**〕 法属印度支那，从不同观点来看，处于微妙的立场。在法国本国，由于美英的第二战场逐步向西欧大陆扩展，和日本保持友好关系的贝当政权，势将成为有名无实的存在。法国本国建立什么样的政府，将在很大程度上左右法属印度支那的动向。

在9月5日的最高战争指导会议上，重光外相关于这些情况，把同法国(维希政府)驻日大使科斯穆的联系结果，作了如下说明：

> 当前在法国本国，贝当政权并不存在。贝当政权已被德国强制迁到贝耳福。本大使打算等待法国合法政府出现后，再建议同日本保持友好关系。如果新政府拒绝本大使意见时，准备辞职。法属印度支那当局，也和本大使意见相同。

〔**拟定对法属印度支那措施的初步方案**〕 为了应付上述局势，决定研究对法属印度支那的措施。在9月14日最高战争指导会议上，审议了“关于应付形势变化对法措施方案”，决定按照如下基本方针处理，即：“维持目前法属印度支那现状，但应做必要的应付局势骤变的准备”。

做为具体问题可以设想的是，法国本国可能在美英势力保护下，根据宪法建立合法政府；或者建立由美英等正式承认的政府。不管出现哪种情况，预料到法国本国建立起统一政府时法属印度支那的动向，大体确定并准备了如下应付各种形势的对法属印度支那措施的草案。当然，这个措施只是个草案，待情况进一步明朗

后，自当逐步加以修改。

一、法属印度支那总督继续对日合作时

1．大致维持现状。

2．我方采取不受现存日法条约束缚的方针，但在事实上继续维持该条约所规定的同样的关系。

3．法属印度支那的法律地位，使用法国国旗等问题，本着争取法属印度支那总督合作的宗旨，对此不加干与。

二、法属印度支那总督府不能继续领导对日合作，在稳定情况下提出辞职时

1．把法属印度支那置于我军管理之下，但当前尽量利用原有统治机构。

2．对法属印度支那军队，必要时和平解除武装。

3．对在法属印度支那法国人的权益，作温和的处理。

三、法属印度支那官宪及法属印度支那军队，叛离抵抗我方，形势确不得已时

1．行使武力占领法属印度支那。

行使武力的时期另行规定。

2．在法属印度支那的法国人，与我合作者，尽量利用。

3．促进当地土著参与政治。

和上述法属印度支那的措施相关联，对广州湾租借地，及其它在东亚的法国人、法国军队、权益等的措施，也按照上述措施处理。

在这一天的会议上，重光外务大臣发表意见说：“此刻让法属印度支那当地居民实行独立如何？”对此与会者一致认为，为了使它独立，对于法属印度支那当局的武力抵抗，我方如果没有以武力来对付的实力和把握是办不到的，所以在目前情况下不妥当。

〔**武力处理法属印度支那的经过**〕 当时我南方军正在按照大本营的方针，为了应付塞班岛失守后的新局势，着手以菲律宾为中

心的对美决战准备("捷号准备"),所以大本营想极力避免在法属印度支那再行使兵力。但按照最高战争指导会议的方针,还是决定研究和准备应付最坏局势的武力处理办法。

后来,由于法属印度支那当局仍旧维持对日合作关系,局势平稳发展下去,所以我方的准备措施也就无需实行了。可是,昭和20年(1945年)2月,菲律宾周围的战局,我方陷入决定性的不利局面,于是又议论起法属印度支那的问题,终于在3月9日先发制人,发动了武力处理。

第三章 小矶内阁的对内措施

小矶内阁在国内方面也面临许多困难问题。以马里亚纳失守为转折，进行战争所需要的物质、精神两方面的条件，一般处于沉滞低落的倾向。这时，必须重新集结所有力量来应付昭和19年(1944年)后期的决战——菲律宾周围的决战。

9月7日，小矶首相在85届帝国议会的施政演说中，根据前述御前会议的战争指导大纲，作为当前紧急的国内决战措施，强调了以下六项：

一、提高战争意识和确立必胜的国内体制。

二、为了掌握战局的主动权，增强军事力量，特别加速增产飞机。

三、增产粮食和稳定国民生活。

四、加强劳动和国民动员。

五、加强国土防卫，特别是重要城市的防空设施。

六、动员并利用科学技术。

上述决战措施具体化的概要如下。

1．国家物质力量的运用

〔**运用的目标——迅速军事化**〕 正如上面一再叙述那样，我国国力的前途，很遗憾，处于极其可悲的状态。在这样困窘的局势下，过去设想的同时推进国力和军事力量的建设，不能不说已经是奢望。

在现阶段的第一个目标是，把现有国力迅速加以军事化，以适应即将来到的决战；而其军事化必须集中在增强航空军事力量上。只有实现这一目标，才能闯过下一期的决战，夺回战局的主动权。为此，必须尽一切人力、物力、财力，促其迅速实现；必须高度集中，把不能为当前决战进行有效的军事化的各种设施和产业活动全停下来。

另一方面，为了实现这样的军事化，维持一定程度的国力，又是不可或缺的必要条件。为了增强直接军事力量特别是航空军事力量，当然必须增产有关的军需物资；还必须确实保证充实海陆运输力量。同时还必须预先考虑为了下一次决战后继续坚持战争，维持最低限度的国力。

这样，到昭和19年(1944年)末期，调整必须军事化的标准和维持国力的规模，就成了非常重要的问题。

〔**国家物质力量运用的基础事项**〕 在9月19日，最高战争指导会议提出这个问题，根据“今后必须采取的战争指导大纲”，决定了国家物质力量运用的基础事项如下。

依照下列各项促进国力的军事化。

一、到昭和19年(1944年)末，必须实现军事化的标准如下：

1．昭和19年(1944年)度飞机的生产目标为4万2千架以上，特别要以最大的努力，提前完成和确保质量。

还须促进小型特种飞机的制造和修配，并通过加强铝代用品的使用，努力增加产量。

2．为保证海上交通安全，进一步采取彻底的措施。

3．新武器的种类、数量等，经考虑可能给有关产业部门带来的影响后决定。

二、为维持在完成战争中所需的国力，采取下列各项措施：

1．谋求铁路运输力及短程运输力的增强，特别应迅速采取措

施，使贯通中国大陆的联运，实质上做到经营一元化。

2. 甲造船的建造量暂改为180万总吨，同时重视加快维修。

3. 关于乙造船，在重视做好维修的同时，规定昭和19年(1944年)度货船建造目标大约为30万总吨(内油船10万总吨以上)，特别努力提前建造油船。

4. 采取措施，确保昭和20年(1945年)度来自日满华资源的铝12万吨以上(在满洲及华北生产者除外)。

5. 为增强液体燃料的自给力量，除尽量设法在日满华增产原油、人造石油、酒精外，并尽量使用杂酚油、油脂，特别设法增产代用燃料的木炭。

另外，还应采取强有力的办法，维持南方石油的运回能力。

三、关于调配劳动力，应遵照物资动员计划的分配方针，坚决进行调整，特别要迅速安排调整工厂里的过剩劳动力。

四、为在本年后期实现一切物力的彻底军事化，彻底动员库存备用物资。

五、在第三、四季度尽量把重点放在增强当前的决战军事力量上。

〔**物资动员计划的实质——藤原军需大臣的报告**〕 如上所述，确定了必须把全部国力彻底军事化的基本方针，但在具体实行上还有许多障碍。

在决定上述方针之前，藤原军需大臣在9月1日的阁议上作了痛苦的申述。他说："鉴于船舶的沉没、煤的不足、飞机减产的实际情况，就军需大臣来说，对今后继续作战没有信心。这种实际情况，在议会上应说明到哪种程度?"。由此可见当时政府当局的苦衷。

在10月3日阁议席上，由藤原军需大臣提出了关于昭和19年(1944年)度第三季度物资动员计划的中间报告，其要点如下：

一、运输力

物资动员计划的基础——日满华的运输力，包括C船和特种机帆船在内，第三季度合计约为580万吨（除南朝鲜转运者外）。这个数量和第二季度的改订计划约770万吨相比，少了约200万吨。其中C船的运输力约230万吨，较第二季度的最初计划约少了一半。又，机帆船的运输力，也较上期合计约少了100万吨。

海上运输力这样大幅度减低，致使以煤为首的重要物资的供给能力降低，这是引起各种困难问题的主要原因。

船只的损耗仍在不断增加，所以尽量压低台湾、华中航路，把华北、黄海航路改由南朝鲜转运，为此，把外运的满洲物资，经北朝鲜，转由日本海航路运输，以求减少损失，提高效率。

二、南方物资

南方物资利用第二季度的分配船只和8月、9月抽出来协助的C船，估计可运回日本的，计从甲地区（除泰国及法属印度支那以外的南方地区）约45万吨（内铁矾土约32万吨），从乙地区（泰国及法属印度支那）3万6千吨，海南岛铁矿石约15万吨。

三、煤

在第三季度，由于船只的减少，本州地区的煤供应量比前期相当紧张。而且靠铁路运到本州的北海道煤约减10万吨、九州煤约减25万吨，因而缺煤情况更加尖锐化。

由于上述情况，结果本州东部的供煤量比前期约减30万吨，西部约减53万吨。供煤不足，不论对增强军事力量或对维持国民生活，都造成了深刻影响。说物资动员上的最大障碍是煤并不为过。因此，各种产业重点供煤，经过数次调整已打破最低需要限度，再也没有重点调整的余地，除一律限制外别

无他法。特别需要加以考虑的，只有炼铁、液体燃料、煤气、焦炭、电力、运输和军需。

四、石油

关于运回南方石油，在执行第三季度的物资动员计划上，有关C的最低限度的需要，预计为8万6千千升。从当前的战局来看，完全满足这一需要似有困难，希望陆海军方面努力完成。即使这能确实保证，包括国内产石油在内的总供给能力每月为6,000千升，是昭和18年(1943年)末的一半，对昭和19年(1944年)8月的配油量也平均减少24%。关于增强石油的运输能力和增产代用燃料，必需特别努力。

五、重要物资的供给力

普通钢钢材的产量约为54万吨，与前半期的原定计划相比，恰好减少一半。关于铝，从铁矾土等来看，可以生产约35,000吨，但从煤、碱等的供应量看来，只有生产25,000吨左右的希望。

六、民需关系

依靠海上运输和煤来供应的纸张、食盐等，难免有相当减少。

七、综合观察

试就向来在物资动员计划上最注重的增强军事力量和维持国民生活、特别是和确保粮食之间的调整情况，略微追溯既往加以考察。直到昭和18年(1943年)度末，随着船只减少而造成的国力的降低，是全靠压缩国民生活来弥补的；而飞机、造船等直接的军事工业部门，却逐步增强起来。

然而，到了昭和18年(1943年)度末，压缩国民生活，肯定已达到最低限度，在昭和19年(1944年)度上期，关于粮食类的配给等，采取了优先确保的方针，因而国力的降低不得不依靠

对增强军事力量方面的压缩调整来忍受。

结果就形成了上述的情况。但是，如果再压缩，直接的军事物资的生产势必给完成战争带来严重的打击。因此，对国民生活的最低限度，也必须结合提高国民士气的方针作出重新的估计，设法调整它同增强直接军事力量方面的比重，以期圆满地完成战争。

还有，如果考虑到万一在第四季度以后，南方运回石油的C分配量，几乎不能指望时，其影响将十分严重；因此，对此必须从现在起竭尽全国力量，迅速确定有效的对策。

〔**未应用资材的利用**〕 正如上面藤原军需大臣所说的那样，昭和19年(1944年)度第三季度的普通钢钢材的供应量仅为54万吨，这个数量无论如何也不能应付战争的急需。政府当局想极力设法增加铁的供应，而且一再考虑其手段如不立见功效就将失掉时机。当时国内的闲置资材，已被重点产业挪用罄尽，最后剩下的只有利用还未应用的资材——虽属必需，但因不得已而还未应用的资材。

政府根据对尚未应用物资进行调查的结果，在10月24日的阁议上，决定了“未应用资材利用要领”，据此，未应用资材中能够利用的钢材为31万4千吨。

于是决定把这项可利用的钢材在第三季度内分配给液体燃料、特攻武器、飞机、甲造船、解决船只损耗、民间防空、加强陆路运输、轻金属和煤炭等重要部门，以补充其不足。

〔**确保液体燃料的对策——莱特岛战役的影响**〕 关于液体燃料的供应紧张，我产业将陷于半身不遂的实际情况，据上述藤原军需大臣的阁议报告已很清楚；而军需用油的情况还是很可悲的。决定燃料供应命运的，在于南方油运回数量的多少，这已一再说过了。

在昭和19年(1944年)9月初，南方油的运回量估计是：“第一

季度约51万千升(实际运回量),第二季度约43万千升(包含一部分估计),第三季度约41万千升,第四季度约10万千升。

可是,即使如数运回来,包括日满华产油在内,估计全部燃料,也只能供应航空汽油到12月末,普通汽油和重油到1945年3月的需要。此后,即使在日满华地区大力推行燃料自给对策,而解决问题的关键,不管怎说仍然在于按照计划积极运回南方石油。

可是,从昭和19年(1944年)4月到8月的五个月间,油船的建造和损耗之间的对比是,沉没约18万总吨,损伤约13万总吨,计约31万总吨;而建造约为24万总吨,计减少约7万5千总吨。这就立刻影响了运回石油。

要使油船的建造和损耗之间的对比情况好转过来,绝对指望不上。因而有关当局一致希望,想方设法把联合舰队所属的油船用来运输石油,即使暂时也好,以便摆脱危机。可是,这个希望不但转瞬破灭了,反而加重了新的负担,这就是因为随着敌人反攻莱特岛,联合舰队为了进行海上决战,在10月21日征用了优秀快速油船6万总吨。

这次油船的征用,从根本上推翻了8月御前会议以来所研究的液体燃料的措施;但另一方面,结果迫使在日满华地区强行前所未有的燃料自给对策。这个燃料自给对策本来是考虑到出现南方交通断绝局面而进行研究的,但主要限于资材、原料(农产品原料),一直踌躇没有坚决实行。

为了克服这种燃料问题的危机,在10月28日最高战争指导会议上,作为"关于确保液体燃料对策方案"决定如下。这个决定的目标是,纵然条件全部恶劣,无论如何,也要把运回南方石油和实现日满华液体燃料的大增产同时大力进行下去。

鉴于今后战局及液体燃料供求情况的发展,迅速采取如下措施:

一、南方石油运回量的努力目标是，本年下半期75万千升，最低限度应确保第三季度30万千升，第四季度20万千升。为此，采取下列措施：

1．11月以后，利用舰艇的直接护航，应以运回石油为其主要重点，逐步走向护航舰艇及油船船队的建制航运，与此同时，进一步彻底增强护航用舰艇及空军兵力。

结合上项措施，11月以后，尽量压缩陆军、海军和民间开往南方的船只（油船除外）。

2．为了加快修理油船及减少新造油船的故障，由海军负责提高工厂能力，并励行现场的视察督促，陆军及民间尽量协助。

二、第三、第四两季度运回石油的分配，规定按下列附表第一。

运回量有增减时，按此分配比率均摊。

三、日满华液体燃料昭和19年（1944年）度下半年及昭和20年（1945年）度的生产努力目标，按照下列附表第二规定。

为此，优先分配上述增产用资材（钢材10万吨及其附带资材）、设法在国内增产和取得酒精原料并加强运回台湾砂糖。

鉴于此事的成败，势将对今后的作战及战争指导产生致命的影响，陆海军应自11月以后，尽量以多量的船只，协助运输日满华的物资，以期其必成。

四、进一步贯彻节约燃料消费。

为此，在促进酒精代用航空汽油的同时，其代用限度及限制燃料消费，尽量使陆海军间保持一致。

又，陆海军应经常互相通报液体燃料国内保有量和配备兵力及供应状况，以适应作战的需要。

附表第一　运回石油分配计划（单位千升）

期别	第三季度				第四季度			
油种＼区分	运回量	A	B	C	运回量	A	B	C
航空汽油	67.0	33.5	33.5	0	50.0	25.0	25.0	0
普通汽油	20.0	7.0	7.0	6.0	15.0	4.5	4.5	6.0
重油	67.0				50.0			
原油	146.0	56.5	76.5	80.0	85.0	22.5	32.5	80.0
合计	300.0	97.0	117.0	86.0	200.0	52.0	62.0	86.0

备考　一、累积量保持10月初的能力

二、C分配量根据情况有时调整

附表第二　日满华液体燃料生产努力目标

品名	生产量（单位千升）	
	十九年度下半期	二十年度
国产原油　（原油）	150	310
人造石油　（制品）	95	270
页岩油　（制品）	100	280
酒精　（日本）	200	530
酒精　（满洲）	30	70
甲醇	20	50
松根油等简易低温干馏制品	60	300
焦油制品沥青油	30	50
油脂类	40	100
合计	720	1960

备考　表示可作燃料使用的数字

2. 舆论指导

从战争全局来看，现阶段是由决战期逐渐进入战争煞尾期。在这一时期，交战各国在继续作战上都面临许多苦恼，国民继续战争

的意志每每发生动摇，过去长期战争的重压和紧急战局的波动，严重地冲激着国民。知识指导阶层——尽管是一部分，在萌发着情理之中的战败思想。

在这种情形下，战争指导的上层人物有必要以坚强的意志，制定必胜的方策，鼓舞国民的斗志，振起战斗到底的决心。

另一方面，要鼓舞斗志，一亿国民若没有坚决维护国体的坚强信念，和出于自觉的团结，是没有希望的。

〔**决战舆论指导方策纲要——情报局**〕 大本营及政府正在为应付下一期决战的舆论指导方策进行审查研究，在10月5日最高战争指导会议上，决定了"决战舆论指导方策纲要"，按照这条路线展开了积极的舆论指导。

本纲要所列的舆论指导，以贯彻维护国体的精神，激发敌忾心，用来鼓舞斗志为目的，根据对国民"可使知之，可使由之"的方针，特别针对舆论产生的根源，进行妥善的指导。

在决定"舆论指导方策纲要"的同时，并由情报局制定了"粉碎敌方思想谋略方策及对敌宣传方策"，对敌展开了心理战。

〔**加强优抚军人——对遗孤的教养、保育、照顾**〕 结合上述舆论指导，为了应付激烈的战局，使前线将士免去后顾之优，鼓舞国民士气，政府决定彻底加强优抚军人的工作，在11月4日的阁议上作出如下的决定：

一、加强阵亡军人遗孤等的教养

对阵亡军人遗孤的教养，过去曾限于经济上需要支援者，今后所有遗孤，通由国家负责教养。

对入伍、应召军人等子女的教养，也力求彻底。

二、加强阵亡军人遗孤等的保育

加强对虚弱的乳幼儿的保育。

三、加强对军人的照顾等

提高照顾军人的标准，加以贯彻；并加强对农村等地军人遗族、家属的劳力支援。

四、鼓励优抚军人的思想

以国民对阵亡、伤病军人及其遗族、家属表示感谢为基础，进一步加强宣传教育，贯彻国家关于优抚军人的意图。

五、加强优抚军人的机构

加强优抚军人机构，特别是下层机构。

六、除此以外，为使各项恩典的赏赐简捷化，确实保证生活和医疗保护，采取措施。

3．国内防卫措施

随着战局的进展，有关国内的防卫措施，由大本营及政府逐步加以具体化。

昭和19年（1944年）5月5日，大本营授予国内各军作战任务，强化了国内的防卫措施，为了防备马里亚纳失守后的局势，7月24日下令，准备“捷三号作战”，由此进入了预计敌人在本土登陆的作战准备阶段。

与上述军事防卫措施相呼应，政府也从5月27日起在北海道，从7月15日起在全国各都、府、县（除库页岛）实行了总动员警备。在8月15日，阁议决定了“总动员警备纲要”，作为上述警备的准绳。为了应付对本土的空袭，还在9月22日设立地方防卫本部，接着，10月16日，阁议决定“国内防卫方策纲要”，实行了正规的对空防卫措施。

〔**总动员警备纲要**〕 政府过去实行的总动员警备，是以昭和11年（1936年）12月26日阁议决定的“总动员警备计划暂定纲要”为依据的。为了应付当前局势，重新制定了“总动员警备纲要”，于

昭和19年(1944年)8月15日，由阁议做出了决定。

这个总动员警备纲要的目的如下：

一、总动员警备的目的是，在紧急情况下，防止和减轻人力物力资源的损失，维持治安，排除其它足以妨碍完成国防目的的一切事物和现象。

二、总动员警备是，在大东亚战争中，如发生下列情况，或很可能发生时，根据需要，将其全部或一部，在全国或一定地区内实施之。

敌人对沿岸的进攻——沿岸警备

空袭——空袭警备

灾害、骚乱及其它非常情况——骚乱警备。

三、总动员警备以警察力量为核心，集中有关各官署的警备力量，并根据需要，取得帝国法人①及其他团体（帝国在乡军人会除外）协助实施之。

四、总动员警备应与陆海军执行的警备取得周密联系，协调实施之。特别是沿岸警备，须适应陆海军执行的防卫实施之。

本纲要还规定，内务大臣认为有必要时，得命令地方长官实施总动员警备；地方长官由于紧急需要，无暇呈报内务大臣时，得自行实施总动员警备。

又，陆海军发出战时警备命令时，原则上同时实施总动员警备。

这样，以国内的警卫机关为中心的总动员警备便走上了轨道。

〔**国内防卫方策纲要——防空对策**〕 接着，政府为在昭和19年（1944年）内，把国内的生产设备、供应设施、运输通信机关及重要城市对大规模空袭的防卫加以具体化，制定了“国内防卫方

① 法人：指享有法律所规定的权利义务的组织。——译者

策纲要"，首先报告给10月12日的最高战争指导会议，取得谅解后，在10月16日的阁议上决定如下：

第一、方针

关于确立国内防卫体制，鉴于当前的形势，以本年内迅速实施目前特别重要的防卫对策为目标，对此采取紧急措施。

第二、要领

一、对生产单位及供给设施的防卫

1．重要生产单位及供给设施的主要部分的耐炸及其他防护设施等，凡当前必须作为实施防卫对策的对象者，按其缓急程度规定之。

2．上述所需资材，应尽量利用现有及转用资材或代用资材，但所需最低限度的资材，此时应作为紧急措施得到特别分配。

3．防空对策以现有及转用资材为基础，立即着手实行，其完成期限以本年12月底为目标，按各种设施分别确定之。

二、运输通信机关的防卫

1．重要运输通信机关主要部分的耐炸、分开疏散、其它防护设施，国土防卫通信设施的加强等，凡当前特别需要作为实施防卫对策的对象者，按其缓急程度规定之。

2．关于上述防空对策的实施计划、所需资材及完成期限，按照生产单位的防卫实施之。

三、重要城市的防卫

1．在重要城市，要特别重视消防灭火，并要迅速整备充实消防、防火、水利、防弹及待避等各种设施。

2．特别重要的设施及工厂周围的建筑物，要尽量疏开或疏散。

四、其它

1. 为确保空袭及其它敌袭时的工人劳动，加强关于强制作业、派遣及调转等劳动措施。

2. 为了保证空袭及其它敌袭时的应急运输，应确保修理汽车用零件及紧急时用载货车。

3. 关于防空救护机关，应更加明确其公共性，并加强其必要人员、设备及资材（包括医药品在内）的配备。

五、所需资材

为实施本纲要所需的资材，除第三季度应领的一般分配外，作为紧急措施予以特别分配。所需普通钢钢材由查出的未应用物资中分配；其它资材除从C筹措外，主要由陆海军、造船及航空部门给予支援。

特别分配资材的数量、用途大致如另表(著者注：省略)。后来，结合上述措施，还采取了加强对空房的防空对策，加强灯火管制对策等。

4. 设立综合计划局

为了大力推进上述战争指导之一环的重要措施，需要设立一个总理直辖的幕僚机关。政府在9月26日的阁议上决定了“内阁政策局（暂定名称）设置纲要”，其目的是在内阁总理大臣之下，担任重要国策的综合规划、调整及考核，以资国务顺利执行。

按照后来的研究，决定把这个机关名定为“综合计划局”，从11月1日起，作为内阁的“外局”开始工作。在该局开始工作的同时，废除了内阁参事官制度。

第四章　捷号作战准备

1．大本营的新作战方针

从小笠原群岛经马里亚纳群岛直到班达海的国防要线，其中马里亚纳的一角被突破了，我海军在这一战役中遭受了重大损失，从而使日本的战略态势为之一变。国防要线内的各个海域受到敌军恣意蹂躏，日本本土同南方各地之间的联系势将断绝；而且，致使敌军进攻菲律宾的作战极为有利；以马里亚纳为基地，不但已有可能轰炸日本本土，并根据情况，还有可能直接对本土进行登陆作战。

这样，现在日本已不得不在连接本土、台湾、菲律宾一线上迎接敌方的正式进攻。在过去作战中，敌方常在基地航空的威力圈内选定登陆地点，而在马里亚纳作战中，却在距离基地航空威力圈外很远的前方，依靠强大的机动部队及陆海军的配合，进行了大跃进作战。考虑到敌方的这种新战略时，牢固地防守这一线，就显得特别重要了。

大本营为应付这种局势，研究了有关当前的作战指导，结果于昭和19年（1944年）7月21日，确定了如下的根本方针，并据此进行了作战准备。

一、加强从菲律宾、台湾、西南诸岛到日本本土和千岛等海洋第一线的防守。

二、做好准备，不管敌军来攻上述任何地点，均能随时集结陆海空的军事力量，进行迎击，并将其击溃。这称为“捷号

作战”。

三、按照原定计划，完成在中国的湘桂作战，依靠中国大陆交通来弥补海上交通的不安全。

四、尽量依靠沿岸航路，确保海上交通。

这个作战指导的方针是，我国对来攻这个要线上任何一点之敌，指导决战，谋求挽回战争形势，以便找到导致光荣结束战争的途径。把这一系列的作战，称为“捷号作战”，也道出了此中的含义。

2．捷号作战准备纲要

〔大本营陆军部的作战准备〕 7月24日，大本营根据这一根本方针，对南方军总司令官及其它各有关军司令官下达了要点如下的命令：

一、大本营的意图在于对本年度后期敌军主力的进攻，指导决战，粉碎其企图。

二、预定日本本土“联络圈”地区及菲律宾方面为国军的决战方面，进行决战的重要地区及其发动，由大本营决定之。

三、南方军总司令官、台湾军司令官、防卫总司令官、第5方面军司令官及中国派遣军总司令官，应各自为完成任务，与海军协同，迅速做好决战准备。

根据这个大本营命令，“大陆指令”的要点如下：

一、南方军总司令官、台湾军司令官、防卫总司令官、第5方面军司令官及中国派遣军总司令官应各自按下列目标，做好决战准备，然后尽量迅速完成之：

菲律宾方面决战(捷一号作战)：8月末。

“联络圈”地区方面决战(捷二号作战)：8月末。

日本本土(北海道除外)方面决战(捷三号作战)：10月末。

东北(指千岛、库页岛、北海道)方面决战(捷四号作战)10月末。

二、各军司令官按照下列计划准备运用地上兵力

1．适应"捷号作战"的大本营兵力运用计划大致如下：

甲．南方军总司令官以一个旅团为基干的兵力在北部菲律宾作待命准备，以便向台湾或西南诸岛方面调用。

乙．台湾军司令官以一个旅团为基干的兵力在台湾作待命准备，以便向北部菲律宾或西南诸岛方面调用。

丙．防卫总司令官以一个支队(以步兵三个大队、炮兵一个大队为基干)在鹿儿岛附近作待命准备，以便向西南诸岛方面调用；以另一个支队(兵力同上)在姬路附近作待命准备，以便向小笠原群岛方面调用。

丁．"捷一号""捷二号"作战时，大本营约以一个师团在上海附近作待命准备，以便向菲律宾或西南诸岛及台湾方面调用。

戊．"捷三号""捷四号"作战时，大本营以第47师团在弘前附近作待命准备，以便向本州东北部或北海道方面调用。

2．当"捷三号"作战时，准备把第36军(原注：在内地由大本营直辖的决战兵力)编入防卫总司令官管辖。

〔**大本营海军部的作战准备**〕 7月21日，大本营又对联合舰队司令长官下达了关于"联合舰队应遵循的当前作战方针"的"大海指令"；接着7月26日又下达了关于根据上述作战方针的"捷号作战"准备的"大海指令"。

其要点如下：

一、作战方针

1．尽量保持和运用现有战略态势，一面策划逐步削弱敌

军兵力，一面自己创造战机或捕捉良机，以期歼灭敌舰队及敌进攻兵力。

2．和陆军保持紧密协同，确保国防重要地区，准备以后的进攻。

3．和有关部队保持紧密协同，确保日本本国同南方资源重要地区之间的海上交通。

二、作战要领

1．各种作战

A、基地航空部队的作战

以基地航空兵力的主力配备在日本本土（北海道、本州、四国、九州）、西南诸岛、台湾、菲律宾方面；以一部配备在千岛列岛、南方重要地区中部太平洋方面，负责捕捉并歼灭敌舰队及敌进攻兵力。

B、机动部队及下余海上部队的作战

把大部兵力配备在西南方面，按照敌情，使之进入菲律宾方面或者暂时使之进入西南诸岛；把一部兵力配备在日本本土方面，随时进行机动作战，同时策应基地航空部队，歼灭敌舰队及进攻兵力。

C、奇袭作战

尽量实行奇袭作战，特别要抓住良机，在敌前进根据地，奇袭敌舰队，逐步削弱之。

尽量以潜水舰、飞机、特殊奇袭武器等进行各种奇袭作战。

2、日本本土、西南诸岛、菲律宾方面（小笠原地区准此）

和陆军及有关部队配合，优先加强其防务，运用种种策略，迅速努力确立适应决战的态势，如敌来攻，即动用可能集中的全部兵力，大致在我基地飞机的威力圈内，迎击来敌，将

其歼灭，以确保重要地区。

在这些方面的决战，称为“捷号作战”。实行“捷号作战”的方面，由大本营决定之。

〔海军统一运用全部航空部队的提案〕 昭和19年(1944年)6、7月前后，大本营海军部想解决向来一再成为悬案的陆海军航空部队的统一运用的问题，向大本营陆军部提议把陆军的全部航空兵力置于海军指挥之下。对陆军来说，统一运用本来是没有异议的，但陆军作战本身离开航空作战就不能进行。例如即使“捷一号作战”，南方军总司令官想要进行的作战，航空作战就占有主要地位、现在要把全部航空兵力交给海军，无论如何也是办不到的。不但如此，陆军航空兵的传统，特别是装备机种的性能及训练，很难说能适应海洋作战。在陆军看来，只要不是以全部陆海军整个一体化为前提，就不能同意这个提案。

〔捷号航空作战中央协定——实质的一体化〕 然而，“捷号作战”设想所要求的，却是陆海军航空兵力的综合一体运用，是航空兵力运用上的基本战术思想的一致。经过陆海军部多次讨论的结果，对这些问题取得一致意见，7月24日达成了关于捷号航空作战的中央协定，其要点如下：

一、航空作战指导方针

陆海军航空兵力大致以8月中旬为目标，作好决战态势。当敌来攻时，把两军航空兵力彻底集中在决战重要地区，并统一发挥战斗力，捕捉并击溃敌进攻兵力。

二、兵力的配备及运用

陆海军航空兵力的基本配置，决定如下，当在各地区进行决战时，按下表运用之：

东北方面

第12航空舰队(海军)

第1飞行师团(陆军)

日本本土方面(北海道除外)

第3航空舰队(海军)

第3舰队所属航空队(在本土时)(海军)

教导航空军(陆军)

第10飞行师团(陆军)

第11飞行师团(陆军)

第12飞行师团(陆军)

西南诸岛、台湾方面

第2航空舰队(包括陆军飞行第7、第98战队)(海军)

第8飞行师团(陆军)

菲律宾、澳大利亚北部、中部太平洋方面

第1航空舰队(包括陆军飞行第15战队)(海军)

第4航空军(陆军)

其他方面　维持现状

三、陆海军航空部队的指挥关系及作战分工

1. 东北方面航空作战(包括要地防空、海上交通的保护作战)由第12航空舰队担任,该司令长官在作战方面得指挥第1飞行师团长。

关于北海道及千岛方面的直接防卫,第12航空舰队司令长官应接受第5方面军司令官的指挥。

2. 本土——进攻作战主要由第3航空舰队担任,本土直接防卫主要由陆军航空部队担任。

陆军航空部队实行进攻作战时,陆海军应协同作战。

3. 西南诸岛、台湾方面的航空作战,以第2航空舰队为主;该舰队司令长官在有关作战方面,得指挥第8飞行师团长。

第一表

陆军航空兵力运用要领						
方面	部队	兵力	担任兵力			
			捷一号	捷二号	捷三号	捷四号
东北	第一飞行师团	战斗一战队 重轰炸二战队 轻轰炸一战队 侦察一战队	战略预备	同左	同左	全力
本土	第十飞行师团	战斗七战队 侦察一队			全力	
	第十一飞行师团	战斗四战队			全力	
	第十二飞行师团	战斗二战队 侦察一队			全力	
	教导航空军	战斗八战队 重轰炸二战队 轻轰炸一战队 侦察二战队	战斗二战队 重轰炸一战队	主力	全力	战斗二战队 轻轰炸一战队 重轰炸一战队 侦察一战队
台湾	第八飞行师团	战斗四战队 重轰炸一战队 轻轰炸一战队	战斗一战队 重轰炸一战队 轻轰炸一战队	全力	重轰炸一战队	战略预备
菲律宾	第四航空军	战斗五战队 重轰炸二战队 轻轰炸二战队 袭击二战队 侦察一战队	全力	战斗二战队 袭击一战队 重轰炸一战队 侦察一战队	战斗二战队 袭击二战队 重轰炸二战队	战略预备
中国	第五航空军	战斗五战队 轻轰炸二战队 侦察二战队	战斗二战队	战斗二战队	战斗二战队 轻轰炸二战队	战略预备

4. 菲律宾、澳大利亚北部、中部太平洋方面，由陆海军协同作战。

在菲律宾方面发生决战之前，陆海军的主要作战分工，决定如下：

陆军：澳大利亚北部方面航空作战。

海军：中部太平洋方面航空作战及菲律宾方面远距离巡逻。

第二表

海军航空兵力运用要领						
方面	舰队	兵力	担任兵力			
			捷一号	捷二号	捷三号	捷四号
菲律宾	第一航空舰队	攻击四队 战斗五队 侦察一队	全力	大部	战略预备	同左
台湾、西南诸岛	第二航空舰队	攻击四队 战斗七队 侦察二队	大部	全力	大部	一部
本土	第三航空舰队	攻击三队 战斗五队 侦察一队	战略预备	大部	全力	大部
北海道	第十二航空舰队	攻击四队 战斗二队	战略预备	同左	大部	全力
本土	第三舰队	混成（母舰机）二队 攻击三队 战斗四队 侦察一队	混成（母舰机）二队	同左	同左	同左
西南方面	第十三航空舰队	攻击二队 战斗一队	攻击二队 战斗一队		战略预备	同左
中国	中国方面舰队	混成二队		混成二队	战略预备	同左

在菲律宾方面进行决战时，应充分统一发挥两军航空兵战斗力。以海上作战为主时，在有关作战方面使第4航空军的海上进攻兵力，受第1航空舰队司令长官的指挥；以陆上作战为主时，在有关作战方面，使第1航空舰队的所需兵力，受第4航空军司令官的指挥。

四、航空决战指导的基本要领

1．决战前的基地航空战

尽量向纵深配备航空兵力，贯彻主动灵活的作战指导，以粉碎敌战斗力、防止消耗我战斗力为主，特别重视对敌基地，进行短促而准确的奇袭进攻和对来袭敌机进行机敏灵活的迎击。我基地的直接防空等，照例依靠地面炮火。

2. 对敌渡海进攻部队的航空作战

以一部奇袭兵力，逐渐击毁敌航空母舰，同时，在尽量使敌接近我基地之后，倾陆海军全部航空兵力，昼夜反复进行顽强果敢的攻击，以一并歼灭敌航空母舰和运输船队为原则。

3. 当敌对我本土重要地区进行机动空袭时，在加强防空态势的同时，不拘前项要领，先发制人地攻击敌军。

4. 当决战时，按照机种分别使用陆海军航空部队，其区分大致依照下表：

使用区分		海军	陆军
侦察		陆上侦察机	百式侦察机
对航空母舰及运输船	对空炮火压制		一式战斗机 重轰炸机
	轰炸掩护	战斗机	二式战斗机 四式战斗机
攻击航空母舰		战斗机 陆上攻击机 陆上轰炸机（银河式） 舰上攻击机（天山式） 舰上轰炸机（慧星式）	基六七式新型重轰炸机
攻击运输船		九六式陆上攻击机 九七式舰上攻击机 九九式舰上轰炸机 水上机 月光号飞机	九九式歼击机 九九式双引擎轻轰炸机 一式战斗机 二式双座战斗机 二式战斗机 重轰炸机（主要夜间）

〔随着捷号作战准备的兵力整备〕 如上所述，大本营在十一号作战准备中逐步整备了兵力；现根据捷号作战准备纲要，又进一步整备兵力如下：

一、菲律宾方面

7月28日，解除第14军的战斗序列，发布第14方面军的战斗序列令，并为防卫南部菲律宾，编成第35军，列入第14方面军司令官属下。

又，从7月中旬到8月上旬，把蒙疆的第26师团、满洲的第8师团、坦克第2师团，都编入了第14方面军的战斗序列。

8月上旬，第14方面军的战斗序列大致如下：

第14方面军司令部

第35军（以第16、第30、第100、第102师团及独立混成第54旅团为基干）。

第8、第26、第103、第105师团及坦克第2师团、独立混成第55、第58、第61旅团。

二、台湾、西南诸岛方面

7月下旬，如上所述，第32军（冲绳）由西部军的属下撤出，编入台湾军属下。又把第62师团（中国）、第24师团（满洲）编入第32军的战斗序列；把第66师团（中国）、第10师团（满洲）编入台湾军的战斗序列。

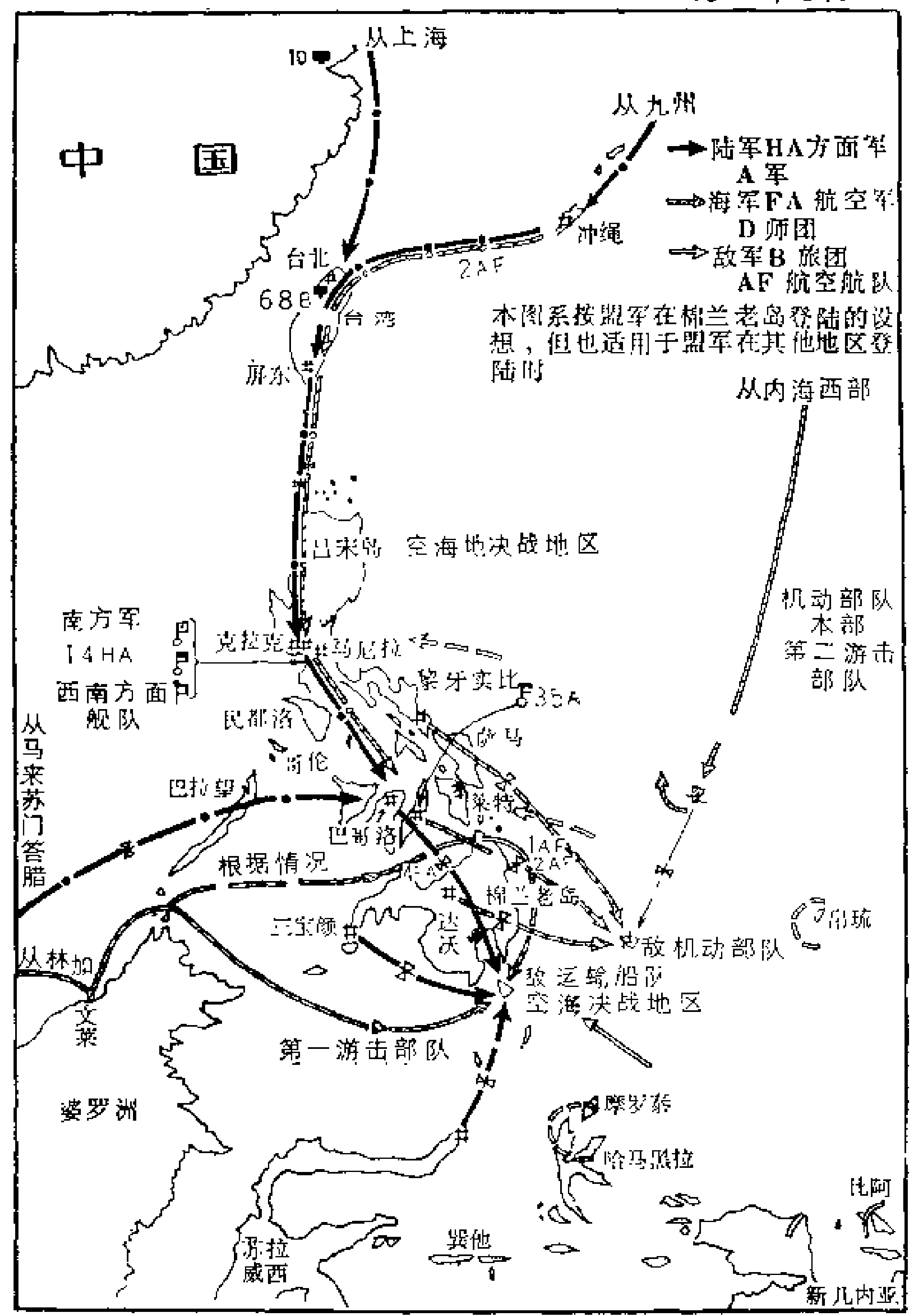
三、日本本土方面

7月下旬，下令编成第36军（以第81、第93师团及坦克第4师团为基干），集结主力在关东地方及富士山麓附近待命。

第47师团（弘前）7月上旬归大本营直辖，把它部署在驻地附近。其它对小笠原群岛、伊豆群岛，增强兵力；在国内各军管区实行战时警备，加强了国内警备态势。关于国内航空兵力，7月中旬以第18、第19飞行团为基干，编成第11（大坂）、第12飞行师团（小月），与原有的第10飞行师团（东京）一起，作为防空飞行部队的骨干，加强重要地区防空，此外，把教导航空军司令部和航空总监部编成二位一体，管辖教导飞行师团，使之主持日本本土方面的航空作战。

〔**“捷一号作战”的设想——菲律宾决战计划**〕 在菲律宾的“捷一号作战”的设想如下图，依此积极进行了准备。

菲律宾“捷一号作战”设想图 1944年8月



3. 关于战术、战法的新设想

当昭和18年(1943年)9月设置"绝对国防圈"时，曾设想在其战略要线上的重要区域，建成庞大航空基地群，通过发挥其威力，给予来攻之敌以重大打击，以期能够扭转战局。因此，大本营在加速充实飞机的同时，拼命为修筑航空基地及其要塞化付出重大努力。但未待这一努力取得效果，塞班岛就失陷了，致使这些期待完全落了空。

如何有效地坚守"捷号作战准备纲要"所列的新国防要线这一战术问题，这时就突出出来了。关于空军的运用、登陆防御方式、特攻奇袭武器等，大本营不得不加以慎重的研究。

〔空军运用的目的——保存实力攻击运输船〕 试观美军过去登陆作战的程序，通常是第一阶段首先派出航空母舰群，设法击溃我基地空军，取得制空权。取得效果后，转入第二阶段作战，一面试图利用航空母舰群继续掌握制空权；一面以战舰等舰艇，进行舰炮射击，彻底摧毁我方阵地。接着，作为最后阶段，把搭载登陆部队的运输船驶入登陆海岸进行登陆。

对此，我航空部队每每只在迎击敌航空母舰群的战斗中便耗尽兵力，已无余力对敌登陆部队进行有效的攻击。因此，敌登陆进攻兵团在海上几乎未受任何损失就到达了目的地。

大本营于是改变了指导航空作战的方针。即在下一步作战中，当敌方进行第一阶段进攻时，避免决战，保存兵力；对敌军登陆进攻兵团，则倾注陆海军的全部航空兵力，一举消灭敌舰艇。

此时，得出的结论是：陆海军航空兵力以敌航空母舰及运输船作为攻击目标；特别是陆军航空部队的攻击目标，以限于运输船最为有利。前述"捷号"航空作战的中央协定所列的攻击目标和按照

机种分别使用兵力就是这一结论的具体体现。

为了做到这种航空兵力的运用，必须纵深地配备空军基地，以适应强有力的运用。另外，对基地配置的态势及各个基地，必须充分加强其防备，隐匿其位置，以使能够抗住敌航空母舰飞机的袭击。因此，便加紧大力推进了航空基地的要塞化。

〔**防御登陆方式的变更——防御登陆教令**〕 第二个问题是，在地上作战中应该怎样构筑海岸防御阵地。

关于这个问题，以前曾进行了种种研讨，但直到当时为止，海岸防御的方式，总的是主张在海岸附近构成一条线防御阵地，在岸边歼灭敌军。

自从敌开始反攻以来，其登陆作战每次都成功，尽管我守备部队勇敢进行防御战斗，终未能阻止敌军。于是各级指挥官便逐渐对我战斗方法产生了疑问。在塞班岛的战斗中，最初从其守备兵力、武器数量、阵地设备等方面看来，确信即使遭到优势敌军的攻击，也能坚守无虞，结果一旦敌军开始攻击，不久便损失了大部兵力，终使这个重要战略要地落入敌人手中。

这件事使全军将士对防守岛屿产生了失掉信心的倾向。大本营认为必须迅速解决这个问题，统一全军对防守岛屿的战术思想，立即把根据以往战争经验得出的结论作为岛屿守备要领，发出通报，将调查研究的结果编成防御登陆教令，通告全军。

其战法是一改过去依靠一线阵地的岸边歼灭主义，从海岸线起延伸到适当的纵深，构筑如下的阵地，用来粉碎敌军的登陆企图。

岸边阵地：以利用敌军登陆当时的弱点，充分发挥指向岸边的火力（特别重视机关炮火力），给敌军以巨大杀伤为目的的阵地。

主抵抗阵地：为阵地地带的中枢。通常在从海岸适当后退的

战术要地，构筑纵深横宽配置的据点式阵地，由守备队主力据守。

预备主抵抗阵地：设在主抵抗阵地后方的守备队长的预备阵地，为炮兵及高射炮的阵地。

二道防线阵地：即使在情况不得已时也能长期持久的阵地。

即这次采用的战斗方式是，构筑既能经受住敌在登陆前惯用的猛烈的轰炸与炮击，又能作长期抵抗的阵地地带，力图尽一切手段削弱敌军战斗力，不失时机转入攻势，一举击溃敌军。

〔**航空特攻战法和特攻队的编成**〕 第三个问题是关于特攻武器、奇袭武器的设计及其运用。

首先是航空特攻战法。对于敌机B17，以我战斗机的火力装备难以击落，迅即采取改良战斗机技术的措施，但没有收到预期的效果。昭和18年（1943年）4月在新几内亚的马丹北方，担任护航船队的第6飞行师团的一架战斗机，以自己机身冲撞B17，把它击落了。还有，如上所述，昭和19年（1944年）5月下旬，飞行第5战队的战斗机4架（由战队队长高田胜重少佐亲自率领），对停泊在比阿岛南岸的敌舰，断然进行冲撞攻击，用飞机连同"肉弹"击沉了敌舰。

这种"肉弹"攻击，并不是上级命令的。高田少佐（阵亡后以特旨晋升两级）当出发时，就和部下约定，一定完成任务，挽救友军的危急，誓不生还。攻击队中3架飞机冲进敌驱逐舰，经过轰炸把它沉没，另一架飞机也没有返航。

这些航空部队将士的壮烈攻击精神，发自深远的民族历史传统，当战局危急之际，自发地流露出来。这些事迹立即传遍全军，昭和19年（1944年）夏季，第一线部队，尤其在航空部队中竟酿成一种趋势，认为我军能够阻止敌军锐利锋芒唯有必死必杀一个途径，此外别无他法。

大本营经过反复研究，结果为了在"捷号作战"中挽回战争局

势，也不得不无可奈何地重视这种“特攻”战法的价值。于是为了对志愿“特攻”的勇士给予特殊待遇，便企图以志愿“特攻”将士编成正规军队。然而，中央的一部分人对此强烈表明了如下见解，即：“与其说用绝对不能避免死亡的方法，莫如说以死亡为完成任务不可缺少的手段这种办法，正式编成攻击敌军的军队，是违反统帅之道的。是否需要采用这种攻击方法，应该让承担任务的各位勇士本身来决定。”大本营同意了这种意见，决定志愿特攻的壮烈将士，以个人资格配备于作战部队，作战部队将这些战士临时编成特攻队，附以相应的特别名称。

〔**海上奇袭武器等的采用**〕 海上作战也重视奇袭。自开战以来，一直在研究设计特种奇袭武器。待马里亚纳失守后，面临严重局势，便越发感到它的必要性。曾有过各种设想，如以潜舰、飞机等抓住机会，在其前进基地奇袭敌舰队，以削弱其势力等。

具体地说，作为特攻武器，有“回天”（载人鱼雷，即利用鱼雷原有的大部分，里面填进大量炸药、安上潜望镜和操纵装置，搭载在潜艇背上，当决定攻击时，乘务人员搭乘鱼雷里面，离舰前进后，按照敌舰的动向，自己操纵潜航，进行冲撞攻击）、“㊇”（陆军用）及“震洋”（海军用）（以冲撞爆炸为目的的汽艇）等的大量生产，和使用这些武器的战法逐步具体化了。

另外，在此航空、海上的“特攻”同时，在地面作战方面也发扬了过去在各方面战场上实行的冲锋、肉搏战法及其精神。

4. 当地各军的“捷一号作战”准备

如前所述，南方军在大本营发动“捷号”作战准备之前，于昭和19年（1944年）5月，决定以菲律宾地区为总决战地带，制定了作好绝对歼灭的战备的方针，并在同月上、中旬把它的战斗指挥所推进

到马尼拉，迅速加强了战备。这一战备强化以“十一号作战”准备加以推进，7月下旬又作为“捷一号作战”准备继承了下来。

〔**南方军的作战计划——地面决战吕宋岛**〕 南方军于7月下旬接到大本营“捷号”作战准备的命令后，制定了如下的“捷一号作战”计划：

一、南方军和海军协同，击溃向菲律宾方面来攻的主敌美军，摧毁其继续作战企图。

二、决战以和海军协同进行的航空作战为主，在海上歼灭来攻的敌主力。

三、地面决战，力求在吕宋地区。

四、迅速整备菲律宾岛上的机场，使之适应航空部队的灵活作战。机场的整备，主要由第14方面军担任，由第4航空军协助。

五、地面作战准备，应准照下列各项：

1．巴坦岛、巴布延岛地区

以一部分兵力确保重要地区，摧毁敌军推进航空基地的企图。

2．吕宋地区

作为地面部队的主决战场，集结方面军的主力，歼灭企图进攻的敌军主力。

3．中南部菲律宾地区

确保重要地区，以便于由海军及航空部队进行的决战。

六、航空作战应准照下列各项：

1．严密巡逻搜索敌人，及时识破敌军进攻的时机。

2．对于敌军机动部队，掌握良机，以一部兵力促使其逐渐削弱，另方面，力求保存我方兵力，防止逐渐消耗。

3．对于敌军基地航空部队，利用我战略态势的优越，以

一部兵力在黄昏、夜间和拂晓进行果敢的奇袭进攻，力求骚扰其进攻企图。

4. 敌军企图在菲律宾数处同时登陆时，先将吕宋或接近吕宋地区之敌，各个击破。

5. 当敌军登陆兵团进攻时，不失战机地统一发挥各种军事力量，在海上将其消灭，粉碎其企图。

6. 当菲律宾方面决战时，第3航空军准备能够随时调动必要的兵力。

过几天，到8月5日，南方军为了把根据上述作战计划的作战指导要领贯彻到所属各军，并和担任协同作战的海军部队统一作战思想，在马尼拉进行了陆海军联合图上模拟演习(把敌人在莱特登陆作为第一设想，把在拉蒙湾登陆作为第二设想)。并对第14方面军司令官、第4航空军司令官下达了"捷号作战"准备的命令，要求到8月末大体作好作战准备，以后尽量迅速完成。

上述南方军"捷一号作战"计划所包括的菲律宾决战的设想(决战以海军及航空作战为主，地面决战限于吕宋岛的方案)，和大本营当时所持的作战设想，完全一致。

南方军为了促进菲律宾方面的作战准备，8月中旬，把南方军兵站监部编入第14方面军司令官的指挥下，并以南方军总参谋长为首组成派遣班(特派视察小组——译者)，巡视菲律宾各地，结果认为，中、南部菲律宾方面的地面战备，按确保空海的支撑要求，还不充分。于是南方军总司令官命令第14方面军司令官把一部分兵力从吕宋岛调往中、南部菲律宾方面，特别增派到莱特及达沃地区，以加强其守备。

〔**第14方面军对于敌军进攻的判断**〕 8月上旬，方面军司令部对于敌人的进攻，作了如下的判断：

一、敌军从马里亚纳基地向菲律宾方面进攻，是势在必至的，

其进攻方法有二，即：从该基地一举进攻菲律宾或将其基地推进到西南方后，再进攻菲律宾岛。

敌军最初企图登陆的地区，以莱特岛、棉兰老岛的可能性为大；但也要估计到一举来攻吕宋岛的可能性。

二、敌军在吕宋岛的登陆点，在一举进攻时，预料为黎牙实比、拉蒙湾正面、阿帕里、仁牙因等地区；特别急于攻占台湾、琉球方面时，可能企图占领阿帕里附近的空、海基地。

三、从敌我航空兵力的集中航程、菲律宾的天气、气象等来判断，必须估计到8月下旬以后敌将随时进攻。

四、敌军在吕宋岛登陆使用的兵力，约为10至15个师，还可能使用一定数量的伞兵师和坦克师。敌军可能企图强攻登陆，在登陆以前，将以优势的空军兵力进行猛烈轰炸，使我基地陷于瘫痪。另外，也可能在吕宋岛破例进行深入内陆的作战。

〔**菲律宾作战计划的修改**〕 第14方面军一接到南方军关于“捷号作战”准备的命令后，立即研究上述的敌情判断，对以前的作战计划作了必要的修正。其要点如下：

一、方面军把地面兵力的重点放在吕宋地区，在菲律宾中南部作战中，以现有兵力，协助空、海军作战，并粉碎敌军推进空、海基地的企图。

二、吕宋岛的作战由方面军自己主持；菲律宾中南部的作战由35军担任，其兵站的计划由方面军担任。

三、以仁牙因、八打雁两方面为吕宋岛的主决战场，配备独立混成第58旅团于前者，配备第8师团于后者，以第26师团及坦克第2师团为机动预备部队。

在阿帕里地区（北部方面）、黎牙实比地区（东南部方面）及帕勒尔湾（东海岸方面），分别配备第103师团、第105师团主力及独立混成第55旅团，担任该地区的防卫及机场的掩护。另外为警备马尼

拉、内湖东方和东南方地区，分别配置一个部队。

四、在菲律宾中、南部配置第35军（以第16、第30、第100、第102师团及独立混成第54旅团为基干），担任该方面的地面防卫及空、海军基地的保卫。

〔**第35军的作战指导要领**〕 第35军司令官铃木宗作中将于8月11日行使统帅权。当时该军担任防卫的地域，包括棉兰老岛及萨马、内格罗斯、班乃、莱特、宿务等大岛以及其他数千小岛。棉兰老岛是菲律宾的第二大岛，岛上的达沃是我作战上的重要空海军根据地。但该岛的陆上交通非常不便，其纵贯南北的道路，不断修补方可勉强通行汽车。

至于该军建设的、当敌来攻时必须确保的我航空基地，有棉兰老岛的达沃、铁尔蒙德，莱特岛的塔克洛班，内格罗斯岛的巴哥洛等。

军司令官考虑上述各种情况后，判断敌军的登陆点，第一是棉兰老岛达沃附近，第二是莱特岛，制定以"确保达沃附近及莱特航空基地，策应我空、海作战，歼灭敌军"为方针的作战计划，8月17日在宿务召集属下兵团长，作了内部指示，以此作为作战准备的依据。其作战指导要领如下：

一、以第100师团坚守达沃方面；以第16师团坚守莱特湾方面；以第30师团主力及第102师团的一部，作为机动兵力，随时用在重点方面，乘敌登陆时将其歼灭。

二、敌以主力在达沃登陆时，调用第30师团主力、第102师团的一部（步兵三个大队）及其他兵力，自卡加延、马莱巴莱方面，歼灭达沃方面之敌。

这个作战方案称为"铃一号"。

三、敌以主力在莱特湾方面登陆时，则使第30师团主力、第102师团的一部（步兵两个大队）及其他兵力，在乌目方面登陆，歼

灭当前之敌。

这个作战方案称为“铃二号”。

四、敌在达沃和莱特方面各以较强兵力登陆时，其作战根据情况决定，但预定以第30师团主力指向达沃方面；以第102师团的一部及其他兵力指向莱特方面。

〔**加快配备及作战准备**〕 9月下旬前后的配备概况如下：

第35军司令部：在宿务。

第16师团：主力在莱特岛，一部在萨马岛。

第30师团：在达沃地区。

第100师团：在棉兰老岛中、北部。

第102师团：在班乃、内格罗斯、宿务、巴拉望岛。

独立混成第54旅团：在棉兰老岛的三宝颜。

独立混成第55旅团：主力（两个大队）在和乐岛，一部分（一个大队）在宿务。

从上到下虽都痛感加快作战准备的必要性，但因建设空军基地、调动兵力和改动编制等进展很慢，就是战备最充实的莱特岛的第16师团，其修筑工事至8月下旬也不过只把海岸第一线主要阵地加固到掩盖程度。

另方面，军队的训练也是重要的战斗准备，但这比防御工事还不完备。军司令官明确指示军队的训练方针，首先对干部抓紧进行登陆防御教令规定的普及训练，接着力求贯彻到整个部队。

〔**第4航空军的状况——阵容一新**〕 昭和18年（1943年）3月以来，在新几内亚方面历经反复艰苦战斗的第4航空军司令部，又继续艰苦奋斗，终于翌年6月1日，转移到马尼拉。

军司令官以下的军干部们因连续作战，疲劳已极，自8月间逐步调换了新干部。9月8日新任军司令官富永恭次中将（参谋长寺田济一少将）到任，司令部的阵容为之一新。

当时第4航空军以一部对哈马黑拉地区进行作战准备，以主力大搞“捷一号作战”准备，其军事力量的概况如下：

航空军由第2、第4、第7等三个飞行师团编成。第2飞行师团（师团长山濑昌雄中将）是决战兵力，指挥五个飞行团、一个飞行战队以及其他，在克拉克（吕宋岛中部）、巴哥洛（内格罗斯岛）、婆罗洲展开。第4飞行师团（师团长木下勇中将）根据大本营的特别措施，把它的性质改为航空作战的基础部队，作为飞行部队只保有二、三个侦察中队。第7飞行师团（师团长须藤荣之助中将）以两个飞行团为基干，在澳大利亚北部地区展开。

以上部队的飞机定额，共为1,056架，但在9月26日，实际保有机数为545架，其中能立即用于作战的只约一半。

9月下旬前后内定，发动捷一号作战时增派给第4航空军的兵力是，从日本本土、台湾、华中地区抽调8个战斗机战队，1个轻轰炸机战队，1个重轰炸机战队，1个侦察机战队；从马来、法属印度支那方面抽调两个战斗机战队，一个轻轰炸机战队。这些战队的骨干，都是由当时出色的陆军航空部队选拔出来的。

〔**第4航空军的战斗指导方策**〕 第4航空军鉴于在即将来到的“捷号作战”中空军的重要性和本军的地位，力图避免空军兵力过早地消耗在菲律宾决战，集中发挥战斗力来很好地完成沉重的任务，并将此意图明确指示属下全军，据此制定了战斗指导方策。其概要如下：

一、本军与海军、第14方面军及第2方面军协同，对来攻菲律宾之敌，集中全力歼灭之。

为此，首先配合海军航空部队逐渐削弱和消灭敌军机动部队及基地航空部队。

二、对敌机动部队，通过统一运用神速而机智的全部战斗队，配合海军航空部队，力求歼灭之。

在没有进攻歼灭机会时，通过自主的战斗指挥，进行绝对有利的迎击。

三、对敌军基地航空部队，以一部兵力反复进行奇袭攻击；同时，捕捉来袭敌机，封锁和阻止敌方向前推进基地和前来进攻。

进攻目标是哈马黑拉、新几内亚西部地区的敌空军基地。

四、对敌登陆船队，倾注全军力量攻击企图在菲律宾登陆的敌船队，并消灭之。

1、军的主决战方面，估计多半为菲律宾中南部，预定决战开始的时机为X—1日（著者注：以敌登陆日为X）。

2、为攻击敌船队，重轰炸机攻击部队向菲律宾中南部地区的机动展开，预定在X—1日及X日之间，并以接着立即开始进攻为原则。

3．对敌船队进攻开始的，以在敌驶入停泊地点以后为原则，首先由战斗队及奇袭部队开始第一击；接着迅速集结和发挥各兵种的综合战斗力。特别力求切勿失去战机。

4．第一击以后，不分昼夜反复进行顽强果敢的攻击，彻底歼灭敌船队。

五、敌军如企图突破北婆罗洲方面时，使用菲律宾中南部、澳大利亚北部和婆罗洲的基地，夹击歼灭之。

为此，在婆罗洲北部地区，修建一至两个战斗飞行团、一个重轰炸飞行团使用的基地。

〔**机场及情报网的整备**〕 航空部队活动根据地——航空基地的整备，在菲律宾是由第14方面军担任的。这是因为没有授给空军整备基地所需的运输力、劳力和粮食等的处理能力。然而，随着“捷号作战”准备的进展，方面军自身的紧急作战准备任务急遽增大，因而圆满地调节航空基地的整备和方面军自身的作战准备，发

生了困难，于是决定把大体建成的机场逐步移交给空军，至9月末已把大部分机场交给第4航空军接管。

航空情报部队要及早探知来袭的敌机，为航空作战特别是迎击战斗提供基础。这些部队以能够针对从菲律宾东方海上来袭的敌机动部队、防守整个菲律宾为目标，开始了部署，但因人员、器材关系，迫不得已，首先做了防守克拉克、马尼拉地区的部署，接着又做了防守巴哥洛基地的部署。鉴于即将到来的"捷号"航空作战中的重要任务，第4航空军自9月下旬以后，集中力量加速整备了情报网，尤其是巡逻机。

5. 联合舰队的捷号作战准备

联合舰队司令长官自6月下旬以后，正埋头于在马里亚纳海战中遭到毁灭性打击的联合舰队的重建和整顿工作；接到大本营"联合舰队应遵循的当前作战方针"以及"关于捷号作战准备的指示"后，8月4日，据此制定了"联合舰队在捷号作战中的作战要领"，对所属各部队表示消灭敌人在此一战的决心，并明确了必须遵循的大纲。

其在菲律宾方面的作战要领大致如下（参阅前面插图）。

〔联合舰队的捷号作战计划〕

一、作战方针

联合舰队配合陆军，根据大本营的"捷号作战"指导要领，在"捷号决战"海面，迎击消灭来攻之敌，确保战略上不败之势。

二、作战要领

1. 作战准备

（甲）迅速整备菲律宾航空基地，以使第1、第2航空舰

队得以全力展开。为此，迅速整备克拉克、巴哥洛方面的基地群。

（乙）海上部队的前进停泊地，预定在文莱、哥伦或吉马拉斯水道，迅速加以整备。

2. 作战要领

基地航空部队开始时回避敌机动部队的攻击，准备菲律宾以外的基地部队开进菲律宾。

海上部队也随时开进，一齐拥向敌登陆地点。

基地航空部队对此予以策应。

海上部队对敌登陆地点的冲进时机，以敌登陆开始后二日以内为原则；航空歼灭战以在海上部队冲进时二日以前开始为原则。

（甲）航空部队

第1、第2航空舰队的全部兵力集中于菲律宾。

敌来攻前，第2航空舰队在日本本土西部，保持经过一至二次跃进就能开进菲律宾的态势；第3、第12航空舰队作为第二线兵力，在国内待命，其加入战斗时机，由特别命令规定。

敌不随带运输船队，仅进行机动空袭时，以机警、短暂有力的攻击，奇袭敌军，力求逐渐削弱之，并尽量避免我方损耗兵力。

但把握足以歼灭敌军的战机时，基地航空部队应独自击溃敌航空母舰。

（乙）水上部队的作战

第1游击部队（第2舰队的大部）在林加停泊地（著者注：在新加坡南方）待命；第2游击部队（第5舰队的全力）及机动部队本队（第3舰队的全力）在内海西部待命；估计敌军即将来攻时，第1游击部队开到文莱或哥伦、吉马拉斯方面待命；

第2游击部队开到内海西部或西南诸岛方面待命。

机动部队本队在内海西部做好出击准备，听候特别命令出击。

敌人登陆时，第1游击部队策应基地航空部队的空中歼灭战，对敌登陆点实行冲进作战。

第2游击部队及机动部队本部，大体上以牵制敌人于北方为原则。

（丙）潜水部队

潜水部队听候特别命令，开到指定海面，在敌登陆前，主要攻击运输船队，以后切断敌人的增援运输。

〔航空舰队的现状——马里亚纳战役后的重建〕 这个作战要领是把它的基础放在充实航空兵力尤其是基地航空部队的兵力和整备菲律宾的空军基地上的。

如上所述，第1航空舰队的兵力，已在塞班、提尼安和关岛的战斗中，丧失了大半，昭和19年（1944年）2月以后，以达沃为基地进行了重建和训练。8月7日寺冈谨平中将出任司令长官，积极按照"捷号作战"的要求进行重建。

重建当时的航空舰队，和四个航空舰队一样，是由四个航空队组成，8月12日当时，可能作战兵力是257架。

重建后的航空舰队的目标是：经过训练与整备，使其保有的总架数约400架飞机，全部能够投入作战。

第2航空舰队由四个航空队编成，是在塞班岛战役不久以前编成，正在九州方面进行训练。保有机数约600架，其中约半数是实际动用兵力。

这个航空舰队的主要训练目标是攻击敌航空母舰，特别致力于训练在夜间或台风等不良气候条件下进行奇袭攻击的能力。因此，它拥有由优秀乘务人员组成的特别部队（称为T攻击部队）。

另外，还包括陆军的飞行第7、第98战队。这两个战队是装备了陆军新型四式重轰炸机的精锐部队。昭和19年(1944年)7月25日以后，属于第2航空舰队指挥，专门训练夜间鱼雷攻击。

〔**海上舰队兵力的实际情况**〕 水上部队之中，机动部队本部以航空母舰5艘、战舰改造的航空母舰2艘为基干，因丧失了全部飞机，正在着手迅速充实飞机及训练所需人员，但以这些应急的军事力量，对即将来到的"捷号作战"不能抱有过大的期望。

作为第1游击部队的第2舰队，由战舰5艘、大型巡洋舰11艘组成；作为第2游击部队的第5舰队，由巡洋舰3艘、驱逐舰7艘组成。这些舰队当时正在林加停泊地及内海停泊地进行"捷号作战"的准备，特别致力于当时刚刚投入实用的电测射击(靠雷达瞄准器的射击)的训练和加强对空武器装备。

7月上旬，西南方面舰队司令部移至马尼拉；8月中旬，率领第3南遣舰队正式着手加强菲律宾方面的战备。兵力也逐渐增加，积极致力于增强战备。

〔**战备进展的障碍和迟延**〕 构成"捷号作战"准备最大的障碍是敌潜艇的活动。当时开往菲律宾的船队能安全地到达菲律宾的约为半数，开到的部队不能发挥作战能力的也比较多。航空战备中最落后的是基地的整备。8月时，只有达沃及宿务地区的基地算整备好了。本来把基地修整到雨天也能使用的程度，以及作好对空防备最为重要，但迟迟不得进展，这是最困难的作战准备。

9月初旬以来，菲律宾地区甚至白天遭到敌机轰炸，只好边战斗、边进行作战准备。

第五章　菲律宾决战的略定和台湾海面的航空战

1．波利略、摩罗泰的战斗

在新几内亚西部及马里亚纳地区整备了航空基地的敌军，在荷兰的亚以西推进了约900架的空军兵力。昭和19年(1944年)8月以后，对加罗林西部，尤其帛琉群岛、哈马黑拉、万鸦老地区及硫黄岛方面加紧了空袭。这些敌基地空军部队的活动，和后述的敌机动部队的航空决战一起，显然暗示了敌人新的大规模登陆作战的企图。

〔**敌机动部队的航空决战**〕　8月初旬以来，敌机动部队并未见活动，但自8月末至9月中旬却活跃起来，企图首先击溃小笠原群岛方面的我航空势力，然后压制菲律宾地区的我航空基地。

8月31日，硫黄岛、父岛、母岛遭到敌战斗轰炸联合编队约85架的攻击；接着9月1、2两日，敌机百数十架连续数次袭击这些岛屿，9月2日，硫黄岛还遭到了敌舰炮轰击。

另一方面，雅浦、帛琉方面也在9月7、8两日，被置于敌舰载飞机百数十架的连续空袭之下。

南方军观察这个战况，9月初，打电报给帛琉地区集团军说："不出此数日，敌将开始大规模登陆作战，必将指向哈马黑拉或帛琉"。

9月9日，棉兰老岛、达沃、沙兰噶尼地区突然遭到了敌舰载飞机的空袭。这完全是奇袭。攻击从午前7时5分继续到午后5时25分，共约400架次，我空军及地上设施受到相当损害。

第1航空舰队搜索敌情的结果，发现："敌机动部队是各以航空母舰2艘为基干的两群，在达沃东南160海里处，其左前方，还有兵力未详的一群"，但我对此航空母舰并未进行反击。

〔**达沃误报事件**〕 在达沃地区实行了严密的空袭警戒。海军基地部队在9月9日夜下达命令："明日可能有敌军进攻，应严加警戒"。防备不周的各部队，在不安和紧张之中，迎来了第二天。

10日，数十架敌舰载飞机协同地面巨型飞机，攻击市街地区、港湾，通信设备遭到破坏，市民中间引起很大恐慌。

恰巧这时，海军的海岸瞭望所报告："敌军登陆舟艇驶来"。这是瞭望所员把达沃湾口方面水平线上出现的异常波浪因光线关系误认为船只而报告说是登陆舟艇，因为通信设备断绝，便以讹传讹地夸大其词传开了，卒至第1航空舰队向陆海军各部队广泛广播说："施有迷彩的敌两栖坦克开向达沃第2机场"。

联合舰队司令长官根据这一广播，发出"捷一号作战警戒"令，第35军司令官也发出"铃一号战备"命令。8月下旬以来，第4航空军为了准备哈马黑拉作战，把第2、第7飞行师团司令部部署于万鸦老地区，结果又使第2师团司令部返回到巴哥洛。这个误报事件在达沃随着澄清事实被取消了，但对南方各军的影响并不小。

〔**对宿务的空袭——奇袭，我损失很大**〕 敌机动部队继空袭棉兰老岛之后，从9月12日起3日间，又在以宿务为中心的米沙鄢地区连续进行空袭①。

12日午前9时20分，宿务遭到舰载飞机约200架的奇袭，后来直到5时30分，连续遭到数次攻击。第1航空舰队的飞机大部分

---

① 根据战后调查，以菲律宾南部为中心进行空袭的这个机动部队，属于海尔赛海军中将麾下的第3舰队，是企图和下面叙述的帛琉、摩罗太的登陆作战构成一环而进行航空决战。最初计划以棉兰老岛南部作为目标，后因该地区日军抵抗分外微弱，便提前了对菲律宾中部的航空攻击。

在地上被击毁，其损害仅宿务一地就达零式战斗机约70架。正在重建的航空舰队的实际动用飞机从270架减为190架，并丧失了很多乘务员，训练受到阻碍。

宿务港内的舰艇13艘、船只11艘计27,000吨被击沉，这是重大的损失。

13日，敌人攻击以宿务为中心，达到棉兰老岛各机场、塔克洛班（莱特岛）和黎牙实比（吕宋岛南部）。14日，敌机动部队似已侵入苏拉威西海，除以飞机500架次空袭塔威塔威（婆罗洲东北的岛屿）以外，我在达沃、宿务、黎牙实比、巴哥洛、三宝颜（棉兰老岛西南端）等地的航空基地也遭到了袭击。

〔波利略岛的防守——敌开始进攻〕 帛琉地区是在马里亚纳失守后剩下的以前的国防要线上的要冲。从要沿着新几内亚北岸进攻的敌西南太平洋部队来说，或从想逐步攻占太平洋方面的各岛屿、扩大太平洋控制权的敌太平洋舰队来说，帛琉都将是企图最先攻占的目标。

这一地区的我作战准备，正式开始于昭和19年（1944年）4月24日、第14师团到达帛琉以后。第14师团长井上贞卫中将按照第31军命令，除原有的师团外，还一并指挥第4、第9派遣队、海上机动第1旅团等，是帛琉地区的集团长，担任帛琉、雅浦方面的防守。由于同关岛的第31军司令官小畑英良中将断绝了联系，失去了作战能力，帛琉地区集团于9月1日划归隶属南方军，被置于联合舰队司令长官的指挥之下。

9月6日午后2时，帛琉方面，遭到了敌机动部队的空袭。在帛琉南方及雅浦东北出现了两群航空母舰，从该舰起飞的敌机，计帛琉地区约有130架、波利略地区约有80架、恩古卢地区约有50架、雅浦地区约有35架，分别对机场、港湾、高射炮阵地等，进行猛烈的轰炸和扫射。

7、8两日，大体上反复了同样的攻击。10日，除空袭外，还对帛琉、恩古卢，进行了一千发以上的舰炮射击。

〔**波利略、恩古卢的奋战——天皇嘉奖**〕 9月12日，集团长判断，敌军必将在波利略、恩古卢登陆，便对两岛守备队长发出指示，要求以决死精神歼灭来攻之敌。

敌军连日继续顽强的扫射和轰炸，13日以后，还反复进行舰炮射击，15日终于开始在波利略岛登陆。

敌以约50只运输船接近波利略岛西南方，距岸13公里，在猛烈轰炸与炮击的掩护下，分乘登陆艇约300只，在午前7时30分，逼近海岸线。我守备队（以步兵第2联队长）中川州男大佐指挥的步兵四个大队、炮兵一个大队为基干）予以迎击，击沉敌舰艇60只以上，攻击随同坦克登陆之敌，给以巨大损伤，午前10时，将其击退。午后2时20分，敌再次登陆，守备队果敢反击，再次将其击退。此时另一股敌军在邻近正面登陆，守备队又第三次转过来迎击这股敌军，给予很大损伤，但敌军得到增援，终于在该地附近获得了立足点。当夜与翌日，继续了空前的激战，守备队曾一度突破敌军桥头堡，使敌人陷于混乱，但没有取得决定性的效果。

9月17日午前8时，敌军在恩古卢岛登陆。该岛守备队（以步兵第59联队第1大队长后藤丑雄少佐指挥的步兵第1大队、炮兵一个中队为基干）也充分发挥以前训练的成果，压制敌军，迫使溃退。午前9时，敌数十只登陆艇在舰艇掩护下接近海岸，尽管守备队奋勇战斗，敌一部终于在岸上占据了据点。守备队逼近敌军勇敢奋战，但敌在舰炮射击和飞机轰炸的掩护下，到19日，在该岛东北角构筑了桥头堡。接着，敌开始从桥头堡前进，守备队予以迎击，将其击退。

后来，敌军不断增援，继续炮击和轰炸，到9月20日前后，敌在两岛登陆的兵力，各达一个师以上，特别是波利略之敌，配备坦克

150辆以上①。

9月19日，波利略岛的中央机场，落入敌手，其战斗机一架首次着陆。

我步兵第15联队第3大队，自帛琉派来增援，在9月23、24日到达波利略。

后来，两部队孤立于无援的远海孤岛上约达两个月以上，并不屈服，反复进行果敢的挺进攻击，给优势敌军以很大损失，以必死的信念英勇战斗到最后一兵，充分发挥了日本陆军的本色。

这支部队的英勇善战，多次传到天皇那里，连续十几次受到天皇的嘉奖。

〔**敌在摩洛泰岛登陆**〕 另方面，沿新几内亚北岸前进之敌，选定哈马黑拉岛北侧的小岛摩罗泰，为下一步的攻击目标。

9月15日晨，美军舰艇约100艘在舰炮射击和飞机轰炸以后，开始在奇拉岬登陆，首先在北方占下据点，接着向东方扩展，16日晚，建立了半径约六公里的桥头堡。18日，敌很快就建成了机场。

在此以前，5月中旬，第2方面军把第32师团（师团长石井嘉穗中将）配备在哈马黑拉岛和摩罗泰岛，作为战略要点，加强防守。8月初，方面军判断敌下一步进攻将为哈马黑拉地区，便制定了哈马黑拉会战计划。因这一计划不能指望航空部队充分配合，便采取在哈马黑拉岛实行地面部队的决战、在摩罗泰岛则依靠游击战法阻挠敌军设置空军基地的方针。

〔**游击肉搏战——高山族部队**〕 防守摩洛泰的第2游击队（队长川岛威伸少佐，由特别经过游击战训练的四个中队编成，成员主要是台湾的高山青年）根据上述方针，9月18日黄昏以来，利用肉搏战，连夜阻挠敌军的行动。

①、冲向波利略岛之敌是第一海军师，在恩古卢登陆的敌军是步兵第81师。因敌在波利略岛遭到很大损失，不得不抽调恩古卢岛上步兵第81师的一部，增援波利略。

我航空部队早就对于敌向哈马黑拉的进攻，处于戒备状态，但因达沃误报事件，造成兵力集中错误，没能按最初计划阻止敌军登陆的初步行动。

第4航空军把第2飞行师团的一个歼击战队，增派给第7飞行师团（当时的可用机数60架），使以少数飞机袭击登陆以后之敌。海军航空部队也以少数飞机，进行了夜袭。

后来直到昭和19年（1944年）末前后，地面部队勇敢而顽强地反复进行了反登陆和肉搏战。此这期间，哈马黑拉岛的第32师团连续增派挺进队（先派3个肉搏队，接着又派步兵第210联队第3大队，以及步兵第211联队长守田大佐指挥的步兵一个大队等约三千名），获得了很大战果。第7飞行师团也继续利用万鸦老、斯兰地区荒废的机场为隐蔽机场，攻击了摩罗泰之敌。

2．决战方面的略定

经过波利略、摩罗泰的战斗，敌军大体作好了菲律宾登陆的战略态势，由此获得了进攻菲律宾的牢固的立脚点。从敌惯用的战术来看，为了进攻菲律宾，敌军下余的作战任务可能是在我战斗区域中广泛寻找估计将参加未来菲律宾作战的我海空军兵力，特别是空军兵力，随时予以歼灭。

〔**大本营的敌情判断**〕 大本营对当时全面敌情的判断如下：

一、敌最近可能将对菲律宾开始进攻作战。

攻占菲律宾，不仅在政略、战略具有很大价值，而且通观敌人过去作战情况，一贯把菲律宾作为其进攻目标，这是确凿的事实。现在，敌将进攻菲律宾，已肯定无疑。

二、敌对日本本土核心方面，依然加强空袭，或于某时将企图攻占小笠原群岛。

敌军对日本本土核心方面的登陆作战，从其没有基地、补给困难和敌我全面战略态势等看来，本年内大举深入日本本土近海，一举断然登陆的可能性很小。

三、敌对东北方面，因气象、海洋气象关系，明春以前或许没有来攻的可能性。

对台湾、西南诸岛方面来攻的可能性，比对日本本土方面要大。

四、敌在澳大利亚北部方面，为策应菲律宾主攻，可能只有荷、澳军一部进行作战的程度。

五、在缅甸、印度洋方面，为了策应美军从太平洋方面的进攻，以英军为主体的攻势，可能在雨季结束以后活跃起来。只要击溃东方的美军，英军不会单独强行大的作战。

大本营判断，如果波利略、摩罗泰变成敌军强有力的空军基地，将大大妨碍我在菲律宾方面的作战准备和作战行动。关于夺回这些岛屿的问题，也曾和当地驻军进行了研讨，但估计为此而损耗空海兵力，将给菲律宾决战带来很大影响，便放弃了夺回的打算，决定仅以一部空军兵力，妨碍敌军行动。

〔正式空袭吕宋〕 9月21、22两日，吕宋地区遭到敌机动部队的空袭，我作战根据地马尼拉及其四周的航空基地受到相当损害。

21日的空袭也是奇袭。这一天我水上机报告：在马尼拉60度、150海里处，发现敌航空母舰群。和这一报告前后脚，敌战斗机已来到马尼拉上空。

当天敌机来袭四次，约400架次，攻击了马尼拉港及其四周的机场，中部吕宋的陆军航空基地克拉克机场也遭到了袭击。我方损失：飞机烧毁20余架，船舶被击沉16艘约10万吨。22日，吕宋地区仍遭到空袭，我航空队对在马尼拉40—60度、120—170海里处发现的敌4艘航空母舰进行攻击。第一次自午前7时30分，出动飞

机约30架；第二次自午后4时35分，出动飞机约20架。据报道投弹命中敌航空母舰二艘、巡洋舰一艘。这次空袭使马尼拉港码头附近发生了大火。

敌机的奇袭所以屡次这样取得成功，其主要原因是我航空情报组织不完备，特别是雷达不足。

菲律宾总统拉乌雷尔，为应付首都马尼拉遭受空袭的新局势，防卫国土和维持治安，9月22日午前9时，发布了在菲律宾整个地区实行戒严的命令。

〔**大本营大体确定决战方面**〕 大本营综合上述的敌情判断和菲律宾方面频繁的战况，判断在以前准备的"捷号作战"计划中，在菲律宾正面发生决战的可能性最大，而且其时间正在迫近。9月22日下达了要点如下的命令：

一、大本营大体确定菲律宾正面为决战方面，预定其时期为10月下旬以后。

二、南方军总司令官、中国派遣军总司令官、台湾军司令官，大致以10月下旬为目标，为完成各自任务，做好作战准备。

本来在7月决定的"捷号作战"准备中，曾判断敌的主反攻在菲律宾方面的可能性最大，但在其他方面也存在着需要严加戒备的实际情况；所以大本营考虑了各地区的缓急情况，指导了决战准备。但因菲律宾方面的形势紧急，判断几乎确定要发动"捷一号"作战，大本营便大体确定全军的决战方面，企图加快促进必要的作战准备。

〔**南方军陈述意见**〕 在此以前，制定"捷号作战"计划以来，大本营陆军部就决战时期的空军攻击目标进行了研究，结果如上所述，决定把陆军航空攻击目标的主体放在敌运输船队上，各部队据此反复进行了训练。但南方军首先提议：陆军航空部队应以攻击敌航空母舰为首要，接着于9月中旬派遣作战参谋美山要藏大佐

来京，重复强调这一主张，并建议要立即发动“捷一号作战”。对此，大本营从下列观点出发，没有采纳南方军的建议。指出：

> “捷号决战”以我航空兵力摧毁敌航空母舰群及运输船队为首要目的。其成功的要诀在于，最初先使敌军任意行动、接近我基地，然后选择敌难以脱离的时机，发动“捷号作战”，一举集中我陆海的航空兵力，以迅雷不及掩耳之势，捕捉敌军。因此，大本营有必要恰当地掌握发动“捷号作战”的时机，若失之过早，我劣势的航空兵力将未及决战即告崩溃；若失之过迟，将使敌轻易达成其作战目的。所以，大本营正在慎重地等待其时机的到来。大体确定菲律宾正面为决战方面的时机已临近。从作战全局考虑，变更空军攻击的目标，也是不适当的。

〔**山下奉文大将就任方面军司令官**〕 在决战方面大体确定的同时，大本营于9月22日把作为决战兵团留在上海的第1师团编入第14方面军的战斗序列，派赴菲律宾方面。还把第23师团集结于南满地区，准备调往菲律宾方面。

10月5日，又任命在满洲担任第1方面军司令官的山下奉文大将（参谋长武藤章中将）为主持“捷一号”地面作战的第14方面军司令官。在新方面军司令官去菲律宾赴任之前，大本营把山下大将召至东京，向他说明大本营关于“捷一号作战”的决心及其作战设想，对新任方面军司令官的统帅，寄以很大期望。

当时大本营所持的作战设想，如前所述，是把地面决战只限于吕宋岛；而在菲律宾中、南部则由陆海军航空兵及海军谋求决战。

山下大将10月6日到达马尼拉对前任方面军司令官制定的上述作战计划表示肯定。10月11日在马尼拉召集所属兵团长，明确布置作战计划，促进作战准备，并指示要以顽强的意志做出万无遗憾的努力。

在此以前，9月24日，宿务、哥伦遭到敌舰载飞机的攻击；又，同月30日，以摩罗泰为基地的敌战斗轰炸机联合部队，袭击了巴厘巴板。这次攻击表示菲律宾中、南部已进入了从摩罗泰基地起飞的战斗机、轰炸机的联合攻击圈内，从防卫菲律宾来看，具有极其重大的意义。

在这样紧迫的形势中，进行了“捷一号”作战准备，而航空兵力的重建和增援兵团开到菲律宾，则是大本营和当地驻军共同最为关心的事情。

3. 台湾海面航空战

联合舰队司令长官丰田副武大将于10月7日前往马尼拉，视察并推动西南方面舰队、第一航空舰队等的作战准备。

〔**联合舰队发出作战警戒令**〕 10月9日，冲绳东部的南大东岛突然受到敌舰队的炮击。10日，敌舰载机对冲绳、奄美大岛、南大东岛、宫古岛等的西南诸岛，从午前6时40分直到午后4时，以飞机约400架次，进行了猛烈空袭。我方损失是，烧毁飞机30架，被击沉舰艇21艘及其他船只4艘（合计约1,100吨）。

丰田大将由视察菲律宾归来在台北接到这项报告，对基地航空部队下达“捷一号及捷二号作战警戒”令。在日吉的联合舰队司令部命令东北方面的第51航空战队及第3舰队飞行机队开到关东地区及南九州方面。

搜索敌情的结果，到10日午后3时40分，在冲绳东方100海里附近及东南140海里附近，发现各以航空母舰2～3艘为基干的一群舰队，为接触这只舰队，出动了一部航空部队，但不久天就黑了，未能达到目的。

敌机动部队后来南下，11日攻击了吕宋岛北端的阿帕里方面。

〔**基地航空部队发动作战**〕 自阿帕里方面折回的敌机动部队，12日大举来袭台湾一带。敌机出动约600架次，将其主力指向台湾南部、马公，以一部袭击台湾北部。高雄和马公，船只及设施遭到了相当损害。

联合舰队企图歼灭这支敌军，同一天命令"基地航空部队发动'捷一号'、'捷二号'作战"，并把正在濑户内海重建的母舰搭载兵力，增派给基地航空部队的第2航空舰队。该舰队在九州南部展开，下令所属部队抓住良机攻击这支敌军，并准备向台湾方面转进。

实行"捷号作战"的方面，本来由大本营来决定，但当时在台北的联合舰队司令长官接到联合舰队司令部（在东京近郊日吉）参谋长的电报请示："是否只发动航空作战的捷号作战？"。对此，丰田大将复电："和大本营海军部联系后发动"，结果形成"捷号作战"并不是由大本营，而是由联合舰队决定发动的。

〔**航空决战的连续**〕 当天，台湾东方海面遭受台风袭击，待命的T攻击部队飞机56架，傍晚从九州南部的鹿屋基地起飞；陆军重轰炸机、海军舰上攻击机计约50架，自冲绳基地起飞，对敌机动部队进行攻击。据报，T攻击部队捕捉敌舰队，击沉了类似航空母舰的舰艇四艘。

13日，敌仍在继续空袭台湾，出动飞机约达600架次。

T攻击部队飞机30余架于当天傍晚对在石垣岛西南方海面、出没于狂风骤雨中的敌航空母舰群，发动进攻，据报：击沉航空母舰两艘，烧毁一艘。这次攻击，加上前一天的攻击成果，似乎已击溃了敌机动部队的一翼。这点似乎得到证实，14日清晨的敌空袭有些转弱，而且当天午前9时30分以后，已完全没有空袭。

据14日侦察，看到敌舰队正在向东南方撤退；当天午后自中国大陆来袭台湾的100架B29，似在掩护敌舰队的撤退。

在九州南部展开完毕的第2航空舰队便以全部兵力450架飞机对断定在撤退的敌航空母舰群，从白天到傍晚连续三次进行了攻击。在这次攻击中，实际打击到敌军的不过是出动机数的约半数，据报：击沉敌航空母舰2艘，烧毁2艘。

15日，我侦察机报告：在高雄东方海面，有类似驱逐舰的舰艇11艘，几乎停止航行，在漏油。

联合舰队司令长官判断，这类受伤敌舰会到处皆是；为了彻底扩大战果，当即下令各航空部队反复进行攻击，并命令当时在濑户内海的第2游击部队(大型巡洋舰2艘、轻巡洋舰1艘、驱逐舰7艘)出击，以捕捉、消灭受伤敌舰和搭救敌兵。

15日，午前10时后，敌战斗机、轰炸机约80架，又来空袭马尼拉。第4航空军及第1航空舰队以战斗机约50架迎击，击落击伤敌机32架。

侦察结果，在吕宋岛东方海面发现以航空母舰4艘为基干的敌舰队。陆海军航空部队计约130架，连续两次进行攻击，据报：击沉航空母舰一艘，二艘航空母舰起火。

〔**发表战果——“胜利即在眼前”**〕 关于12日至15日间一系列航空战果，大本营海军部综合发表如下：

> 我部队自10月12日以后，连夜猛攻台湾及吕宋东方海面的敌机动部队，击溃其过半兵力，迫使其溃退。
>
> 一、我方所得战果综合如下：
>
> 击沉：航空母舰11艘、战舰2艘、巡洋舰或驱逐舰1艘。
>
> 击伤：航空母舰8艘、战舰2艘、巡洋舰或驱逐舰1艘、舰种不详13艘。
>
> 其他看到击中起火的不下12艘。
>
> 二、我方的损失
>
> 飞机未返航312架。

本战斗称为台湾海上航空战。

发表这项战果，使对战争前途深感不安的国民狂喜起来。天皇颁发敕语嘉奖了联合舰队。在东京、大阪召开国民大会，小矶首相在会上高呼："胜利就在眼前"，政府和国民完全沉浸在胜利的兴奋中。

〔扩充战果作战——没有实际效果〕 发表台湾海面航空战赫赫战果的第二天（16日），我侦察机在菲律宾东方海面发现了敌航空母舰13艘。

我航空攻击部队从台湾、冲绳、马尼拉航空基地起飞，前往进攻这支航空母舰群，但始终未能发现目标。

联合舰队根据这项敌情，令以前受命出动的第2游击部队注意沿西南诸岛北侧航行；并令在林加停泊地的第1游击部队准备紧急出动。

第2游击部队在15日午前7时通过丰后水道一直南下，驶向台湾东方海面，但因接到联合舰队参谋长打来的注意电报，便于16日傍晚折回，转向西北。

联合舰队参谋长在对第1游击队发出上述准备出动命令的同时，还拍发了如下的说明电报：

经本月16日侦察结果，敌残余势力较大，为救援其损伤舰只，不仅很可能在基地航空部队威力圈内行动，并不无可能进而发动积极攻击。今后数日内，将需由我基地航空部队坚决进行攻击，故敌损伤舰艇还将增大，此所以得出急派第一游击部队进行决战、谋求扩大战果这一结论……。

而当时判断，第1游击部队根据这封电报出击时，到达战场将为22、23日，根本没有能捕捉到敌机动部队的希望。

17日，在台湾东北方及菲律宾东方海洋上，发现了四群敌机动部队。

〔**战果的真相——陆军不知道调查的结论**〕 这时，联合舰队及大本营海军部对台湾海面航空战果抱有很大疑问。联合舰队司令部为了调查战果，立即把T攻击部队的参谋田中少佐叫到日吉的司令部，令联合舰队航空参谋渊田大佐及大本营海军参谋铃木大佐检查田中少佐带去的战果报告资料。当时还征求了联合舰队情报参谋中岛中佐的意见。检查结果，得出的结论是：即无论做如何乐观估计，也只是击伤航空母舰4艘的程度，即使参照后来的通讯情报，也未必有击沉的舰艇[①]。于是，联合舰队判断，敌航空母舰确实还有10艘健在，据此决定了以后的作战任务。大本营海军部也完全同意这种判断。但不知为何，16日以后发现的关于敌航空母舰的各种情报以及调查战果的结论，并没有通报给大本营陆军部。如下所述，这一事实给大本营陆军部后来的作战指导，带来了莫大影响。

另方面，我航空部队的损失相当重大，第2航空舰队丧失了约一半的兵力。

10月18日，我航空兵力减为：第4航空军200架；海军，菲律宾约35架，台湾九州方面约230架。

敌在进攻菲律宾之前的航空决战，很遗憾，应该说是成功的。

---

① 据战后调查，敌的实际损失，仅巡洋舰2艘重伤，航空母舰没有损伤。

第六章　发动莱特决战

1．敌进攻莱特

〔**敌军出现在斯汝昂岛**〕　10月17日凌晨，莱特湾口斯汝昂岛上海军瞭望所报告：“午前7时，有敌战舰2艘、特种航空母舰2艘、驱逐舰6艘接近”，接着又用普通文字拍来电报：“午前8时，一部敌军开始在该岛登陆”。

联合舰队司令部接到这一急报后在午前8时9分，下达“捷一号作战警戒”令，命令第1游击部队“迅速出击，并到文莱湾”，并于午前9时46分，发出如下的敌情判断电报。即：

判断敌在斯汝昂岛登陆，是在菲律宾中、南部登陆作战的一部份；尽管敌进攻帛琉没有进展、机动部队损失很大，似仍按预定计划，开始进攻菲律宾，企图以海尔塞指挥的部队在萨马、莱特方面登陆；以麦克阿瑟指挥的部队在棉兰老岛南部登陆，这种可能性很大，不过没有十分把握。

第4航空军根据海军这一情报，立即命令第2飞行师团（师团长木下勇中将）搜索斯汝昂岛附近的敌情，并准备攻击。

菲律宾当地的陆海军各司令部一般因有上次达沃误报登陆事件的先例，对这项情报也视作疑问，姑且采取措施查明情况，但正当此时，敌舰载飞机已冒着细雨前来袭击米沙鄢地区及吕宋岛。

17日午后，海军侦察机报告，在锡朗岛西方发现了美舰队一小群。第4航空军侦察机因天气不良，未能得到确实的敌情，但防守莱特的第16师团参谋报告：据空中侦察的结果：“莱特湾内没有

敌舰船，湾外云层密布，无法观察”。

当天，莱特方面风强，断续降雨，没有看到敌机大规模的活动。

〔**第4航空军首先下令攻击**〕 当地各军司令部以上述情报为基础，分析了莱特方面的敌情，但因把台湾海面航空战的“赫赫战果”也同时估计在内，未能得出这就是美军正式登陆的判断。

唯有第4航空军综合17日午后到夜晚的各种情报，特别结合敌舰载机尽管天气极为恶劣仍接踵飞来的顽强性，和截听敌军通信的结果，判断敌军的登陆确是正式的，便决定从17日拂晓以全力攻击这支敌军，下达了要点如下的命令：

一、从17日早晨，敌继续在锡朗岛四周地区登陆。

二、我军竭尽全力歼灭该敌。

三、第2飞行师团长应以全力迅速攻击正在斯汝昂四周地区登陆的敌舰艇。

四、第30战斗飞行集团长迅速进到菲律宾中部准备攻击。

五、第7飞行师团长策应军主力的进攻，压制摩罗泰方面的敌基地空军，并应尽可能广泛搜索敌情。

第4航空军在下达此项命令的同时，要求南方军迅速下“捷一号作战”令。南方军在第4航空军的这一要求之前，已于17日午后零时20分，给大本营拍了电报：“根据形势判断，应予发动‘捷一号’”。

〔**敌舰艇驶进莱特湾内——暴风雨**〕 10月18日，莱特湾有风速达到30米的暴风雨。因此，我空军几乎无法进行攻击和侦察。

这一天，防守莱特的第16师团（师团长牧野四郎中将）把如下的情报通报给有关的陆军部队：

敌军舰艇多数驶进莱特湾，但是否为进攻而驶进，或为躲避暴风雨，抑或是在台湾海面战斗中遭到损伤的部分舰艇窜

进港内，不明。

情况既然如此，可见当地的第35军司令部及第14方面军司令部，对敌人进攻莱特，都未能作出确切的判断。

联合舰队司令部根据各种情报，特别是通讯情报，判断敌在莱特登陆的可能性很大，便对所属各部队指示如下的行动准则，作为今后作战指导的暂定方案。

一、第1游击部队（栗田部队）自圣贝纳迪诺海峡出动，全部歼灭敌进攻部队。

二、机动部队（小泽部队）策应第1部队的突入作战，把敌人牵制于北方，并相机歼灭溃败之敌。

三、第2游击部队（第21战队及第1水雷部队）（志摩部队）的第16战队编入西南方面舰队，作为海上机动反击作战的骨干，坚决进行反登陆作战。

四、在菲律宾集中基地航空部队，彻底消灭敌航空母舰。

五、先遣部队以全力处理敌受伤舰艇，并歼灭敌登陆部队。

六、第1游击部队的突入登陆点定为X日；机动部队本队于X—1乃至X—2日，进到吕宋东方海面。

七、X日以特别命令规定，现在大体定为24日。机动部队应按上述规定出击，由第1机动舰队司令长官决定。

此时，大本营海军部向陆军部建议：企图以联合舰队的主力向莱特方面出击。陆军部认为这种企图成功的可能性很小，万一失败，给全局带来影响太大，因此劝告中止，但没有能使海军部改变主意。

另一方面，这一天敌出动飞机约达400架次对北部吕宋地区、米沙鄢方面进行空袭；另在莱特方面，塔克洛班、普劳恩、圣帕布洛等莱特岛内的重要机场，自18日早晨起遭到几乎连续的波状攻

击，午后，多数敌舰艇深入湾内进行扫海，以至对海岸要地进行舰炮射击。

寺内南方军总司令官了解上述各种情况，判断敌必在莱特登陆，便于18日向大本营提出关于发动“捷一号作战”的意见。

2．发动捷一号作战

〔发动捷一号的上奏〕 自台湾海面航空战以来，大本营特别关切并严密注视全面战局，当接到敌进攻莱特方面的报告以及南方军的呈报意见时，认为在指挥作战全局上需要发动“捷一号作战”。10月18日，军令部总长及川古志郎及参谋总长梅津美治郎并列上奏如下。

> 谨就发动“捷一号作战”问题上奏如下：
>
> 昨17日，敌空袭达沃、黎牙实比及马尼拉四周地区，并有部分部队利用舰艇在莱特湾内的锡朗岛登陆。而敌之一部似亦在霍门本岛登陆。据分析，这些敌军固属一些小部队，但从南方方面敌我全面的形势，特别是帛琉、哈马黑拉方面战况的推移及敌方战术等判断，敌将首先以一部兵力在菲律宾中部沿岸方面推进攻占菲律宾的基地，正在以主力准备下一步的正式的登陆作战。
>
> 综合各方面情报，敌在新几内亚方面舰船的动向，最近顿呈活跃，有逐渐西进的趋势。
>
> 即15日，据我飞机侦察，在阿德米勒尔提附近，有以航空母舰4艘为基干的敌机动部队；在查亚普拉、比阿岛附近，似有敌运输船队在集结。所以，结合敌在帛琉、摩罗泰两岛航空基地的使用状况看来，可以判断，敌在开始正式进攻菲律宾的作战。

此次来袭台湾、西南诸岛方面的敌机动部队的调动，及从昨天17日在卡尔尼科巴尔岛附近调动中的敌机动部队（以航空母舰2艘、战舰2艘、巡洋舰4艘为基干的十余艘），和在最近从中国大陆方面来的敌空军顽强的出击等，据判断，这都是对从太平洋方面进攻菲律宾作战的策应。

如上所述，我们认为：敌最近必将开始正式的进攻菲律宾作战，其时机大约为本月下旬前后。整个形势可以说在按我们预计的时间和方面发展，战机正在成熟。现在把国军的决战方面确定在菲律宾方面，根据“捷一号”作战计划，令陆、海、空军全力以赴，针对美军主力的进攻，指挥决战，粉碎其企图。我们认为这样做是适当的。

关于大本营对发动“捷一号”作战的措施事项，待今后逐次上奏之后，将就有关问题，仰候天皇命令。

陆军已在根据计划进行各项准备，此外并没有急于处理的事项。

海军当蒙天皇决定实行“捷号作战”后，将指示联合舰队执行。12日以来，联合舰队已在指挥对敌机动部队进行航空作战。根据这次指示发动“捷号作战”，当将所需基地航空兵力，集中于菲律宾、台湾方面，并赶紧派出海上部队，继续击溃敌机动部队，同时配合陆军，努力歼灭敌进攻部队。

其次，对于“捷二号”方面，从此次敌机动部队在台湾海面遭受的损失，以及其他敌我全面形势判断，目前敌实行大规模进攻的可能性较小。

当然敌机动部队今后还会在该方面活动，对此，保持“捷一号”的态势可以随时给以打击。

由于敌机动部队在台湾方面遭到很大损失，估计敌开始进攻菲律宾的时机，可能有些推迟。但敌从政治策略出发，为

了掩饰这次败绩，估计要尽量赶快至少在菲律宾一角占据一个据点。

前者，从国军把决战方面大体确定为菲律宾方面，以10月下旬为目标下令准备决战以来，在中央和当地一致的方针下，陆海军结成浑然一体，一面克服一切障碍，一面集中全力向完成决战准备迈进，结果至10月下旬左右可望大体完成决战准备。由于此次我军在台湾海面取得了战果，当地陆海军官兵斗志愈益昂扬，为歼灭来攻菲律宾方面之敌，正在保持引弦待发之势，日夜加强战备。

此次"捷一号"作战是冒皇国兴废的最重大的战役，自不待言，所以，指导作战上，务期陆海军官兵真正打成一片，在中央与当地一致的方针下倾注全力，圆满地完成国军的决战。

谨此上奏。

〔**大本营发动——菲律宾决战开始**〕 上述上奏一经结束，大本营陆军部便在18日傍晚，不失时机地发动了"捷一号"作战。

其命令要点如下：

一、国军进行决战的主要地区，定为菲律宾方面。

二、南方军总司令官应与海军协同，对来攻菲律宾方面的美军主力指挥决战，粉碎其企图。

三、中国派遣军总司令官、第10方面军司令官（著者注：台湾军司令官的改称）应力求前项决战指挥得以顺利进行。

大本营海军部也同时向联合舰队下达命令，确定"实行'捷号作战'的方面为菲律宾方面"。

大本营接着于19日午前零时，下令首次发动"捷一号"，根据既定计划，开始向菲律宾方面集中空军兵力。

这样，作为决定大东亚战争胜负之关键的菲律宾决战，发动起来了。

当发动菲律宾决战之际，天皇对陆海军两总长谕示如下：因系决定皇国兴废的重大战争，望陆海军真正形成一体，向歼灭敌军目标迈进！

〔**南方军及第14方面军开始作战**〕 南方军总司令官寺内元帅接到上述大本营命令后，10月19日下达了如下要点的命令：

一、"捷一号决战"令已发。

二、我将集结全部军事力量，对来攻菲律宾方面的美军主力，求一决战，以摧毁其企图。

三、各军司令官应根据各自承担的任务，奋起全力，完成决战。

第14方面军司令官山下奉文大将根据此项南方军命令，19日按事先计划，对第35军司令官发出命令："举全军兵力，力求歼灭在莱特登陆之敌"。

〔**决战指导方针的变更——过于相信战果**〕 在此以前，7月末，大本营研究制定"捷号作战"计划当时，对菲律宾的决战指导方针的主要精神如前所述，有下列两点：

一、敌来攻吕宋岛时，实行空、海、陆军的综合决战。

二、敌来攻菲律宾中、南部时，实行空、海军的决战，不实行地面部队的决战。

其理由是第14方面军的兵力少；由于敌空、海军的骚扰，我海上机动十分困难，因而很难在菲律宾全境随时随地机动地面兵力，指挥决战。

然而，在以前的台湾海面航空战中，我军取得巨大战果，给予敌机动舰队即主力舰队以很大打击，因此，地面部队向菲律宾中、南部地区的机动性显著增大，从而相信在该地区指挥决战，也有了可能。

当时，大本营陆军部在战术上对这点作了如下的判断：

一、我海军在上次台湾海面航空战中，击溃了美国舰队的主力。这个满身疮痍的美军又在莱特开始新的作战，是个严重错误。现在我军正应集中空、陆、海军的兵力，歼灭敌军。

二、丧失了航空母舰兵力主力之敌，在莱特的航空作战中，势必要重视运用基地空军力量。但帛琉、摩罗泰距离稍远，航空战对敌不利。

三、再看我方航空兵力，因为我海军航空兵在台湾海面航空战中损失了主力，所以，在莱特作战中，必须由陆军航空兵来充当主角。从这种观点出发，研究了陆军航空兵完成决战的能力，结果认为，虽不充分但在质量上足以摧毁敌军的登陆企图。

因此，当大本营发动"捷一号"作战时，改变了原来的决战指导方针，对来攻莱特湾的敌主力，不仅空、海军，也要发动地面部队，这就决定要求国军进行总决战了。

大本营为此于10月20日把关于莱特决战新的意图电告南方军，并分别派遣作战参谋杉田一次大佐、参谋次长秦中将、作战科长服部大佐前往现场，以求作战思想的统一。

〔莱特决战的新意图——同方面军的调整〕 9月中旬以后，随着敌军空袭加激，逐渐认识到："如果吕宋以外的地区，特别是米沙鄢地区落入敌手，任凭其优势空军活动，则吕宋决战将无法实现。因此，必须在菲律宾全境，随时随地举陆海空军总力，贯彻决战"。当通过20日的电报及参谋前来联系，得知大本营关于莱特决战的新的意图后，期待已久的总司令官寺内元帅，立即在21、22两天，就此问题，指示第14方面军司令部。

第14方面军司令官根据以下理由，提出了以不变更既定方针为好的意见：

一、无论台湾海面航空战的成果如何，从敌人一向坚实作战的情况判断，现在所以来攻菲律宾的一角，在兵力和准备

上可能确有信心。

二、除第16师团外，在以前未做任何准备的莱特岛上，现在突然派遣庞大兵力，从运输力、作战准备等关系看来，很难获得预期的成果。

如果万一莱特决战失败，完成吕宋决战也将成泡影。新的意图成功的可能性很小，且有推翻整个菲律宾作战计划的危险，很难说是应采取的方策。

22日，寺内元帅召见山下大将，开诚布公地谈出总司令官想在莱特指挥地面部队决战的决心，以求沟通思想。同一天，南方军下达了如下命令：

一、歼灭骄敌的良机来到。

二、第14方面军应和空海军配合，尽量以优势兵力歼灭来攻莱特岛之敌。

和下达这项命令同时，南方军为了莱特的地面决战，进一步采取措施，向该岛增派以两个师团为基干的兵力。

由于大本营也派来参谋密切联系，第14方面军便和大本营及南方军的作战思想融合一致，决定往莱特岛增派第1、第26师团及第68旅团等，进行地面决战，并将此意旨下达给第35军司令官。

3. 航空作战

航空作战是"捷一号"决战成败的关键。能否歼灭敌人渡海进攻部队，完全取决于航空决战如何。大本营经考虑成熟后，提出了前述的航空决战的基本战术。最初运用这项基本战术进行战斗的就是莱特决战。

〔航空部队的集中〕 莱特的航空决战是从航空部队的集中开始的。为了把部署在大东亚整个战区的航空部队，秩序井然而迅

速地集中于决战方面，由大本营亲自执行计划，在18日"捷一号"首次下令的同时，陆海军航空部队由各地一齐开始向菲律宾方面集中。

部　　队	航　　路	集中的机场
第十二飞行团司令部 飞行第一战队 飞行第十一战队 飞行第二十二战队	九州＜那霸一屏东 上海一小港(台湾)	马尔可特 克拉克(中) 克拉克(中) 马尔可特
第二十五飞行团司令部	台中一克拉克(中)	克拉克(中)
飞行第二十战队	小港一巴姆巴姆	加洛康
飞行第三战队	台中一克拉克(南)	里　帕
飞行第十四战队	杭州＜广东 嘉义	克拉克(中)

第4航空军根据大本营的计划，为使集中后能立即投入战斗，象上表那样，规定了第一次集中部队的航路、集中的机场等。到10月末，到达菲律宾的飞机总计约有300架。

以明野陆军飞行学校等战斗飞行队的精锐编成的第30战斗飞行集团（飞行集团长青木武三少将），10月中旬，作为决战兵力编入第4航空军属下，立即飞往吕宋岛。

在此期间，敌为阻挠我方集中，攻击以菲律宾为中心的地区。因此，我在战场附近的集中，只能利用黄昏和拂晓。而且当时菲律宾方面暴风雨接连不断，部署在马来、婆罗洲附近的第4航空军本身兵力的集中，和把吕宋兵力进一步向米沙鄢地区推进，都很困难。

9月以来，驻菲律宾的我航空部队在同敌机动部队的战斗中遭到损失；18日前后，第4航空军和第1航空舰队的可用机数，不过各约100架，所以，这些集中部队自然成了今后战斗的骨干，对其到

达寄予很大期望。

〔**航空攻击的初次发动——点滴攻击**〕 10月19日，我侦察机在菲律宾东方海面发现敌航空母舰十余艘，运输船约100艘。另据其他确实情报，在阿德米勒尔提停有以航空母舰6艘为基干的舰艇70艘、运输船30艘以上；在查亚普拉，还有大小运输船约80艘。由此可以把握敌对菲律宾方面作战规模的概貌。

另一方面，19日，敌仍对菲律宾进行空袭，马尼拉地区遭受四次袭击，敌机出动约200架次。

我陆海军航空部队，利用敌空袭的间隙，攻击莱特湾的敌舰艇。陆军飞机20架，对塔克洛班海面的敌战舰3艘、运输船3艘；海军飞机5架对敌战舰2艘，都投弹命中。

20日，敌对菲律宾地区没有空袭，我海军飞机5架击沉莱特湾的敌运输船1艘，对敌特种航空母舰投弹命中；陆军飞机14架，对敌战舰或巡洋舰2艘、驱逐舰1艘给以有效的攻击。

这一天，敌地面部队在莱特岛东岸开始登陆。21、22日，在菲律宾东方海面发现敌机动部队，其舰载飞机仍对我方进行攻击。开往莱特湾的敌运输船队仍然络绎不绝。在莱特岛东岸，敌占据地盘逐渐在扩大①。

21、22日，我航空部队继续攻击莱特湾的敌舰船，监视菲律宾东方海面敌机动部队的动向。23日，因天气不良，敌我的航空活动都少，无法探知对我航空攻击或对我联合舰队都深切关心的敌机动部队的动向，消息不明。

自从敌进攻莱特以来，我陆海军航空部队如上进行了勇敢作战，但因集中的迟延和天气不良等关系，未能进行大力的集中攻

---

① 驶进莱特湾的敌运输船队是由麦克阿瑟元帅指挥下的西南太平洋方面海军部队指挥官金格特中将指挥的，由舰艇150艘（包括战舰六艘、重巡洋舰6艘、轻巡洋舰5艘、护航航空母舰18艘等）、运输船只约420艘等编成。

击。当时称作“点滴攻击”，未能获得决定性效果。

回过头来试 概观一下莱特战局。我联合舰队已开始行动，准备突入莱特湾；第14方面军想从菲律宾中南部抽调 7 个大队，使在乌目登陆，进而随着航空决战的发展，准备使第 1 师团主力在莱特登陆。陆海军航空部队此时不得不停止过去依靠微小兵力的所谓点滴攻击，与增援部队一起转入航空总攻击，以策应陆面和海上的作战，取得莱特的制空权，一举粉粹敌船队。

〔**航空总攻击的准备**〕 10月20日，南方军总司令官对第4航空军指示如下：

南方军企图和我海军主力的出击相呼应，以航空军的主力，歼灭敌船队。

在此期间，在莱特增派地面部队，击退登陆之敌。

航空决战，海军定于从23日，陆军定于从24日前后开始，预计兵力，陆海军飞机合计约400架。

第 4 航空军为了进行有力的攻击，必须等待第12飞行团及第7飞行师团主力的到达。但第12飞行团在22日或23日才能勉强到达克拉克，从24 日起不经准备即开始攻击，的确是个勉强从事的难题。但军司令官从全局作战观点出发，决定要克服这种困难，下达了如下的命令：

一、敌继续在莱特湾登陆中。我海军主力为歼灭菲律宾东方海面之敌已开始行动。

二、发挥全军力量，力求在莱特湾附近，歼灭登陆中的敌舰艇。

三、第 2 飞行师团 长应仍一面强行攻击，一面等待第30战斗飞行集团在中部菲律宾展开，并一并指挥；尽量迅速以全力开始攻击，尔后仍应反复强行果敢的攻击。

四、各队应尽力隐蔽地上飞机。

五、军战斗指挥所在23日傍晚进到巴哥洛。

第1航空舰队大西泷治郎新任司令长官于20日到任。大西中将①认为，要打开战局，除必死的冲撞攻击外别无他法，命令编成"神风特别攻击队"，以援助海上部队冲入莱特。

第2航空舰队从20日前后起，如下陆续到达菲律宾，司令长官福留繁中将于22日到达克拉克。

零战式飞机105架；紫电(新战斗机)21架；慧星(舰载轰炸机)10架；天山(舰载攻击机)10架；九九式舰载轰炸机25架；银河(陆上轰炸机)5架；陆上攻击机20架，计196架。

到22日，全部开到的飞机，陆海军合计约450架。

在此以前，10月20日，联合舰队司令长官决定海上部队冲进莱特湾登陆点的日期为25日黎明，并通报给有关部队。为与此策应，陆海军航空部队的总攻击定为它的前一天，即24日。

〔**实行总攻击——空海呼应，顶得住?**〕 这样，迎来了10月24日航空总攻击的日子。攻击目标：陆军航空兵为运输船队；海军航空兵为航空母舰。

海军航空部队在午前6时30分，以战斗机126架、攻击机63架自克拉克地区起飞，慧星10架相继出动。我首次攻击的对象，是在马尼拉80度、160海里处，以正规航空母舰4艘、特殊航空母舰2艘为基干之敌。据报：对敌大型航空母舰直接投弹命中；使战舰、巡洋舰各一艘起火；击落飞机32架以上。我方也损失飞机67架。另外，在傍晚，24架攻击位于圣贝纳迪诺海峡东方海面以航空母舰3艘为基干之敌，但因天气不良，没有判明效果。

另一方面，陆军航空部队以兵力约150架针对莱特湾内的运输船队，从凌晨到傍晚连续三次、以全军"特攻"的气魄进行攻击；入

① 大西中将后来任军令部次长之职，停战不久，可能为此引咎自杀。

夜以后，又以一部重、轻轰炸机袭击部队，继续进行攻击。据报战果是：击沉航空母舰、巡洋舰各1艘，击破战舰1艘、巡洋舰3艘，运输船5艘。

10月25日是海上部队冲进莱特的日子。这一天，航空总攻击，仍继续激烈进行。

陆军航空部队当日凌晨以计约160架飞机进行首次总攻击后，转入各个部队的波状攻击，整日反复进行。给予敌舰船的损害是：击沉运输船1艘、击破运输船10艘。

海军航空部队企图针对在萨马岛东方发现的敌机动部队，从凌晨到黄昏，三次出动约150架进行攻击，但终于未能捕捉到敌军。

这一天，神风特攻队首次参加战斗。从达沃起飞的一队据报在苏里高东方40海里处击沉敌航空母舰一艘；从克拉克起飞的另一队据报在斯汝昂东北30海里处炸沉敌航空母舰1艘，使另一艘航空母舰起火，击沉轻巡洋舰1艘。

26日，陆军航空部队仍继续进行总攻击，午前约以100架、午后约以60架飞机出击莱特湾，击沉舰艇2艘、运输船1艘，击破运输船4艘，使运输船30艘起火。

海军航空部队在这一天，由于联合舰队在25日莱特海面的海战失败，和未能发现敌机动部队，便改变攻击目标，以约50架飞机对莱特湾内的敌舰船及机场，昼夜连续攻击三次，利用鱼雷攻击，取得相当战果。

这时，我军由于25日以来的总攻击，给予空海之敌巨大损失，确保了莱特战场上的空中优势，看来这下子似乎可以顶住敌军了。

4．地面作战

〔第16师团的战斗——初战出现混乱〕 从18日午后开始的敌

舰炮射击，到19日凌晨更加猛烈起来。当时莱特湾内的敌舰船有航空母舰6艘、战舰8至10艘、运输船约达100艘。

19日正午前后，敌施放烟幕，以舟艇约50只在德拉格、塔克洛班正面开始登陆，我第一线部队将其击退。

翌日正午前后，敌舟艇约200只，在舰炮火力掩护下，以主力在塔克洛班、以一部在德拉格，重又开始登陆，判断其兵力约一个师。

第16师团负有确保莱特岛的空海基地、以利于我空军及海军作战的任务，负责守卫该岛。师团重视德拉格正面，在此部署步兵三个大队和炮兵二个中队，另在加特蒙丘陵正面部署步兵二个大队，在塔克洛班方面，作为阵地的后方设施地区，集结了必要的兵力。

敌主攻方向出乎我意料之外，使师团的指挥从战斗一开始就陷于混乱。21日，师团长把司令部从塔克洛班转移到达噶米，力求机动指挥，但因通讯断绝不能如愿，而且和第35军司令部的通讯也终于断绝了。

迎击敌军的我第一线部队随处应战，约在塔克洛班西侧、帕罗附近、德拉格附近的三个地区，孤军奋战。

特别是步兵第33联队长铃木辰之助大佐，当敌试图闯入帕罗时，亲自指挥约40名挺进攻击队，于23日夜冲进该地，经奋战后阵亡。

塔克洛班机场，在敌登陆后不久即被占领。

〔**第35军的会战计划**〕 第35军司令官在宿务确认敌已于10月19日午后在莱特湾正面开始登陆，立即发动“铃二号”作战。首先令第16师团按既定计划歼灭登陆敌军，并令尽可能骚扰敌利用莱特机场群；接着部署从棉兰老岛的第30师团（师团长两角业作中将）抽调以步兵第41联队长指挥的步兵两个大队为基干的部队在

22日、从米沙鄢地区的第102师团（师团长福荣真平中将）抽调步兵 2 个大队在25日，分别开到乌目。

22日，第14方面军司令官，下达前述命令：“国军举陆海空的全力，务求在莱特决战，第35军应集结最大限度的兵力，歼灭当前的敌军”，立即把独立速射炮第20大队及独立混成第57旅团的一个大队编入第35军司令官指挥下；接着上报把第1、第26师团及第68旅团、其他方面军直辖的炮兵等，也编入其指挥之下。

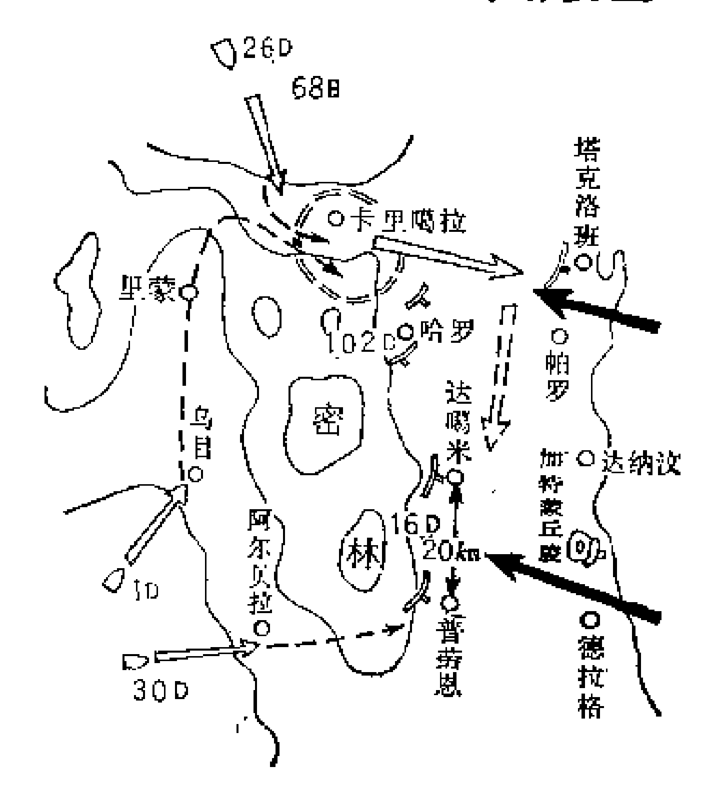
第35军司令官根据方面军的这一新的意图，把第30师团的主力、第102师团长指挥的步兵三个大队及其他步兵二个大队增派到莱特，决定在此求得决战。

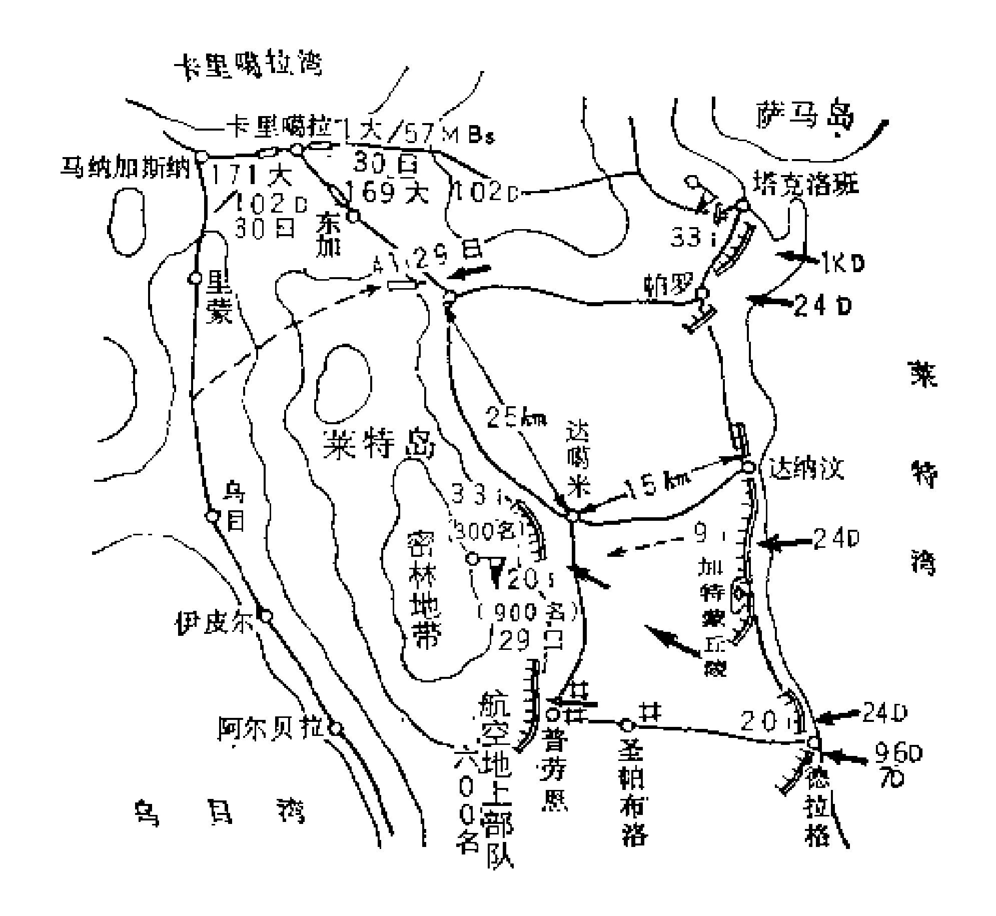
当时，军司令官对敌情判断如下：即目前登陆中的敌军，以约两个师首先在塔克洛班、德拉格附近占据桥头堡，加固后将开始向内地进攻；24、25日前后开始的我空海军决战进展顺利时，敌军行动将特别慎重。因此，我军如以第16、第30、第102、第1等四个师团当之，即可获胜无疑。

军司令官考虑上述各项条件，求在塔克洛班平地进行决战，接着决定攻占普劳恩地区，制定了如下的会战计划：

一、本军为适应空海决战，在卡里噶拉平地集中后续兵力，攻击、歼灭

第三十五军会战计划要图





在塔克洛班及德拉格附近登陆之敌。

首先以塔克洛班作为本军主攻方面。

二、使第16师团以主力占领普劳恩、达曦米附近；以一部占领加特蒙丘陵、塔克洛班西方高地，掩护军主力的集中。

三、使第102师团占领哈罗及其北方高地，直接掩护第1、第26师团及第68旅团的集中。

四、使第30师团在阿尔贝拉登陆，进到普劳恩方面，协助第16师团，以便于军主力的作战。

五、使第1师团在乌目、第26师团及第68旅团在卡里曦拉登陆，在卡里曦拉及其东南地区集中军主力后，首先击溃塔克洛班方面之敌。

根据情况，可使第68旅团，在加特蒙丘陵方面实行反登陆。

〔**在卡里噶拉平地指挥遭遇战**〕 当第35军制定了上述会战计划，密切注视着莱特战况的发展时，10月29日，第14方面军参谋飞来宿务，带来了如下的情报：

一、第1师团及第26师团的先遣队（以步兵一个联队团为基干），11月1日到达乌目。

二、第26师团主力的登陆点决定为乌目，第68旅团的登陆点，根据情况决定为卡里噶拉或乌目中之一。

三、方面军使一支队在萨马岛登陆，向塔克洛班南下，协助第35军的莱特作战。

四、大本营考虑在莱特战场使用空降部队。

第35军根据这项通报，坚定决心，要沿着原定计划之线，在塔克洛班平地，指挥遭遇战，决定把第1师团集中在卡里噶拉附近，把第26师团（师团长山县栗花生）集中在哈罗附近，并将此部署报给方面军。

第35军这样开进莱特。军参谋长友近美晴少将于10月30日进驻乌目。恰在这时，以前派到第16师团视察战况的军参谋，10月26日，在达噶米和师团司令部联系后回到乌目。

军司令部根据这个参谋的报告及其它情报，大致了解到以下情况：

一、在塔克洛班地区登陆之敌，是敌第10军团长指挥的两个师，德拉格地区是敌第24军团长指挥的两个师。我第16师团的塔克洛班守备队直到23日受到打击，但其一部确保着哈罗西方高地。在德拉格地区，26日从该地撤退，似已后退到普劳恩方面。

二、师团长为力求保持达噶米附近，掩护军主力进到哈罗平地，正在集结兵力。29日占领了从普劳恩西方高地迄至达噶米西方高地的阵地。其兵力仅3,500名，但士气还很旺盛。

三、被增派往莱特的部队已在乌目登陆的是第30师团的两个大队、第102师团的两个大队及其他两个大队。这些部队没有和第16师团取得联系，根据独自的判断，正在向莱特东岸地区的决战战场前进。30日，其一部在哈罗附近遭到了敌人急袭。

第35军司令官综合以上各种情报，判断如下：即敌登陆兵力分外强大，而且迅速从其桥头堡开始进击，目前已在向加里噶拉平地突进。与此相反，我第16师团早已丧失有组织的战斗力。所以，军原来打算在这个师团的掩护下，集中军主力于卡里噶拉及其东南侧地区，以求在塔克洛班地区决战的作战计划，不符合当前的战况，必须改变。

军于是决定改变作战计划，等待从吕宋岛来的增援兵团的到达，在卡里噶拉平地指挥遭遇战，与敌求一决战；作为应急对策，部署已经到达莱特岛的各部队，阻止向卡里噶拉平地突进之敌。

在此以前，10月23日，敌将麦克阿瑟元帅和菲律宾前任副总统一起在塔克洛班登陆，自昭和17年（1942年）3月逃往哥黎希律以来，初次踏上菲律宾土地，亲临莱特决战，同时发表了解放菲律宾的宣言。

5．油船问题

昭和19年（1944年）10月18日，刚一发出"捷一号"作战命令，当晚海军就向陆军要求使用油船6艘6万总吨（一直在运输南方石油的快速船）。据称为了联合舰队结合"捷一号"的出击作战，这个油船是必要的。

这个要求将使当时有关当局煞费苦心、刚见成熟的液体燃料自给方策的设想，受到致命的影响，因而陆军军政当局对此表示坚

决反对，对海军作战的伊始投下了不祥的阴影。

〔**油船的实际情况——要求解散联合舰队**〕 昭和19年（1944年）10月1日的油船保有载重量（包含修理中的）是陆军8艘、12,000总吨，海军14艘、107,000总吨，民用350艘、850,000总吨（以改装的油船为主，大部分不适于远洋航行）。在昭和19年（1944年）上半期，油船的损耗和建造实绩相比，每月平均约减少15,000总吨左右，今后估计将进一步恶化。正是这种油船保有量的变化，对当时极端紧迫的液体燃料供求的平衡，产生直接的影响。

当时有关当局对确保液体燃料的对策煞费苦心的情况，已如上述。当前燃料对策的中心课题，归根结底是油船问题。因此，有人要求把联合舰队所属油船的主力——如不得已将其一部，暂时用于专程运输南方石油；甚至有人主张此时应解散联合舰队，抽出其油船。但因问题性质微妙，旷日持久不得解决。

结果，后来燃料问题的研讨，只好按照所谓"力求运回南方石油和增进日、满、华地区自给，二者并举"的退一步方案来进行，此事前面已经述过。尽管如此，还是要求保证第三季度运回30万千升，第四季度运回20万千升。解决问题的关键仍在于油船。

〔**陆军附带条件表示同意**〕 海军要求使用油船是在这种紧迫空气当中提出来的，所以不了解海军真实作战意图的陆军军政当局，一时表现有难色是很自然的。不过，即使反复议论，作战的时机却刻不容缓，同时海军拘于面子也不肯对此次战役改变主意，于是，10月20日，陆军便决定在下列条件下，同意了海军的要求。

一、海军对陆军及民需，在国内各补充重油1万5千千升。

二、极力促进解除征用的油船驶到新加坡。

三、通过此次作战，对专程运油的油船船队的护航，予以保证。

这样，关于使用油船的问题，在10月21日的最高战争指导会议上作出决定如下，悲剧的菲律宾东方海上决战的帷幕便拉开了。

一、根据作战需要，到10月末，在担任专程运油的油船内，海军增加使用6万总吨。

二、根据上项，采取如下措施：

1. 海军在10月底以前，从其国内储油中交付原定应以10月中驶到国内的油船所补充的陆军及民需用重油。

2. 采取护航及其他有关措施，使解除征用的油船得以迅速担任专程运油。

3. 关于担任专程运油的其他油船的护航，极力不使受到影响。

第七章　莱特湾海战

1．联合舰队的作战要领

〔史无前例的舰队突入作战〕　昭和19年(1944年)10月18日午后5时32分，联合舰队司令部接到大本营海军部的"实行'捷号作战'的方面为菲律宾方面"的指示后，立即下达"发动'捷一号'作战"命令，开始了史无前例的舰队作战。关于海上部队的作战要领，已预先指示所属部队，如前所述，其要点如下：

一、第1游击部队（栗田部队）自圣贝纳迪诺海峡挺进，冲入敌登陆点，歼灭敌进攻部队。

二、第2游击部队（志摩部队）作为反击作战的骨干，对敌登陆点进行反登陆。

三、机动部队本队(小泽部队)进到吕宋东方海面，策应第1游击部队的冲入，把敌人牵制在北方，伺机歼灭残敌。

海上部队面对占有空中优势的美军，排除空军的掩护，独自冲入敌登陆点，本来就是难上加难，实行冲入必须有坚忍不拔的决心，且必须不惜全部牺牲；如果成功，其成果将是伟大的。大本营海军部不听陆军部事前劝告，决定使联合舰队主力向莱特方面出击。这种死里求生的悲壮作战，终于见诸实现。

联合舰队认为，即使由于空军兵力不足，不能试图自主的海上作战，但与其坐以待毙，莫如使超无畏级战舰"武藏"号以下的海上部队主力冲入敌人登陆点，坚信这才是留给帝国海军海上部队唯一的道路。在官兵一致的坚强决心之下，转入这项冲入作战。

联合舰队司令部还在东京近郊的日吉，担任指挥这项极为困难的作战。

20日，司令长官把第1游击部队冲入塔克洛班的日期定为25日黎明。

陆海军航空部队为了策应海上部队的冲入作战，尽管准备还不充分，如前所述，决定从24日开始航空总攻击。

2. 海上各部队的机动

〔栗田部队发起行动和志摩部队〕 第1游击部队（第2舰队）根据联合舰队的命令，10月18日，从林加停泊地出发，20日驶进文莱停泊地。

司令长官栗田健男中将在该停泊地作好战斗准备，就冲入莱特做了如下部署：

一、亲自率领包括"武藏"号、"大和"号的战舰5艘、大型巡洋舰10艘、轻巡洋舰2艘、驱逐舰15艘，从巴拉望岛西岸北上，经锡布延海、圣贝纳迪诺海峡，在25日黎明冲进塔克洛班方面。

二、西村中将指挥"山城"号、"扶桑"号二战舰、大型巡洋舰1艘、驱逐舰4艘，经苏禄海、苏里高海峡，在25日黎明冲进莱特。

在此以前，根据10月18日的联合舰队命令，如前所述，坚决要对敌人登陆点实行反登陆的志摩清英中将率领的第2游击部队（第5舰队），21日，任务变更，受命从苏里高海峡向莱特冲入。因此，西村、志摩两部队决定同时从苏里高冲向莱特。

22日，从文莱湾出发的栗田部队经巴拉望岛西方海面北上。23日黎明，旗舰"爱宕"号及僚舰"高雄"号突然遭到敌潜艇的鱼雷攻

击，接着僚舰“摩耶”号也被鱼雷击中，结果“爱宕”号及“摩耶”号沉没，“高雄”号掉队。这一瞬间的变故，使官兵产生疑惑，怀疑栗田部队的企图是否已经暴露了，同时也充分表明：为了排除前途的障碍，坚持实现计划，必须有异乎寻常的决心。

〔**小泽部队开到菲律宾海面**〕 小泽部队根据本身任务，为进到吕宋东方海面，牵制敌人于北方，10月20日，通过丰后水道，一直南下，其兵力如下：

指挥官：海军中将小泽治三郎

第3航空战队（小泽中将亲自率领）：“瑞鹤”号、“千岁”号、“千代田”号、“瑞凤”号

第4航空战队（海军少将松田千秋）：“日向”号、“伊势”号

第31战队（海军少将江户兵太郎）：“五十铃”号

第43驱逐队：（“槙”号、“桑”号、“杉”号、“桐”号）

第41驱逐队：（“霜月”号）

第61驱逐队：（“秋月”号、“初月”号、“若月”号）“大淀”号、“多摩”号

小泽部队看来阵势堂堂，但“日向”号、“伊势”号是战舰改造的航空母舰，舰载飞机共108架，不足规定架数的一半；乘务员的训练还不充分，因而对航空母舰航空战没有信心。

其作战目的，已如前述，是牺牲本队以吸引牵制敌机动部队，以利于栗田部队作战，官兵的心情毋宁说是悲痛的。

部队按预定南下，24日晨，驶到马尼拉东北约400海里处。午前11时5分，从该队航空母舰起飞的侦察机在该队的215度、200海里附近，发现了由战舰3艘、其他舰艇10艘组成的敌舰队。小泽部队还未同敌有过接触，便以56架飞机对这股敌军进行了攻击。

起飞飞机大部分只同敌格拉曼战斗机约20架进行交战，并

未能发现攻击目标。但一部分从云上进行奇袭取得成功。结果看到敌正式航空母舰1艘笼罩黑烟，辅助航空母舰1艘笼罩白烟，但未能判明战果。

飞机从舰上起飞后，部队一面大致游弋同一海面，一面努力诱致敌机动部队，并不断辐射电波。但只在午后5时30分前后，看到敌的接触机，没有遭到攻击。

这样，这一天，小泽部队没有达到它的目的，敌机动部队主要将其兵力集中于锡布延海的第1游击部队①。

〔锡布延海海空战和栗田部队折回——退避〕 24日晨起，栗田部队在经菲律宾中部的锡布延海，向圣贝纳迪诺海峡东进。

在这以前，上述的小泽部队的牵制作战以及航空总攻击都未能制止敌机动部队的行动，所以，当日敌飞机的攻击集中于锡布延海的栗田部队。

敌机的攻击，从午前10时40分开始，第一次约25架，接着第二次24架，第三次29架，第四次50架，第五次80至100架，逐渐增加了攻击的频度和机数。

栗田部队头上一架直接掩护的飞机也没有，只好以对空炮火应战。战斗伊始，主要是战舰受到损害，特别是"武藏"号，在第二次攻击时被三颗鱼雷击中，速度降低，后来敌机的攻击便集中在这个负伤的大舰上。在午后3时20分的第五次攻击中，偌大的超无畏级战舰终于冒出黑烟，6万9千余吨的巨躯向左大幅度倾斜，漂荡在锡布延海面上。

第一游击部队指挥官栗田中将面临这一困难战况，对继续进攻颇感危惧，暂时放弃冲入莱特的最高任务，于午后3时30分，独

① 这支部队是美第3舰队麾下的M.A.米切尔中将指挥的第38机动部队(快速航空母舰群)，由航空母舰5艘、轻型航空母舰5艘、战舰6艘、重型巡洋舰2艘、轻型巡洋舰7艘、驱逐舰44艘等组成。

自命令全舰队返航。接着，午后4时，对联合舰队司令长官发出了如下的电报：

> 第1游击部队主力配合空军攻击，原预定日落一小时后强行突破圣贝纳迪诺海峡进攻，而从午前8时30分到午后3时30分，敌舰载机约250架次前来袭击，逐渐增加频度及机数，直到现在，无从指望空军搜索敌人的效果，只能逐渐增加损失，即使勉强冲入，也徒只提供敌人靶子，难操胜算，所以认为以暂时退出敌机空袭圈外，策应友军取得战果为宜。午后4时，在锡布延航向290度，速度18节。

这样，栗田部队便背向赌以日本命运的“捷一号”的决战场莱特而西进了。

〔**全军突击！——再进击**〕 返航的栗田部队，在通过受到损伤的“武藏”号近傍时看到，这只巨舰身中十一颗鱼雷，大幅度地向左倾斜，舰首插进海里，前甲板已浸泡在水中。日本海军曾经夸称永远不沉的战舰“武藏”号竟然未和敌舰队开过一炮，就在薄暮的锡布延海中消失了身影①。

午后6时15分，在锡布延海西进中的栗田中将看到敌空袭已告一段落，便下决心掉转舰队，重又驶向圣贝纳迪诺海峡，随后接到从日吉的联合舰队司令长官发来的“确信天佑，全军突击！”的电令。

3．萨马海上海战

〔**苏里高海峡的夜战——悲痛的最后**〕 10月22日，西村部队

① 美国海军根据10月23日、日本海军通过菲律宾中部东进的报告，集结第3舰队的快速航空母舰群于圣贝纳迪诺海峡方面，做好攻击优势的日本海军的部署，同时把第7舰队（以护航登陆船队、直接支援登陆为主要任务）的掩护炮击部队，在莱特湾的南端、苏里高海峡展开，并在该海峡的内侧及其南侧附近配置了多数鱼雷艇。

从文莱出发，24日，由苏禄海东进驶向苏里高海峡。途中午前8时前后，遭受敌机20余架的袭击，稍受损失，但未酿成大患。

志摩部队（大型巡洋舰2艘、轻巡洋舰1艘、驱逐舰4艘），24日黎明从哥伦湾出发，驶向苏里高海峡，由苏禄海南下。这样，两部队竟没有任何指挥关系却在棉兰老海会师。同一天傍晚，西村部队领头，志摩部队随后，约隔60海里经过暮色苍茫的棉兰老海，以冲进莱特为目标向东挺进。

西村部队自午后8时40分前后与敌鱼雷艇发生接触，但敌我都没有损失，从疾风骤雨中的苏里高海峡北上了。队形是以第4驱逐队（“满潮”号、“朝云”号、“山云”号）为前卫，以第2战队（“山城”号、“扶桑”号）及“时雨”号、“最上”号做为本队随后。

25日午前2时20分，“山云”号突然被鱼雷击中而爆炸，几分钟后就沉没了。后来约10分钟，“满潮”号及“朝云”号也几乎同时被鱼雷击中，“满潮”号约10分钟后沉没，“朝云”号减速，勉强退避到南方。

本队也遭到顽强的敌鱼雷艇攻击，但没有太大损害，以“时雨”号、“山城”号、“扶桑”号、“最上”号的单纵阵形继续北上。午前3时15分前后，这4艘军舰开始遭到隐蔽扼守海峡的敌鱼雷艇的集中攻击，接着又遭到在该海峡北口展开的敌战舰等的炮击，拂晓以后又遭到敌机的空袭，除“时雨”号外，全部军舰可悲地覆没了。

这样，西村部队取得了牵制敌军、协助栗田部队冲进莱特的战果，消失在苏里高海峡、棉兰老海中。而且该部队几乎没有直接给敌以任何损害。可以说是世界海战史上最惨痛的一页。

〔**志摩部队返航退避——放弃冲入作战**〕 另方面，第2游击部队（志摩部队）在西村部队后方约60海里处继续前进，约比该队迟两小时驶进苏里高海峡。一驶进海峡便遭到敌鱼雷艇的攻击，但没有多大损害，此外没有遇到敌军，驶进了海峡北口。

午前4时30分前后，该队在海峡北口的北方，发现敌舰队①，对此进行炮击，恰在此时，和南下退避中的西村部队的损伤舰“最上”号会合，以此为转机，急忙折回南下，25日天明后，退避到了棉兰老海。

在24日，志摩中将通过从旁收听，得知第一游击部队向联合舰队拍电说：“空袭损失很大，今后无胜算，应先行返航”；随后由联合舰队司令长官回电：“确信天佑，全军突击！”于是放弃冲入莱特的念头，让损伤舰单独退避，亲自率领其余军舰驶往哥伦湾。

在这次海战中，我丧失了轻巡洋舰“阿武隈”号，既无作战上的效果，也没取得战斗的成果。

〔**小泽部队在吕宋东方海上的奋战**〕 10月24日午后2时40分，小泽中将决定令前卫（“日向”号、“伊势”号、“初月”号、“若月”号、“秋月”号、“霜月”号）夜袭敌机动部队，立即让前卫离开本队南下。并预计翌日敌军会前来进攻，把战斗后和本队的会合点选定在尽量把它诱致到东方海面的地点。

24日午后8时，中将得知栗田部队已返航，便命令部队，暂时向北方退避，同时命令前卫部队与本队合并。待搞清返航的情况后，子夜，再度折回南下。

前卫部队没有受到敌人接触而南进，午后7时20分前后，看到前方遥远的水平线上断续发出闪光。因不知这个闪光是敌人的对空炮火还是闪电，便慎重予以对待；这时接到来自本队的会合命令，便于午后9时40分返航，驶往会合地点。

天明，25日，在午前6时前后，本队及前卫在大致预定地点会合一起。

---

① 和西村部队及志摩部队在苏里高海峡交战的是，属于美第7舰队，以战舰6艘、重巡洋舰4艘、轻巡洋舰4艘、驱逐舰26艘为基干的部队，指挥官是恩颇道尔夫少将，其损害是驱逐舰1艘大破。

这一天，小泽中将断定敌机必来空袭，认为与其留下在数量上和训练程度上都不充分的兵力，莫若与基地航空部队会合一起，便令当时残存的舰载战斗机以外还可使用的全部飞机（计9架），飞往菲律宾方面。

午前8时过后，我侦察机报告，在南方航空攻击圈内有敌人有力部队，于是部队估计敌军将来袭击，便准备以全部战斗机13架迎击。不出所料，敌军的激烈空袭，从午前8时20分前后开始了。我战斗机进行了第一次迎击。但在约9时30分以后，掩护机一架也没有了。"千岁"号及"秋月"号在这次攻击中沉没了。

敌第二次空袭从午前10时开始，"千代田"号受伤漂荡海上。

午后1时前后，敌机发动第三次攻击，"瑞鹤"号于2时30分沉没。直到傍晚又继续发动第四、第五、第六次空袭，"瑞凤"号也沉没了。

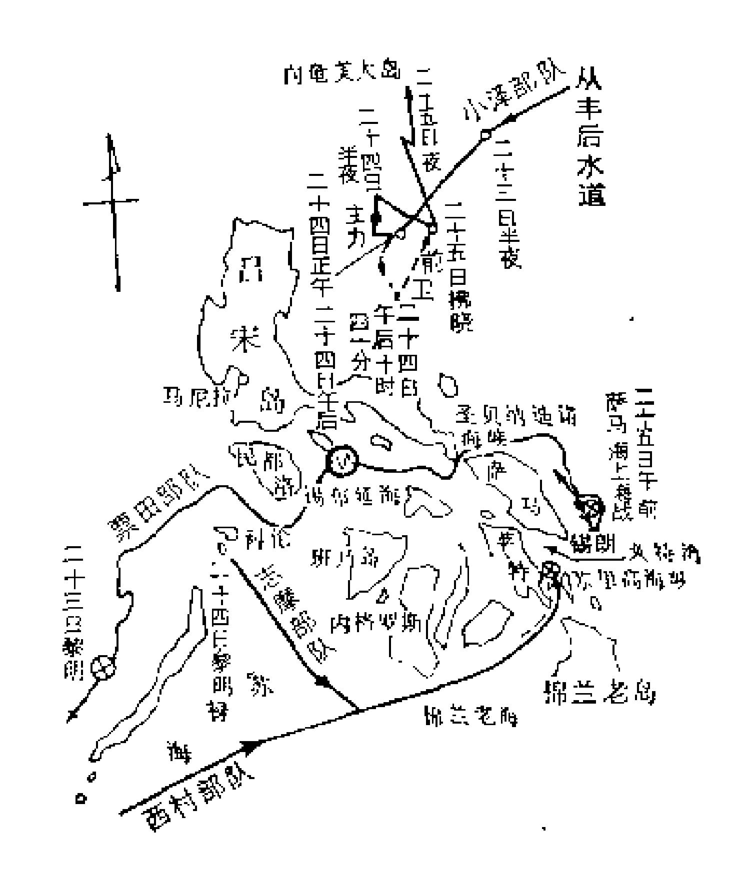
敌空袭以后，我阵形陷入混乱，但各舰艇仍在继续殊死的活动。

旗舰"瑞鹤"号沉没后，小泽中将把将旗移到"大淀"号上，继续指挥战斗。到午后5时前后，敌空袭告一段落。此时小泽中将能够直接掌握的兵力，只是"大淀"号、"日向"号、"伊势"号及驱逐舰2艘（"霜月"号、"若月"号）。小泽中将率领仅有的这一点点兵力，一边祝愿栗田部队主力冲入莱特成功，一边继续引诱和牵制敌人。

午后8时前后，根据驱逐舰"初月"号的报告，得知由航空母舰1艘、战舰2艘及其他舰艇数艘组成的敌军在追踪我军。对此决心以夜战歼灭之。午后9时30分，开始向这支敌军挺进。后来部队继续南进达二小时，但始终没有遇到敌军，便打断进击的念头，于午后11时45分，转向北航行。这样结束了这一天的战斗。

小泽部队在这次海战中，完全吸引住敌机动部队的全部兵力，达到了作战目的，给栗田部队创造了绝好机会，而本身却在敌空军激烈的攻击下瓦解了。

小泽部队的这种不惜为全局献身的勇敢善战，为已往的牵制作战，在部署方法和战斗方法上都留下了模范，将永久载入我国战史。



26日，小泽部队担心敌军追击，但是终无其事，当天正午前后，在宫古岛东方，通过冲绳列岛一线，27日正午，驶进奄美大岛港口。其兵力是"日向"号、"伊势"号、"大淀"号、"五十铃"号、"桑"号、"槙"号、"杉"号、"桐"号、"霜月"号、"若月号"。

在这次作战中，我损失计：航空母舰4艘（"瑞鹤"号、"千岁"号、"千代田"号、"瑞凤"号）、轻巡洋舰1艘（"多摩"号）、驱逐舰2艘（"初月"号、"秋月"号）。

〔**萨马海上海战——"大和"号的初弹命中**〕 10月24日傍晚，在联合舰队司令长官的督促下返航的栗田部队，自锡布延海东进，预定在翌日午前11时前后冲进莱特港口。25日午前0时35分，该队突破圣贝纳迪诺海峡，进到萨马东方海面，接着一面部署夜间搜索敌人，防备不时遇敌，一面驶向锡朗岛方面。

这时，在战斗队伍里的各战队的编制如下表。

25日午前6时，天亮了，但因天气不良，处处暗云低垂，兼有

战　队　名	舰　　名　（驱逐队名）	
第一战队	⚐ “大和”号、“长门”号	
第三战队	⚐ “金刚”号、“榛名”号	
第五战队	⚐ “羽黑”号、“鸟海”号	
第七战队	⚐ “熊野”号、“铃谷”号、“筑摩”号、“利根”号	
第二水雷战队	⚐ “能代”号	第31驱逐队（“岸波”号、“冲波”号）
		第2驱逐队（“早霜”号、“秋霜”号）
		第32驱逐队（“滨风”号、“藤波”号）
		“岛风”号
第十战队	⚐ “矢矧”号	“野分”号
		第17驱逐队（“浦风”号、“矶风”号、“雪风”号）

狂风骤雨，视野不清。此时，舰队正在从斯汝昂岛北方80海里附近南下，想把队形变为轮形阵，准备对空战斗。午前6时44分（午前6时27分日出）正在从夜间搜索敌人的部署，把队形换成轮形，突然发现在“大和”号的东南方37公里处，有四棵桅杆；接着6时45分，在同一方向看到敌的舰载飞机。这是没有注意到我舰队接近、驶向莱特战场、以飞机起飞中的航空母舰为中心的敌舰队。

栗田部队捕捉到这样天助的战机，便出敌不意，开始了猛攻。

发现敌人以后约15分钟，战舰“大和”号在6时58分，以18英寸炮轰然齐射，开始了这次海战。射击距离31公里，初弹命中。毕竟是“大和”号，否则是办不到的。

各战队以快速逼近敌军，一面持续把它压向东方，一面予以猛攻。

敌遭到不意攻击，大为狼狈，或施放烟幕，或由驱逐舰进行鱼雷攻击，或以舰载机进行攻击等，施展各种手段，力求退避。我舰队追击，交战两小时，一时逼近敌军到22公里，到午前9时10分前后，

阵势陷入混乱，难分敌我。同时，栗田中将考虑到冲入莱特湾的燃料问题，便停止追击，命令各队集合。午前10时30分，各部队大体集合完毕，采取轮形阵式开始南下。接着，午前11时20分，航向变为东南方，向最终目标莱特湾进击。

在这次海战中，我方所获战果，计：击沉敌航空母舰3艘、巡洋舰1艘、驱逐舰4艘、大破航空母舰2艘。我方损失巡洋舰2艘、驱逐舰1艘①。

〔**栗田部队终于没有冲进莱特**〕 向莱特进击中的栗田中将，眼看要进入虎穴，但不想摸一摸虎子，就在午后0时30分，在如下的判断之下，再度放弃了冲进莱特这一最高的作战任务，独断地把航向转向北方②。

一、与敌航空母舰群交战，耗费了时间，不到午后不能冲入，失掉了策应苏里高部队的时机。

二、在本日午前的战斗中，从敌航空母舰发出电话："请求援助"。回答是"要在两小时以后"；另外，敌运输船队鉴于本日早晨以来的战况，势必退避湾外，其它舰船也在离港出击，即使午后冲入，敌舰船不在湾内的可能性很大。

三、窃听电话得知：敌方命令航空母舰搭载飞机在塔克洛班基地着陆；又，敌方知道本日晨起的战斗状况，必在莱特方面集中以多艘母舰为主体的舰队，我如冲入湾内，在狭小如池的海面，无法自由行动，将受到敌大量飞机的集中攻击，战况对我将十分不利。

这样，栗田部队便驶向圣贝纳迪诺海峡，同日午后，竟出乎意外，没有受到大规模的敌空军袭击。如前所述，这是由于小泽部队

① 据美方正式发表的实际损失是，击沉航空母舰1艘、驱逐舰3艘，中弹的航空母舰3艘、驱逐舰1艘。

② 据战后调查，当时敌运输船约80艘正在莱特湾内卸货。美方坦率承认："如果栗田舰队冲进，那可真不得了了"

牺牲自己牵制作战的结果。

栗田部队放弃凭友军牺牲才得到的千载一遇的战机，居然脱离决定胜负关键的决战场，于25日午后9时30分，安然从西侧通过圣贝纳迪诺海峡。

我海军在此一连串的海战中，虽给予敌人以相当的损害，但并没有达到作战目的，反而丧失了大部分兵力，仅以残存的一部分脱离了战场。这次海军实力的急剧下降，不仅对于莱特战役，而且给敌我的整个战局带来了很大影响。东、南两中国海固不待言，不久连日本本土四周的海面也不得不听任敌军猖狂活动了。

第八章　莱特决战

1．大本营的指导

莱特战役伊始，我空军战斗进展顺利，陆海军航空部队给予莱特湾内的敌运输船队很大损害。但在“捷一号”作战中，如上所述，航空部队以用来在海上击溃敌渡海进攻部队为原则；因此，在作战初期，尽管陆海军航空部队奋勇战斗，但由于情报迟误、集中兵力开到战场迟误和天气不良等原因，却失掉了在海上击溃敌运输船队的时机，终于使敌第一次登陆成功，并得以使用莱特岛上的机场。从目前情况看来，航空部队的运用，必须从在海上歼灭敌运输船队转向摧毁敌人登陆上。

〔**陆海军航空中央协定——摧毁登陆**〕　10月28日，大本营陆海军部为此决定了关于摧毁敌登陆作战的陆海军航空中央协定。其概要如下。

一、陆海军各以其航空部队及补充人员以及生产飞机的大部，冲进菲律宾方面，为完成“捷一号”作战而迈进。

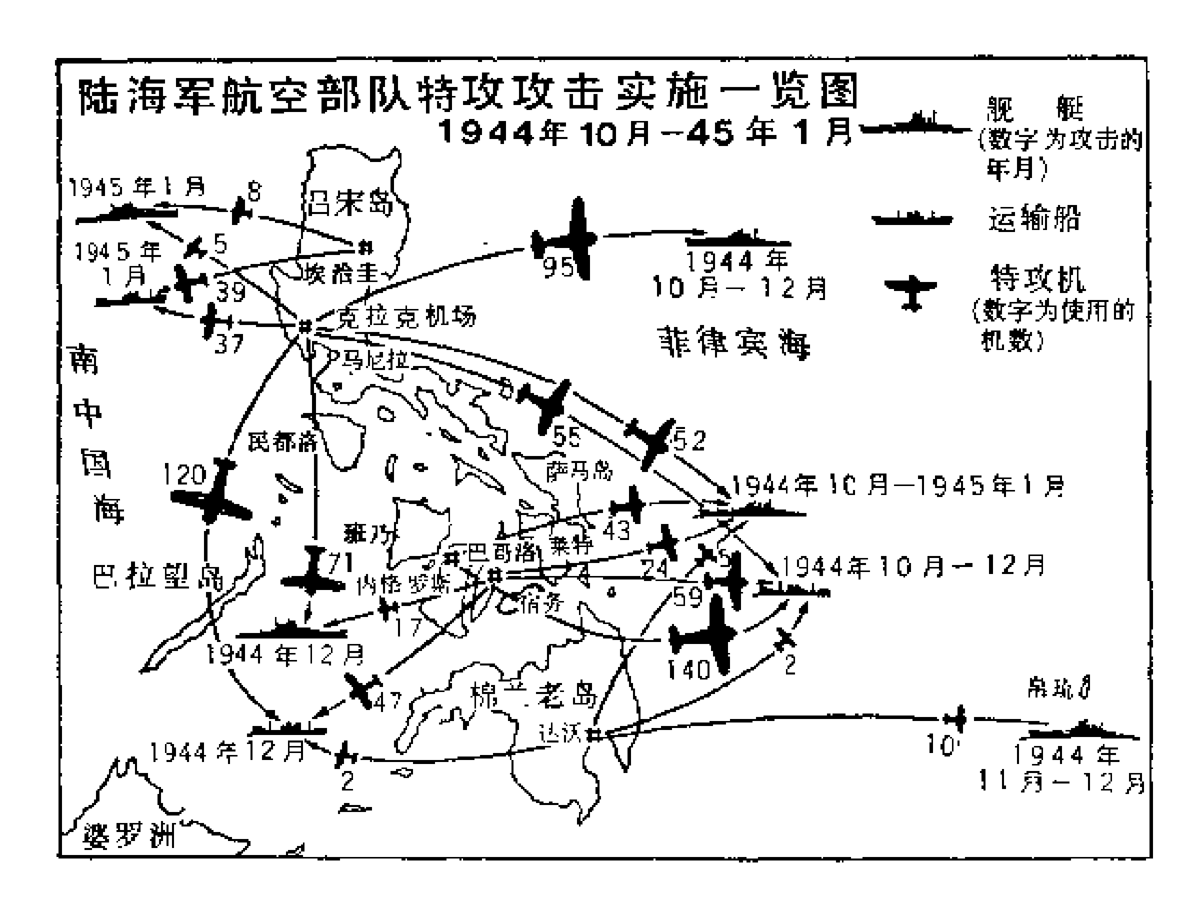
二、陆海军航空部队的主要任务如下：

海军航空部队

切断敌对登陆兵团的海上补给及增援（包括消灭停泊地附近的敌运输船），歼灭敌机动部队。

陆军航空部队

封锁敌航空基地，掌握停泊地附近的制空权和歼灭停泊地附近的敌运输船（包括阻碍敌运输船的装卸）以及直接支援



地面作战。

三、特别任务攻击部队根据基本任务使用。

四、当地陆海军指挥官除根据上述各项外，须特别力求确保战场附近的制空权，根据情况，随时配合，实现作战目的。

接着，11月1日午前零时，第二次下令实行“捷一号”作战，试图再向菲律宾方面增派空军兵力。

〔**地面决战兵团的增强**〕 决战时期迫在眉捷，为了有利地完成莱特战役，大本营决定把有力部队作为地上决战兵团向菲律宾推进，并就目前的作战指导，对当地军司令官作了如下指示：

一、现在，以莱特岛为中心的国军主决战场，乃真正是帝国战争指导上的重大转机，其结局深为全国全军所关注。务期军政一致，以非常的决心，做到必胜。立即决定有关船舶运用

问题如另电。

在皇威之下，皇军肩负的责任可谓至重且大。

二、关于第35军目前的作战指导，特别是使决战兵团得以迅速进入平原；对敌主力的歼灭战及取得成功的基础——航空作战的发展情况，全军都在以异常的关心，注视其每一进退。

三、大本营正在计划，只要情况允许，除第23师团外，尽快把两个兵团推进到菲律宾。

因此，为了在目前唯一的决战场莱特正面，彻底集中决胜兵力，有关从菲律宾内地方面抽调有力的兵力事宜，务期做到万无一失。

于是，第23、第10、第19，3个师团在11月中、下旬编入第14方面军司令官的属下。

另在11月下旬，把第1挺进集团(10月下旬已编入南方军总司令官属下的第2挺进团编入其编制)，编入第4航空军司令官的属下，派到菲律宾。

2. 航空作战

〔**当地陆海军航空协同纲要**〕 莱特的战况逐步转变，在10月下旬前后，击退在莱特已占有据点之敌，必须是所有作战的根本方针。

南方军为了适应这种战况，并且为使自航空总攻击开始以来，消耗了战斗力的陆海军航空部队准确配合，10月28日，和西南方面舰队协议，决定了陆海军航空协同纲要如下：

一、陆海军航空兵在一致方针下紧密配合，迅速掌握莱特方面的制空、制海权，以期达到决战目的。

二、地上决战兵力集中期间

以封锁敌在塔克洛班地区的空军基地及消灭莱特湾方面的敌舰艇，作为指导作战的重点。

1. 封锁敌基地及消灭湾内舰船。

陆军仍以第4航空军的几乎全力，继续进行现在的作战。

海军以消灭战舰艇为重点，并努力封锁敌基地，互相配合，以期迅速达到目的。

2. 歼灭敌残存航空母舰。

巡逻警戒以海军为主，陆军根据需要予以协助。海军须经常保持以部分有力兵力可随时进攻的态势。

当攻击时，海军以上述兵力，陆军以"特"号部队，密切配合，予以致命打击。

如果情况许可，海军尽量策划统一发挥战斗力，陆军选拔必要的兵力予以协助。

3. 对摩罗泰基地空军的压制

陆军担任搜索。

陆、海军各选拔一部分兵力随时进攻，陆军捉住战机，坚决运用"义号"部队的挺身作战。

4. 确保加莫底什海一带的制海权。

海军主要以航空部队迅速扫清圣贝纳迪诺海峡、莱特水道和苏里高海峡以西内海的敌舰艇，然后力求切断同外海的联系。

陆军航空兵根据需要予以协助。

5. 决战兵团的船队护卫。

陆军以从巴邻旁抽调的兵力（实际出动飞机约40架），担任船队的直接掩护。

海军随着航空兵力的增强，以一部兵力加强护航。

三、关于在攻势期间协助地面作战事项，另定。

后来航空作战，就是按着这个纲要指挥的。

〔**航空战的演变**〕 进入11月，陆海军航空部队仍继续进行总攻击。一时似已打垮敌空军的优势，旋因敌方增援和我方补充不足，不久彼此便不分轩轾，接着敌方又转为优势。当时莱特决战的成败关键取决于空中和地面都要集中纵深的兵力和阻止敌军增援。

南方军从这个观点出发，向大本营申请："飞机800架，希望11月6日以前必定到达，并报告："目前一天如果没有80架的补充，就不能实现航空作战的目的；如继续现在的状况（一天平均补充30架），到本月末前后，制空权将归敌手"。但因生产力的关系等，这个要求终于无法实现。另外，大本营计划推进的航空部队的集中，也由于新机种的整备、天气、航路设施等原因，迟迟不进，损耗经常超过补充，空军战斗力一直走向衰退。11月上旬，第4航空军的可用飞机约170架，这对于既要确保制空权，又要完成各种任务，远远不够。

另方面，敌以摩罗泰、帛琉、马里亚纳为基地空军的据点，以航空母舰群为机动兵力进行作战，随着莱特登陆，又把基地推进到该地。到11月5日傍晚，约有敌陆上飞机150架开到塔克洛班，约有100架开到普劳恩。而在11月上、中旬，敌机动部队又出现在菲律宾东方海面，发挥了间歇的和锤击般的威力。

第4航空军鉴于上述战况，力求以全军"特攻"（敢死）的决心挽回颓势；仍以主力攻击莱特湾的敌船队及航空基地，并令第7飞行师团压制敌后方的主要根据地——摩罗泰基地。

第7飞行师团，从11月5日前后起，按照敌情及天气情况，开始积极而灵活的作战，主要是攻击摩罗泰基地，以利于军主力作战。

尽管我军如此殊死攻击，而敌基地空军部队却随着增援，逐渐活跃起来，在11月中旬，已掌握了莱特的制空权，与机动部队相策

应，其机翼已延伸到吕宋地区。第4航空军此时被迫从攻势转入守势，并主要为利于地上兵团决战，掌握其作战指挥；还改令一向专担负地面任务的第4飞行师团担负连接民都洛岛南端、萨马岛北端一线以北的防空和掩护船队等的作战任务。

在此以前，海军航空部队合并第1、第2航空舰队，编为第1联合基地航空队。10月下旬以后，因兵力不足，停止了过去反复演习的、依靠大编队的统一攻击，进行以"特别攻击"为中心的作战。其主要作战目标放在阻止敌军增援上。

为了补充急剧削减的兵力，把预定由航空母舰搭载的第3舰队飞行机队的大部分，编入第1联合基地航空部队的指挥下，并把担任日本本土航空作战的第3航空舰队的大部分向菲律宾推进，另外，使"T攻击部队"从台湾前进到菲律宾，由过去专任攻击敌航空母舰，改为攻击敌运输船和陆上基地。

〔**航空特攻——成为攻击力量的主体**〕 昭和19年(1944年)夏季以来，在第1线航空部队中间酝酿着的"特攻"攻击的趋势，在莱特决战危急时达到最高潮，结果终于编成"特攻队"，冲撞炸毁莱特的敌舰船了。

海军的"神风特别攻击队"很活跃，已如上述；而在陆军，第4航空军以全军"特攻"的气魄，多数飞机进行冲撞攻击；接着，随着大本营组编的富岳队(队长西尾常三郎少佐)开到菲律宾，在11月中旬以后，"特攻"便成了攻击力量的主体；该军原来所属部队也逐步改编成了"特攻队"。

过去各个战士根据战斗情况，为完成任务个别实行起来的"特攻"，便形成有组织地来进行了。陆海军航空部队始终在远为优势的敌军势力下，"特攻队"和一般部队互相交错，为削弱敌人的战斗力进行战斗。从昭和19年(1944年)11月继续到翌年1月的航空"特攻"，在第4航空军方面，"特攻"次数62次，机数约400架；在第

1 航空舰队方面,“特攻”次数106次,机数436架。

尽管陆海军航空部队的航空作战,这样倾尽了精力,但在11月中旬,大局已定,敌军终于在莱特占据了稳固的地位。

3. 第35军的莱特会战

莱特海上的海战遭到失败,航空作战也大势已定,这时击退莱特的敌军只有指望地面作战了。而地面作战成功的关键,在于我增援兵团准确开到莱特和切断敌方增援;其前提则是掌握制空权。

11月时,向莱特输送的实际情况是:军队26,660名,军需品14,200立方米,因运输时部份沉没海中,到达率是45%。而11月的莱特岛的给养兵额(需要给养的兵员、马匹数)是人48,000名,马600匹,汽车210辆。

第14方面军事先采取措施,将第1、第26师团及第68旅团等迅速增派到莱特;南方军从巴邻旁抽调防空战斗队(实际出动约40架),增派给第4航空军,使之负责掩护运输这些兵团的船队;而陆海军航空部队,对莱特湾的敌舰所以断然进行冲撞攻击,乃是为了在莱特战役的最后决战中取得胜利,对准战局焦点而采取的作战行动。

〔初期地面作战的发展——第1师团开到〕 回头试看莱特战场的情况。第16师团自10月29日以来,占领从普劳恩西方高地到达噶米西高地的阵地,在对优势敌军英勇奋战中,伤员也不肯后退,通过挺身攻击等,取得了相当战果。

以前向卡里噶拉急进的步兵第41联队(缺第3大队),10月30日在哈罗西北侧地区,与敌第24师遭遇,受到压迫,11月1日,后退到卡里噶拉西南方山地;其它先遣各大队也同样在敌军压迫下,后退到卡里噶拉南方山地一带。

军所期望的第1师团及第26师团的先遣队今堀支队(以步兵两个大队、炮兵一个大队为基干),从10月31日到11月1日夜里,安然到达了乌目。

第35军的会战指导方案,如前所述,是在卡里噶拉平原指挥遭遇战,求得在此决战,因而军司令官按照事先计划,命令第1师团"统一指挥目前在卡里噶拉附近后退中的先遣各队,开到卡里噶拉附近",并命令今堀支队占领哈罗西南侧地区,以掩护第26师团主力开到该地区。

〔**里蒙附近的意外遭遇战**〕 11月2日夜,第1师团长片冈董中将以搜索团为先遣队,使向卡里噶拉挺进;以主力于11月3日从乌目出发北进。3日凌晨,先遣队在加波堪与敌遭遇,正午过后,卡里噶拉方面的敌军利用舟艇,从卡里噶拉湾出动,午后3时前后,在科拉西安附近登陆。这股敌军是美第24师的先头部队。师团长没有料到与敌遭遇,为了击溃它,部署先头梯团的步兵第57联队攻击当前之敌,令其他各队切断敌军退路,并切断其增援。

师团各队因下雨道路泥泞和敌机的妨碍,轻易不得展开;而敌军却迅速增援。步兵第57联队对正在进到里蒙北方棱线的敌军开始攻击,是在4日午后6时前后。

莱特的地面决战,就这样开始了。在这以后,以里蒙附近为中心,反复展开了激战。

今堀支队在11月4日到达哈罗西方的山岳地带,占领了阵地。敌第96师的一部依仗火力向我方攻击,其兵力不断增加,支队凭地形险要和勇敢善战,有效地阻止了这股敌军。

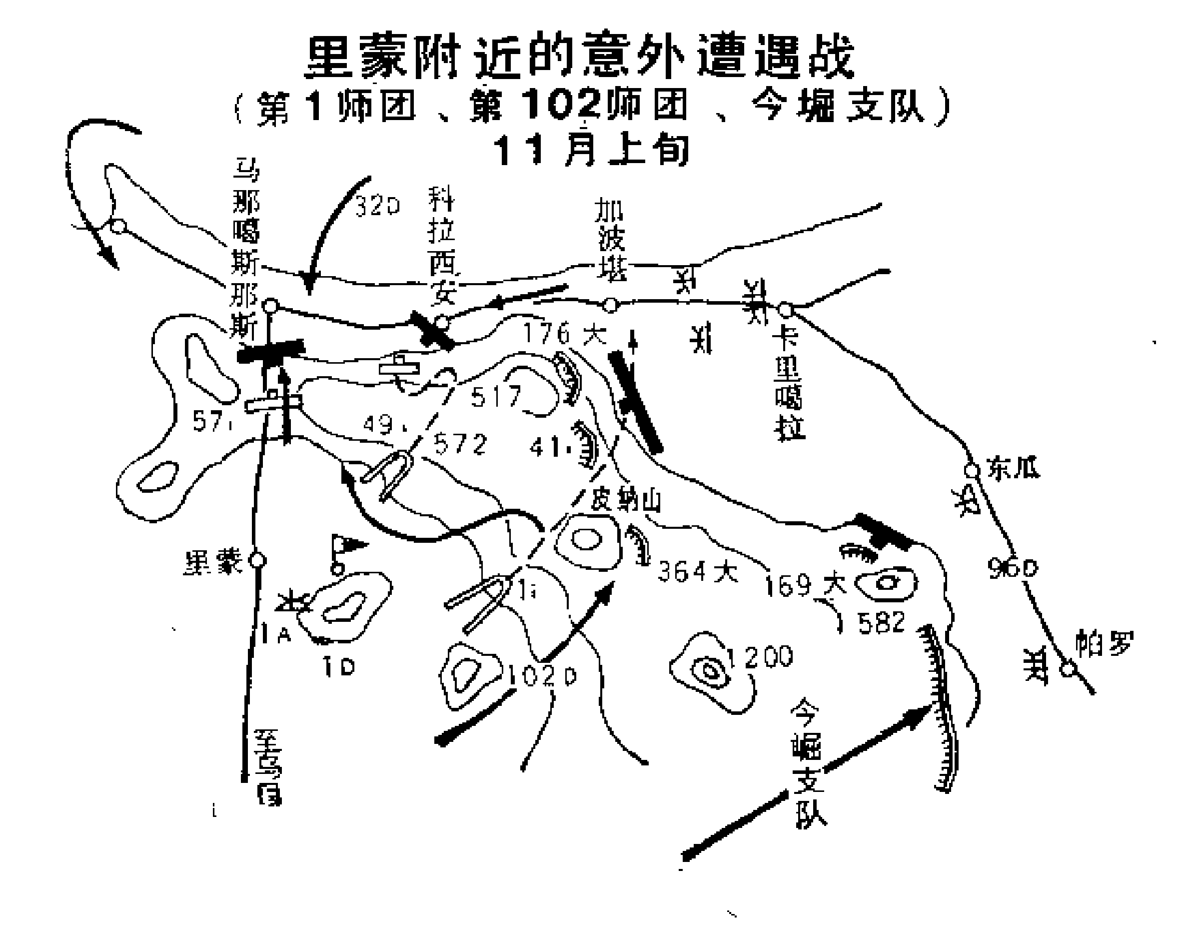
第35军司令官认为会战在没有料到的时间和地点开始了,但决定仍大致按照预定计划,进行卡里噶拉附近的会战,使11月9日在乌目登陆的第1师团的余部(以步兵三个大队为基干),迅速赶上里蒙附近的师团主力,并令第26师团主力,准备于11月11日在乌

日登陆后，进到哈罗附近。

但是，第26师团主力的运输船队11日刚一到达乌目，就遭到敌机约300架的攻击，整个5艘运输船和7艘护航舰艇中的5艘被击沉，因而登陆步兵未及携带重武器，工兵也未及携带器材，军需品几乎全部沉入海中。

〔**第1、第16师团的战况**〕 第1师团曾一时压制敌军，在11月15日前后，其一部进到可俯瞰卡里噶拉湾的地点，而敌军也从里蒙——马那噶斯那斯道路及其西侧地区向我左翼方而扑来。师团一面以一部掩护左侧，一面以主力继续突击正面，23日成功地冲进科拉西安；但敌第32师也全面参加战斗，于是师团左侧的威胁增加了。阵势混沌，胜负难分。

第16师团各方面连日遭受敌人猛攻。11月6日敌军终于进到



我在普劳恩方面的前沿阵地。从当晚起，在围绕从达噶米西南方到罗比山东麓的敌阵地上调整了战线。

这时，师团各队的各级干部大半战死，11月10日前后的兵力约为3,350名，装备武器也损毁殆尽。而且粮食极端不足，官兵利用打伏击战、奇袭等方式挺身进行局部攻击。

〔**逐次加入战斗——主动权转移**〕 第102师团司令部11月17日夜到达乌目。军司令官命原受第1师团长指挥、在卡里噶拉西南地区战斗中的该师团的先头到达部队，回到其指挥之下，使之占领皮纳山附近，掩护第1师团的右侧。

这样，卡里噶拉附近的会战，因敌进攻意外迅速，出乎军的预料，展开了意外遭遇战；军不得不逐次将其兵团投入战斗。而目前军的主力第1师团的战斗，正处于胜负的歧路，第26师团在加入战斗之前，就急遽降低了战斗力。另外，军的根据地乌目湾方面，敌鱼雷艇的活动，逐渐活跃起来。

这样，第35军的作战，开始呈现出不得不逐渐把主导权交给敌手的严重局面。

〔**第14方面军的会战指挥**〕 马尼拉的第14方面军司令部判断：第1师团的初期战斗，可能成为决定整个莱特战役的重大关键。

如上所述，第1师团在进到第35军计划的预定集中地区以前，在里蒙附近发生意外遭遇战，致使莱特的日军被分成普劳恩和里蒙两个方面。方面军研究了应该把重点指向两条战线哪一方面的问题，得出的结论是：为了挽回战局，无论如何，最根本的是首先压制敌机场群。11月5日，企图使第35军把第26师团用在普劳恩方面。

然而，这个企图，11月12日才确切地指示给第35军。

尽管如此，这时在第14方面军内，一种应该中止莱特地面决战

的意见冒头了。山下大将11月9日对南方军陈述意见："莱特作战现在已到中止的时机。即使继续作战也没有成功的希望，反而只会给今后的吕宋作战造成困难"。

南方军总司令官寺内元帅听到这个意见，翌日（10日）召开南方军及第14方面军的联合幕僚会议，研究了关于莱特战役的全面指挥问题。结果寺内元帅表明继续进行莱特作战的坚定决心，11日将此意传达给山下大将。

第14方面军于是重下决心，决定为完成莱特作战而迈进。作为莱特决战兵团，部署给第35军增派如下的部队：

第68旅团：预定11月17日到达马尼拉。这是以陆军公主岭学校教导队为基干编成的精锐部队。

第23师团：预定11月23日—12月中旬到达马尼拉。

第10师团：预定12月上旬到达马尼拉。

上述企图逐步具体化。11月15日，第14方面军制定的"莱特决战指导要领"的要点如下：

一、扩大莱特方面的成果，粉碎该方面之敌，此间，在其它正面，严密警戒敌人的企图，力求挫败之。

二、第35军应歼灭莱特方面之敌，如不得已时也要阻止敌人使用空军基地群。

三、增加兵力问题，考虑我制空及海上掩护的关系，尽量争取掌握战机，按下列计划进行运输。估计情况不利时运输可能迟延，或者可能暂时中断向莱特方面投入兵力，但对"肉攻"（译注：指"特攻"队的作战）资材、现有兵力的弹药粮秣的供应，务望保证无误。

1. 11月23日—26日，以大型船队突击运输。

2. 如果可能，到月末运输两次（至少一次）。

3. 自16日起，由机帆船独航；自18日起，由快速船独航。

四、要求第4航空军密切协助第1师团在里蒙附近的战斗及第26师团在普劳恩的挺进作战。

五、敌企图在吕宋地区进行新的登陆时，以使莱特决战顺利进行为主，以所在兵力力求粉碎敌之企图。

〔**第35军的作战指挥变更**〕 如上所述，第35军按照作战计划，准备把第26师团用在哈罗方面，可是，11月12日，突然接到方面军发来的“第26师团须用于普劳恩方面”的电令。这个命令从根本上推翻了第14军正在进行的卡里噶拉会战，意味着把主决战场改到普劳恩方面，因而军司令官受到了莫大的冲击。但因考虑到巴依巴依方面的敌军问题，军司令官便改变主意，翌日（13日）令第26师团部署在阿尔贝拉—普劳恩道路方面作战。这就不得已放弃了卡里噶拉会战的意图。

阿尔贝拉—普劳恩道路，是密林中的小路，车辆不能通行，特别是卢比附近以东，是连原始道路都没有的未开垦的森林地带。因此，第26师团向普劳恩挺进极为困难。而且，25日，在其右侧又受到新的敌军的威胁。即担任师团右侧掩护的部队和从巴依巴依方面开来的美第7师的一部交起战来。

于是军司令官命令第26师团向该方面增派所需兵力，首先击溃这股敌军。

这样一来，第26师团向普劳恩挺进的希望就更加渺茫了。

〔**薰空降队**〕 敌人对莱特的增援，似乎比较顺利。11月中旬，地上兵力达7个师，空军基地达5个，其行动日加活跃，莱特的制空权已落入敌手。因而我兵团及军需品运输极为困难，地面作战逐渐受到敌人的强大压力。

我军想以全面受到限制的军事力量打开这个难局，除了死里求生的拼命战法以外，已经别无他法。

11月23日，第4航空军决定拿出最后的王牌“薰空降队”（由中

重男中尉指挥的约80人组成，以飞行第208战队的达格拉斯三型运输机空运），于26日傍晚在塔克洛班地区的敌基地强行着陆，破坏敌的地上飞机、重要设施，一举压制敌军，并将此事通报给第14方面军。

〔**普劳恩战役——最后的总攻击**〕 第14方面军早就企图攻占普劳恩机场，并从该方面向东北方席卷敌军，所以决定和第4航空军及海军协同迅速进攻普劳恩。11月23日，对第35军司令官下达了根据如下计划进攻普劳恩机场群的命令。

一、尽量集结、使用航空兵力，暂时夺回制空权，利用空降部队的奇袭，直接占领普劳恩、圣帕布洛机场群；同时第16、第26师团从地上冲入，巩固空降部队的占领。

二、发动时间定为从12月5日到10日之间。

三、第4航空军从11月23日到27日，进行航空歼灭战。在这期间，26日，在塔克洛班机场强行着陆，巩固制空权，接着从12月1日到3日，进行航空歼灭战。

海军航空部队：12月4日至7日，协助卡里噶拉湾及乌日湾方面的地面作战。

四、第2挺进团（约由人员250名组成，鹿岛、香取二队飞机约40架）于地面攻势的前夜，在普劳恩、圣帕布洛两机场降落，占领之。

五、第35军在12月3日以前完成进攻准备；进攻前一天和空降队配合，进行强有力的冲锋攻击。目标定为：第16师团，北普劳恩；第26师团，南普劳恩和圣帕布洛机场。

这是综合陆海军兵力的莱特最后的总攻击。

11月24日，陆军航空部队以64架飞机攻击敌军机场；海军航空部队以约30架飞机，攻击敌军舰艇，另外，薰空降队26日傍晚从吕宋南部的里帕冲进，在德拉格机场断然强行着陆。

航空各队的作战就这样付诸实行了，但第35军的进攻准备，并不容易。

军的北部战线——第1师团的战斗，当时正濒于危殆。面对从战线间隙涌出的敌军，不得不组织后勤机关加以阻击。但军司令官决定强行普劳恩作战，部署第1师团仍继续攻击当前之敌，第26师团以一部（以步兵两个大队为基干），对付目前在阿尔贝拉南方地区交战中之敌，掩护军的右侧，使主力迅速脱离这股敌军，转进到普劳恩方面。

12月4日，军把战斗指挥所，推进到卢比。

第26师团主力于12月3日凌晨脱离阿尔贝拉南方之敌，4日到达卢比。其先遣大队战胜重重困难，3日前后到达普劳恩西方的隘路口，准备挺进攻击。

军司令官鉴于以上的情况，把冲入普劳恩的时间定为12月5日夜，命令第16师团冲入普劳恩北机场；第26师团冲入普劳恩南机场，和空降部队联系，巩固占领。

然而，这时接到方面军的通报说，因同航空部队配合关系，把冲入时间定为6日。于是军立即将此通报给两师团。可是，第16师团已无法确切联系了。

〔从空陆冲入普劳恩——攻势结束〕 第16师团的集成一个大队于6日拂晓，冲入普劳恩北机场，奇袭攻击成功。

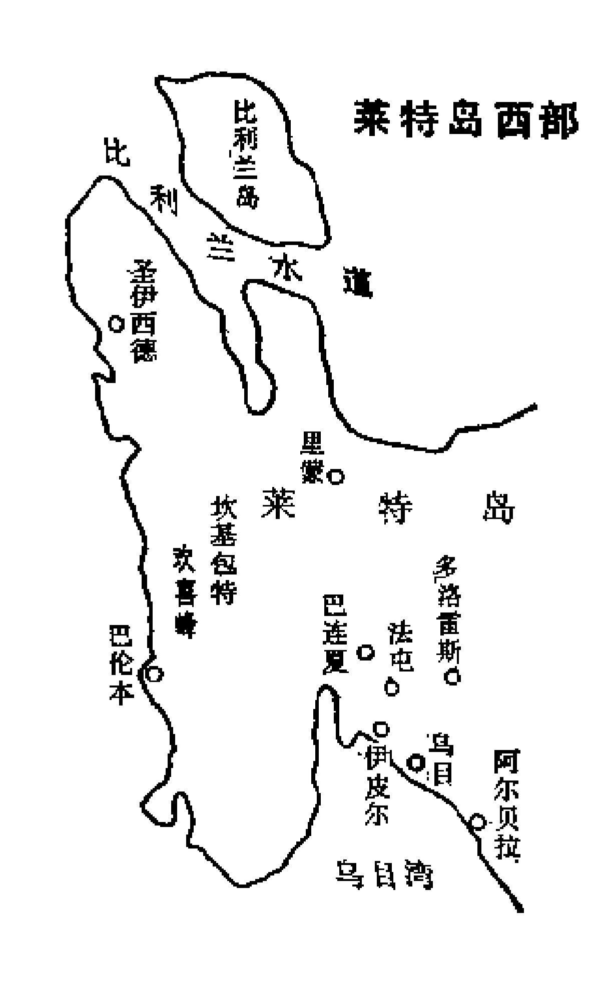
第2挺进团的第一批伞兵部队在6日傍晚降落在圣帕布洛、普劳恩机场，其一部和第16师团的冲入部队取得了联系。

第26师团以先遣大队为基干于6日夜冲入普劳恩南机场，但没有成功，7日夜再次进行了冲入。

的的确确倾注了第一线官兵心血的我空、地协同的挺进作战，这样取得了相当成果，似已确保普劳恩南北两机场，该方面敌机的活动显著减弱。

12月 7 日凌晨，当空军和陆军正在集中力量扩大战果时，敌军一个兵团，在乌目南方伊皮尔附近开始登陆。

这次登陆是打进第35军作战地区中枢部的心腹之患。第14方面军在研究今后对策之后，当天正午前后，决定停止普劳恩作战，并将此意电令第35军。



第35军根据这个命令，为了攻击这次在乌目平原登陆之敌，12月 9 日，令第26师团从普劳恩西方地区返回，转向伊皮尔前进；令第16师团继此向乌目平原后退。军司令官也急遽后退到乌目。

第35军的攻势作战，到此完全结束，接着展开了完全处于被动的乌目战役。

4. 莱特战役的终结

〔**乌目附近的战斗**〕 乌目是第 35 军的根据地，乌目湾的南方入口由我海军封锁。

可是，自11月中旬左右，敌鱼雷艇在乌目湾内活动起来以后，曾以船舶部队为主的乌目防卫队担任该湾的防御，但力量远远不够。

敌又在伊皮尔附近登陆时，第 35 军没有应付这种情况的预备

兵力，只好把恰好和美军混杂一起、利用机帆船登陆的我步兵一个中队赶忙配属给乌目防卫队，并命为配属给第1师团而集结在多洛雷斯附近的今堀支队主力，攻击当前之敌。

今堀支队经8日夜与敌交战后，占领乌目东侧地区，想掩护军主力的集结，但9日受到敌军攻击，12月11日，乌目落入敌入手中。

在此之前，第14方面军为了应付乌目的新局势，把高阶支队（以步兵第5联队长指挥的步兵三个大队，炮兵一个大队为基干）、加莫底什支队（以步兵二个中队为基干）增派到莱特。

第4航空军令挺进第4联队（联队长斋田治作少佐）在巴连夏（乌目北方）降落，编入第35军的指挥下。

第35军司令官13日到达法屯，了解了关于乌目附近及增援部队如下的情况。军所期待的第68旅团在运输途中遭受敌机袭击，9日夜才勉强在莱特岛西北端圣伊西德罗登陆。

挺进第4联队从8日到13日，约500名在巴连夏降落。

步兵第77联队（以两个大队为基干），9日到达巴伦本。

高阶支队及加莫底什支队，11日到达巴伦本。

海军陆战队（约400名），11日夜在乌目登陆。

军司令官此时企图调动所有在乌目集结到的兵力，以17日为期转入进攻，夺回乌目。然而，16日，乌目东侧的今堀支队，遭到敌军攻击，步兵第77联队，也于16日在法屯南方地区展开中，遭到敌人先发制人的攻击。

后来，乌目方面，不得不在干线道路东侧地区设法搞持久战。

〔**放弃莱特作战——敌在民都洛岛登陆**〕 这时，第14方面军为打开莱特的战局，并为保证对第35军的供应，12月17日考虑实行如下的方案：

一、令以步兵第39联队为基干的部队在第1师团正面之敌的背后登陆，和第68旅团挺进相呼应，推动卡里噶拉方面一

带的战局。

二、以一部份兵力确保比利兰水道(莱特北侧),在此一举卸掉军需品,并保证从马斯巴特岛通往莱特北岸的海上运输。

可是,12月15日,敌在民都洛岛断然实行了新的登陆。这是敌方为了进攻吕宋,继莱特之后布置的一招。

于是,第14方面军决定停止整个莱特作战,上述方策当然不在话下。12月19日,给第35军司令官下达如下要点的命令,令其自战自活。

第35军司令官从现在起应在菲律宾中南部继续持久抗战,以支撑将来国军反攻。

特别力求确保巴哥洛、卡加延、达沃各空军基地群,妨碍敌军使用。

第35军司令官决定把莱特岛西方的坎基包特附近山岳地带作为军的自战自活地区,逐步掌握从各方面退到该地区的部队,准备持久抗战。

昭和19年(1944年)10月以来约两个月间,空海陆共同激烈战斗的莱特决战,就这样宣告结束了。大本营增派的三个精锐师团,还没有来到战场,决战就结束了。首先在空中战败,接着失去海洋,最后在陆上战败。

我军在这次战斗中,丧失了大部分空军兵力和几乎全部海上兵力,但陆上兵力还存在。我国把这些地区的天空和海洋交给了敌人,只好单靠陆上兵力来打完以海洋为主要战场的大东亚战争。

莱特的战败,切断了好不容易保持到今天的日本本土同南方资源地带之间的联系,并破坏了大东亚整个战区的军队全面的作战机能,把南方军赶进自战自活的困境,在国民的心目中造成了广泛的不安情绪。

5．船只问题

和发动莱特海上海战时海军在使用油船上遇到严重问题一样，随着莱特决战的进展，陆军也在使用船舶上产生了许多问题。

如上所述，当时以运用船舶为中心的国力，已经超过了破绽限度。尽管这样，用新的船舶来进行作战，将更加招致国力的降低，因而是个重大问题。但是，面对莱特决战的小矶首相的态度是：“倾注国力赢得决战。”政府对于这一坚定的方针，还是主动地响应了统帅部的要求。莱特决战失利以后，船舶状况几乎已经无法进行有组织的管理运用，结果给以后的战争指导带来了深刻影响。

〔**陆军船只的状况**〕 10月1日当时，千吨以上的货船只数是：陆军137艘，54万5千总吨；海军94艘，34万2千总吨；民用351艘，97万1千总吨，总共582艘，185万8千总吨。

当临到莱特决战时，陆军认为通过拆东补西，暂时还能够完成作战。随着作战的进展，估计损耗迟早会增大，但目前船只极端缺乏，在面临那种局势之前，坚持了不提出增加用船的方针。

〔**要求增加船只15万总吨**〕 11月3日，第14方面军直接向大本营要求增加分配船只15万总吨。对此，大本营陆军部估计，11月20日以前，有预定开到马尼拉的陆军船只计12万总吨，加上从配给南方军的船只中可能抽出3万总吨，大致能满足当地驻军的要求。

可是，11月5日南方军报告：为完成莱特决战，把上述船只考虑在内，还绝对缺少5万总吨。在讨论这个问题的最高战争指导会议席上，小矶总理强调：“为了歼灭敌人，此时不能谈论什么国力。陆海军必须大力贯彻作战指导。”

因此，陆军部内的意见一致认为：南方军的要求虽是5万总吨，但这时为了决战，除以前计划外，预计还要为了决战增加使用几个

后续战略兵团，需征用8万总吨；对此，立即争取有关方面的谅解。

陆军的这个希望，在11月8日最高指导会议上得到通过，决定："为了满足作战的急需，直到12月上旬，陆军增加使用民船8万总吨。关于国力的运用问题，赶紧进行研究。"

〔**陆军部的庞大要求——省、部对立激化**〕 随着莱特决战的进展，船舶的损耗激增，在12月1日，陆军应用船只剧减为23万总吨。以前批准的8万总吨货船的使用期限，到12月上旬截止。这对陆军来说，无论如何也不好办，所以，在12月7日的最高战争指导会议上，批准继续使用。

可是，这只是杯水车薪。陆军统帅部研究了为完成莱特决战所需的全部船只量。12月8日，首先向陆军省，提出了庞大的征用要求，即：12月征用10万总吨；昭和20年(1945年)2月及3月包含陆海军的损耗补充，各征用12万总吨；4月以后每月征用5万总吨(包括损耗补充)。

在这以前，陆军省已在研究昭和20年(1945年)度的国家供应能力，但无论如何也无法满足统帅部的这一要求。于是，12月14日，陆军省提出不同方案："从12月起3个月内，总计征用15万吨；4月以后每月征用3万5千总吨，"同时，就昭和20年(1945年)度的国家经济力量和军事力量的估计，说明如下：

年中海上运输力		2,800万总吨
飞机		25,000架
陆海军武器装备用钢材		30万吨
甲造船	油船	20万总吨
	货船	105万总吨
铝		13万吨
日满华产油		140万千升
钢材		260万吨

还有，上述陆海军武器装备用钢材30万吨中，即使分给陆军20万吨，除高射炮外，新的武器也装备不了。

陆军省和大本营陆军部之间的意见有这么大距离，两者对立尖锐。

正在这样激烈争论之中，12月14日，突然发表了主任局部长的人事调动。即：佐藤贤了军务局长调任中国派遣军副总参谋长；真田穰一郎作战部长调任军务局长；陆大干事宫崎周一中将调任作战部长。这样，原来处于要求立场的真田少将，转而处于接受要求的地位。这不能不说是啼笑皆非的命运。

12月15日，陆军统帅部对上述陆军省的不同方案，向柴山陆军次官提出了下列的要求。

一、向菲律宾方面增派兵力一事，需要按既定方针坚决实行。

二、关于军需动员的规模，即使征用船舶15万总吨，仍希望如下：

1. 钢材，陆海军共为40万吨，陆军希望通过另外特别炼钢，尽量增加。

2. 飞机，昭和20年(1945年)上半年16,000架，关于下半年部分，视3月前后形势，另行协商。

3. 关于船舶损耗的估计问题，为核算国力，贯彻经有关主管者间协商的目标，希望大本营和政府一致，保证万无一失。

12月19日，陆军次官对统帅部上述要求答复如下：

一、陆军按如下数量征用：

12月　5万5千总吨　　1月　7万5千总吨　　2月　2万总吨　　计15万总吨

二、在昭和19年(1944年)度内不补充损耗。

昭和20年(1945年)度，包括每月C船的丧失部分，对陆海

军补充C船保有量的70%。

三、随着上述的船舶征用，希望统帅部将运回燃料放在绝对优先地位，力求第4季度最低限度运回35万千升。

对上述陆军次官的答复，陆军统帅部秦次长立刻要求按下列赶快开始征用：

希望根据陆军省答复方案，和有关方面进行协议，至迟在21日最高战争指导会议上决定，以便从22日起开始征用。

关于陆军省所希望的条件，当尽量努力，期其必成。

〔**征用决定——海军陷入一筹莫展境地**〕 这样，迟迟不能解决的陆军的征用问题，终于决定提到12月21日的最高战争指导会议上讨论。

首先由真田陆军省军务局长说明了加征的必要性、给国力带来的影响和加征后的对策等建议的理由。对此，综合计划局长官、军需大臣及运通大臣对提案表示谅解，看样子可以按原案通过。

可是，海军军务局长突然发言："这件事还未在两统帅部间取得一致意见，所以，希望本日暂不作出决定"。米内海军大臣也强硬主张"必须加上海军的征用要求"。这样，会议一时陷于停顿。

陆军急在燃眉，对上述海军的突然要求深感困惑，但为避免争论浪费时日，真田军务局长及秦次长（当时恰好梅津总长为上奏而离开会场）便独自决定接受海军大臣的要求，作了让步。本问题终于决定如下：

一、根据作战需要，陆海军按下列计划征用船舶15万总吨：

12月 5.5万总吨 1月 7.5万总吨 2月 2万总吨

二、对陆海军船舶的损耗，按下列办法补充：

昭和20年（1945年）度，包括各月民船丧失量，定为民船保

有量的7%以内。

三、运回燃料放在绝对优先地位。本年度第4季度力求保证最少限度35万吨。

四、结合上述征用，为确保必胜的国力，采取一切措施。

6．机密战争日志的记载

如反复详述，菲律宾即莱特决战是倾注我国国力，举空海陆所能使用的全部兵力，对来攻的美军发起的最后决战。

可是，战争规律是严酷的。对方以压倒优势的空海陆兵力，可以随时随地合理而且有组织地发挥其炫耀强大物质力量的战斗力；而我方则以残破不堪的军事力量来对付，每每眼看胜利在望而败退下来。回想起来，所以以不幸败北而告终，只能拜服“战争规律是严酷的”这一事实。

总之，此次作战结果使有光荣传统的帝国海军丧失了机能。实际情况是，以后的作战，归终除转入强行流血作战外，目前没有其他办法。

在此照例把当时的“机密战争日志”的记载摘录一、二作为附录，仅供参考。

〔**发动菲律宾决战和联合舰队出击**〕 昭和19年（1944年）10月19日星期三

一、昨夜军令部结合发动“捷一号”，为GF（著者注：联合舰队的符号）出击作战，要求使用油船6艘（新追加4艘）。海军在发动作战时提出GF作战核心的油船问题是万不应该的，这姑且不论，而当决定纯属计划作战的“捷一号作战”设想时，在两作战当事者间没有进行事务性的研究，则是一大错误。

这次作战本来应该陆海空结成一体来指导决战，而陆军

统帅部对GF的作战行动如何，实际却一无所知，真是遗憾，这将是后世史家在研究捷号战役时，加以最大批判之点。如果同意了上述GF的要求，追加使用4艘油船时，第3季度运回燃料30万千升的计划就要减半；以前经省、部主管者们煞费苦心研究的结果，看到一线光明的燃料自给方案也将根本推翻，给"捷号"以后的战争全局以致命的打击。在冒这种危险之下，GF出击作战的目标又如何呢？

以吾人的战略常识观之，只要不出现奇迹，在现状下，海上舰艇的行动是不可能的。除徒然助长敌人的士气以外，不会取得任何东西。如果为了维持海军传统的面子，竟然顽固地出此谬举，那么，海军受到"只要海军的生存，而不要国家"的责难，也可以说十分恰当。帝国陆军必须根据完成大东亚战争的全局观点，坚决使海军回心转意。

二、本日敌开始在"塔克洛班"及"莱特"岛南岸登陆，另外，在"棉兰老"岛东方海面，有敌大舰队。

本日战场天气恶劣，我空军飞机不能出击。

三、本日从14时起召开第23次最高战争指导会议。

首先，由海军军务局长说明"关于确保液体燃料对策问题"的提案，全体人员无异议。内容中把生产目标改为争取目标，决定由总理与军需大臣及农商大臣协商后，在下次会议上作出决定（海军方面的态度和油船问题有关，十分不可理解）。

接着，由矢崎顾问报告重庆工作。总理质问有无其它方法，重光外相答说极为困难，决定事后由干事研究出一个方案。

〔**大本营陆军部面对莱特决战的结束**〕 昭和19年（1944年）12月18日星期一

一、本日午后，关于“莱特”战役指挥，由服部第二科长向总长、次长说明如下：

（甲） 方 针

1. 天皇的命令没有变更。

2. 今后以航空作战为中心，地面以便于航空作战为准。

3. 对“吕宋岛”，按原定计划投入地面兵力。

（乙） 措 施

1. 陆海空形成一体（由第4航空军司令官统一指挥）。

2. 地上的陆海军部队编入尚武司令官（著者注：方面军司令官）指挥之下。

3. 由决战思想转为持久思想，但对“莱特”补充军需品，并视情况进行“萨马”战役。

4. 空军同时攻击敌舰船和“摩罗泰”“比阿”基地；准备攻击敌机动部队。

5. 对“巴哥洛”“巴拉望”“民都洛”，除飞机外，不投入其他兵力。

6. 在“吕宋”实行攻势防御，在情况最坏时，确保中北部。

（丙） 按上述方针和海军谈判的结果：

1. 把海军编入陆军指挥下是困难的；

2. 海军仍固执“莱特”决战思想。

（丁） 根据上述思想，推测今后航空势力的发展

1. 11月以后，在“莱特”岛航空作战中，有我方胜利的印象；今后如再努力，并不无航空必胜的前景。

2. 12月上旬以后，“摩罗泰”“比阿”的敌军势力显著增加。

3. 到现在为止投入菲律宾的兵力是，A1,200架，B600架

在12月

A660架(其中“途”号100架)
B416架 } 计推进1,076架
(著者注:A陆军,B海军)

1月预定

A460架
B409架 } 计869架

2月预定

A570架
B678架 } 计1,248架

如执行上述航空推进计划,1月是最大的难关,质量一般显著降低,但通过增强整备力量,可以弥补。

4. 从11月12日到12月12日,在一个月间,陆军航空击沉敌舰船51艘,25万总吨。

如按照上述比率,继续作战,航空必胜的前景是存在的。

(戊)、所以持有以上作战思想的理由

1. 敌在“乌目”登陆,丧失了军需品。

2. 在“卡里噶拉”湾反登陆,已不可能。

3. 冲入“莱特”成功的船舶是65%;军需品的到达是45%,不能满足需要。

4. 随同敌人在“民都洛”岛登陆,出现了新形势。

根据上述,今后应处理的事项:

1. 加强中国东南沿岸的防卫。

2. 增强台湾及西南诸岛的兵力(各投入一个师团)。

3. 促进运回石油。

4. 推进空中力量。

5. 加强内地防卫。

6. 推进特攻武器。

第一部长、次长、总长对上述第二科研究的意见：

第一部长

1. 当因敌我兵力悬殊、在指挥作战上发生困难时，要紧的是排除消极情绪，积极合理地打开难局。

2. 要研究航空作战的纵深性，即要调整兵力的推进和陆海军航空部队的挺进。

次　　长

1. 大本营要掌握对“吕宋”地区投入兵力的限度。

2. 处理对菲律宾的燃料问题。

总　　长

1. 以上设想，作为对现在形势的想法，是可以的，但思想不可偏执，要保有灵活性。

2. 这一设想要在搞清35A・14HA的情绪后再决定。

3. 依靠空军，在兵力及效力上有限度。

4. 在全面作战上，保持积极性，特别重要。

第二科所持的作战设想，虽如前述，但从指导战争的观点来考察，也可看到有些过分拘于现象的神经质的思想动摇。

如果冷静地观察战局的实际发展情况，有必要反省一下，这同“捷一号”作战的设想，尤其同下定决心完成“莱特”决战当时的预想，有无变化？说“莱特”地面作战的进展不理想；说敌在“乌目”登陆了；说敌在“民都洛”登陆了云云。这些情况，作为完成“莱特”作战的阻力，是当然会发生的现象，并不是任何新形势的发展；毋宁说，只是在被这种现象所迷惑，对莱特决战的决心发生动摇时，才有发展成为极其值得忧虑的形势的危险性。

作战当局的思想极为满意。

二、以下著者省略。

〔**德军在西部战线的攻势**〕 昭和19年（1944年）12月20日星期三

一、从12月18日开始，德军在西部战线在从“亚琛”①东南地区到“卢森堡”约100公里的正面，开始攻势。

其使用兵力不详，但似在投入战略预备部队约10个师左右，重点从“亚琛”南侧指向“列日”②，现在已突破30公里。今后的进展可以期待。

有的论者或者把它看作和上次大战中德第五次攻势一样，认为这是德军崩溃的开端，但决不是那样。这次德军的攻势尽管规模较小，但可以指望，能在物质精神两方面给予敌人相当打击。

二、以下著者省略

---

① 亚琛：Aachen 在德、比边境。——译者

② 列日：Liege 在比利时。——译者

